

# REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 17-12-2024

|                      |                                                                                                                                                                   |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mødedato</b>      | Tirsdag d. 17. december 2024 kl. 10:30                                                                                                                            |
| <b>Mødested</b>      | Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus                                                                                                                                     |
| <b>Mødedeltagere</b> | Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Niels Erik Storm, Mike Straarup, Jesper Wolf Schmidt-Hansen |

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                   |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Orientering om kortlægning af trafikstøj (B).....                                                 | 3  |
| Forslag til lokalplan 348 - Offentlige formål ved Rødding Højskole og Rødding Frimenighed (C).... | 5  |
| Endelig lokalplan 355 - Erhvervsområde ved Gørklintvej, Holsted (C).....                          | 9  |
| Igangsætning af revision af DK2020 Klimaplan (C).....                                             | 13 |
| Fortsættelse af samarbejde under Cykelalliance Syd (C).....                                       | 15 |
| Revision af Råstofplan 2020 for Region Syddanmark (C).....                                        | 17 |
| Deltagelse i Ren Natur (B).....                                                                   | 19 |
| Orientering om screening af rute for EMS2-vogntog (B).....                                        | 22 |
| Efterretningssager (B).....                                                                       | 24 |
| Lukket: Eventuelt (B).....                                                                        | 25 |
| Underskriftsark (B).....                                                                          | 26 |

## **Punkt 1: Orientering om kortlægning af trafikstøj (B)**

24/5774

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orientering om kortlægning af trafikstøj i Vejen Kommune tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-11-2024**

Udsættes.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2024**

Orienteringen taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Sagsfremstilling**

Vejen kommune får løbende henvendelser fra borgere, der føler sig generet af vejtrafikstøj. Vejen Kommune er jævnfør EU-direktivet ikke som sådan forpligtiget til at gennemføre en støjkortlægning eller at udarbejde en støjhandlingsplan, men har som flere andre kommuner valgt frivilligt at få gennemført en kortlægning af trafikstøj af en ekstern rådgiver.

Rådgiverfirmaet COWI har derfor udført en beregning af støj fra vejtrafik i Vejen Kommune. Støjberegningen omfatter veje i kommunen med en årsdøgntrafik (ÅDT) på mere end 250 køretøjer, inklusive motorvej E20.

Resultatet af støjberegningen fremgår af et støjkonturkort i vedlagte notat om trafikstøj, bilag 1. Et zoombart kort over støjkonturerne vil desuden blive gjort offentligt tilgængeligt på Vejen Kommunes hjemmeside. Støjkonturkortet vil give borgere, som føler sig generet af trafikstøj, et klart billede af, hvor stort problemet er, ligesom også planlæggere vil kunne anvende kortlægningen ved eksempelvis planlægning af fremtidige boligområder.

Af vedlagte notat om trafikstøj i Vejen Kommune findes desuden et virkemiddelkatalog, der eksempelvis beskriver, hvor meget en støjskærm eller støjvold kan reducere trafikstøjen. Vejen Kommune er dog ikke forpligtiget til at udføre støjreducerende foranstaltninger ved eksisterende boliger langs eksisterende veje i kommunen. Overskrides støjgrænseværdien ved eksisterende boliger, findes der således ikke en generel pligt til at reducere støjen, så grænseværdien kan overholdes.

### **Tidligere behandling**

26.11.2024 Udvalget for teknik og miljø.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Rapport - Beregning af trafikstøj i Vejen Kommune 08112024.pdf

## **Punkt 2: Forslag til lokalplan 348 - Offentlige formål ved Rødding Højskole og Rødding Frimenighed (C)**

23/4520

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- administrationens vurdering om placering af byggefelter ved Rødding Frimenigheds bygninger følges.
- forslag til Lokalplan 348 og Kommuneplantillæg 36 vedtages og sendes i offentlig høring i 8 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2024**

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Sagsfremstilling**

Forslag til Lokalplan 348 og Kommuneplantillæg 36 er udarbejdet på baggrund af et ønske fra Rødding Højskole og Rødding Frimenighed om mulighed for udvidelse og ændring af deres bygningsmasse. Området er udpeget som et værdifuldt kulturmiljø med høje kulturhistoriske, arkitektoniske og landskabelige værdier både på et lokalt og nationalt niveau. Lokalplanen skal sikre disse værdier, og samtidig skabe rammerne for højskolen og frimenighedens fremtidige udvikling. Lokalplanen udlægger byggefelter til fremtidige bebyggelser, friholder vigtige visuelle kig gennem området, fastsætter bestemmelser for bevaringsværdige bygninger og opstiller yderligere bestemmelser, der er med til at sikre oplevelsen af et harmonisk kulturmiljø.

#### **Byggefelter**

Rødding Frimenighed har i en årrække arbejdet med planer om et nyt menighedshus, som de ønskede placeret i skel mellem Rødding Højskole og Rødding Frimenighedskirke. Efterfølgende blev det bekendt, at Rødding Højskole også gik med byggeplaner, og derfor igangsatte Økonomiudvalget en lokalplan for hele området for på den måde at kunne vurdere eksisterende og kommende bebyggelser ud fra et større helhedsperspektiv.

Vejen Kommune har gennemført en grundig analyse af fremtidige byggemuligheder for hele det samlede område, og det er den faglige vurdering, at området mellem frimenighedskirken og højskolen skal friholdes for byggeri. Denne vurdering er mere kategorisk end en tidligere vurdering, hvor Frimenighedens ønske blev vurderet som en enkeltsag. I lokalplanen sikres byggemuligheder for både frimenigheden og højskolen gennem konkrete byggefelter, der fastholder det harmoniske kulturmiljø.

Højskolen og frimenighedskirken ligger i en grøn kile mellem byen og landskabet, og det samlede anlæg danner en vigtig overgang mellem Rødding by og det åbne land, samtidig med at være et stærkt visuelt motiv set fra byen og den vestlige ankomst til Rødding. Motivet styrkes i høj grad af de store tilstødende grønne og åbne arealer omkring højskolehaven og kirkegården. Der er i lokalplanen udlagt byggefelter, der skal sikre ovenstående, således, at der fortrinsvist bygges på nordsiden af eksisterende bebyggelse, og at de grønne friarealer mellem bebyggelserne friholdes.

Strukturen i frimenighedens bygninger er tydelig: Kirken har hovedfokus og står visuelt fritlagt fra højskolen med træer og beplantning i mellemrummet. Præsteboligen og servicebygninger placerer sig samlet mod øst og hierarkiet er stærkt i et samlet harmonisk udtryk. Frimenighedens byggefelter er derfor placeret mod nordøst, så fremtidig bebyggelse ikke forstyrrer kigget til højskolen, kirken og præsteboligen fra syd, og frimenighedskirken fortsat vil stå frem med sin fritlagte placering.

Det er administrationens vurdering, at disse byggefelter giver rig mulighed for at bygge et moderne menighedshus, tæt på kirken uden at forstyrre de etablerede strukturer, visuelle kig og grønne kiler. Rødning Frimenighed ønsker dog fortsat, at der placeres et byggefelt mellem højskolen og kirken, så denne mulighed ikke udgår. Rødning Højskole ønsker ikke et byggefelt på det pågældende sted.

## Bebyggelse

Lokalplanen sætter desuden bestemmelser for byggeriets ydre fremtræden, så det sikres, at ny bebyggelse indpasser sig kulturmiljøets øvrige bygninger.

Mange af områdets bygninger har en høj arkitektonisk og kulturhistorisk værdi og vil med lokalplanen blive udpeget som bevaringsværdige. For de bevaringsværdige bygninger vil der, for at sikre bevaringsværdierne, være særskilte bevarende bestemmelser for bygningernes ydre fremtræden, ligesom der vil være forbud mod nedrivning.

I lokalplanafrænsningen medtages desuden Rødning Vestergade 18 som et særskilt delområde, fordi denne bygning vurderes at tilhøre kulturmiljøet og spille en særlig rolle i den overordnede bygningsstruktur.

## Landskabsudpegninger

En del af lokalplanområdet er udpeget som bevaringsværdigt landskab og større sammenhængende landskab. Højskolen ønsker at udnytte dette område til undervisning i jord- og havebrug, og har i denne forbindelse brug for en undervisningspavillon og et væksthuse. Der er i lokalplanen derfor arbejdet med at sikre de landskabelige værdier blandt andet ved at friholde areal, så der fortsat vil være det lange landskabskig, der går fra højskolen og ud til det åbne land mod vest. Derudover er der fastsat bestemmelser, der begrænser bygningshøjder og stiller krav til materialer og farver, så ny bebyggelse tilpasses landskabet bedst muligt.

Forslag til lokalplan 348 og kommuneplantillæg 36 kan ses på linket [Lokalplan 348](#)

## Gældende planlægning

Den nordvestlige del af lokalplanområdet mod vest er omfattet af Lokalplan nr. 1-2-14A for boligbebyggelsen Højskolelunden, mens et mindre hjørne mod syd er omfattet af Lokalplan 243. Bestemmelserne for de dele af området, der ligger inden for denne Lokalplan 348, ophæves ved den endelige vedtagelse af lokalplanen.

Frimenighedens arealer ligger i byzone, og med lokalplanen overføres højskolens bygninger og tilknyttede haveanlæg til byzone, mens det vestligste område til havebrug forbliver i landzone. De dele af højskolens arealer, der ligger i landzone, er omfattet af planlovens landzonebestemmelser.

I Kommuneplan 2021 er størstedelen af planområdet omfattet af Kommuneplanramme 4.D.01 til offentlige formål. Et mindre areal i planområdets sydøstlige hjørne er omfattet af Kommuneplanramme 4.C.01 til centerformål og et mindre areal i planområdets nordvestlige hjørne er omfattet af Kommuneplanramme 4.B.13 til boligformål.

Den syd-vestligste del af området er ikke omfattet af en kommuneplanramme og der er derfor udarbejdet Kommuneplantillæg 36, der udlægger dette område til offentlige formål i landzone. Med kommuneplantillægget overføres desuden den del af planområdet, som ligger i Kommuneplanramme 4.B.13, til Kommuneplanramme 4.D.01, så der skabes ensartede kommuneplanrammer for den del af højskolens område, der overføres til byzone.

Da udlægget af en ny kommuneplanramme alene skal give mulighed for etablering af mindre bebyggelse i tilknytning til områdets eksisterende anvendelse til havebrug, er det vurderet, at det ikke har været nødvendigt at indkalde idéer og forslag forud for kommuneplantillæggets udarbejdelse.

Udover de før beskrevne landskabsudpegninger er planområdet omfattet af kommuneplanens udpegning af værdifulde kulturmiljøer. Størstedelen af planområdet ligger inden for de udpegede kirkeomgivelser til Rødding Sognekirke, der også indgår i kulturmiljøet. I den sydlige del af planområdet løber Rødding Bæk, der er et beskyttet vandløb og i kommuneplanen udpeget som naturbeskyttelsesområde og økologisk forbindelse. Langs bækken er et område udpeget som lavbundsareal og et større område som potentiel økologisk forbindelse. Hele planområdet ligger inden for kirkebyggelinjerne omkring Rødding Sognekirke og Rødding Frimenighedskirke. Der er i planlægningen taget højde for alle disse udpegninger.

Den 10. december 2024 er der i Byrådet vedtaget et forslag til Kommuneplan 25. Forslaget sendes i offentlig høring den 4. februar 2025

Lokalplanen vurderes at være i overensstemmelse med hovedstruktur og retningslinjer i forslag til Kommuneplan 2025. Det vedtagne tillæg 36 vil blive indarbejdet i Kommuneplan 2025 i forbindelse med dennes endelige vedtagelse.

#### Miljøvurdering:

Planen er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet. Afgørelsen af miljøscreeningen kan påklages til Planklagenævnet inden 4 uger fra offentliggørelse af planforslaget.

#### Tidligere behandling

13.08.2024 Økonomiudvalget.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

#### Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

#### Høring

Planerne skal i offentlig høring i 8 uger.

## **Bilag**

KPT36 Kladde

LP 348 - Kladde

## **Punkt 3: Endelig lokalplan 355 - Erhvervsområde ved Gørklintvej, Holsted (C)**

23/20083

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige Lokalplan 355 og Kommuneplantillæg 29 vedtages.
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og en mindre uddybning om bilag IV-arter tilføjes jf. bilag ”Behandling af høringssvar – lokalplan 355”.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2024**

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Sagsfremstilling**

Forslag til Lokalplan 355 og Kommuneplantillæg 29 har været i offentlig høring i perioden 12. september til 7. november 2024 og fremlægges hermed til vedtagelse.

Planerne er udarbejdet på baggrund af en ansøgning fra Holsted Varmeværk A.m.b.a. om at etablere et flisværk ved Gørklintvej i det vestlige Holsted, så fjernvarmeforsyningen i Holsted kan fremtidssikres.

Formålet med lokalplanen er at skabe det planlægningsmæssige grundlag for at muliggøre etableringen af et flisværk. For at fremtidssikre varmeforsyningen i Holsted, muliggør lokalplanen også andre varmeproducerende forsyningsanlæg end et flisværk. Lokalplanen har derudover til formål at sikre, at der tages hensyn til de landskabelige interesser, og at gener for naboer så vidt muligt mindskes.

Forslag til Lokalplan 355 og Kommuneplantillæg 29 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 355](#).

Lokalplanen og kommuneplantillægget har været i offentlig høring i 8 uger. Der er modtaget 3 høringssvar. Høringssvarene forholder sig både til emner vedrørende lokalplanen og til miljøscreeningen.

- Høringssvar 1 fra Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse.
- Høringssvar 2 fra nabo på Overmarken.
- Høringssvar 3 fra nabo på Vestermarken.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har i høringssvar 1 ingen bemærkninger til udvidelsen og anlægget, såfremt en række bestemmelser i lokalplanen overholdes. Det drejer sig om højden på tanke, skorsten og bygning, samt farve på tanke. De angivne bestemmelser fastholdes i lokalplanen.

Høringssvar 2, fremsendt af nabo på Overmarken 12, handler i store træk om en bekymring for, at man som nabo til det fremtidige anlæg vil blive generet af støj, lugt eller få andre miljøgener. Herudover indeholder høringssvaret bemærkninger om anlæggets placering i landskabet, og der sættes derudover generelt spørgsmål ved at etablere et flisværk fremfor andre energikilder. Høringssvaret overordnede emner er beskrevet nedenfor.

Høringssvar 3, fremsendt af advokat på vegne af nabo på Vestermarken 10, handler om vurderingen af bilag IV-arter og om gener ved den planlagte og eksisterende akkumuleringstank.

## Miljøgener

I lokalplanen er der fastlagt en række bestemmelser, der skal sikre hensynet til naboer og det nærliggende boligområde Overmarken. Der udlægges et delområde, der ikke må bebygges, som skal sikre en afstand på mindst 100 meter til boligområdet. Derudover fastlægger lokalplanen bestemmelser om afskærmende beplantning mod Gørklintvej og det østlige og nordlige skel.

Et fyringsanlæg skal overholde gældende lovgivning, der fastsætter grænseværdier for støv, lugt og støj. Flis oplagres og håndteres indendørs. Der forventes derfor ikke nogen væsentlig påvirkning af luftkvaliteten i omgivelserne udenfor lokalplanområdet.

## Landskab

Vejen Kommune har vurderet anlæggets påvirkning af landskabet på baggrund af synlighedsanalyser og visualiseringer. På baggrund af disse visualiseringer vurderes det, at en udvidelse af det eksisterende anlæg ikke i væsentlig grad vil forringe oplevelsen af de bevaringsværdige landskaber omkring Holsted Å. I vurderingen er der desuden lagt vægt på, at der i lokalplanen stilles krav til, at der skal etableres afskærmende beplantning, og at der fastsættes bestemmelser om bebyggelsens maksimale højde og udseende.

## Flisværk som energikilde

I høringssvar 2 udtrykkes en holdning om, at et flisværk vil være fordyrende for forbrugerne.

Varmeværkets rådgiver orienterer om, at projektet ikke vil blive dyrere for forbrugerne, da der jf. Varmeforsyningsloven skal laves et projektforslag, som skal udvise positiv samfunds- og brugerøkonomi ved sammenligning med alternativer.

Beslutningen om opvarmningsform er ikke en del af planlovens rammer for lokalplanlægning. Lokalplanen muliggør desuden, at der kan etableres andre varmeproducerende forsyningsanlæg end et flisværk.

## Bilag IV-arter

I høringssvar 3 indgår en holdning til, at der ikke er lavet en tilstrækkelig undersøgelse til at kunne vurdere, om planen vil få negativ virkning på sjældne dyr og planter.

Administrationen har i vurderingen af forekomsten af bilag IV-arter anvendt et forsigtighedsprincip, hvor udgangspunktet er, at alle arter kan være til stede i området. Men da arealet indtil 2016 var dyrket mark, vurderes det ikke, at der er opstået værdifuld natur på arealet eller at de omtalte arter har levested på arealet. Arealet er i dag anvendt til solpaneler. Græsarealerne ved solpanelerne kan være rastested og vandringsrute for padden. I forbindelse med byggeriet af varmeværket bibeholdes store arealer med græs, og derfor er det forvaltningens vurdering, at den økologiske funktionalitet for eventuelle padden vil være opretholdt på arealet. Dertil kommer, at der etableres et bassin til overfladevand, der kan tilføje et levested for padden til området.

Det er derfor Vejen Kommunes vurdering, at det ikke er nødvendigt med en yderligere undersøgelse, men det foreslås at tilføje vurderingen om bilag IV-arter under lokalplanens afsnit om miljøvurdering.

## Akkumuleringstanke

I høringssvar 3 udtrykkes der desuden bekymring for, at der kan foregå utilsigtede udløb fra tankene, som kan brede sig til naboejendommen. Herudover bemærker naboen, at den allerede etablerede tank er forsynet med en ventil, der larmer.

Varmeværkets rådgiver har oplyst om de tekniske forhold og sikkerhedssystemer i forhold til tankens vandmængde og overløb. Ud fra rådgivers oplysninger vurderer Vejen Kommune, at der er sikret tilstrækkeligt mod udløb fra tanke til nabogrunde.

Med hensyn til støj fra tanke, fastsætter lokalplanen, at aktiviteter i lokalplanområdet ikke må give anledning til generende støj for naboer i området. Administrationen vurderer, at de kommende aktiviteter i lokalplanområdet vil kunne foregå indenfor de vejledende grænseværdier. Boliger beliggende i områder udlagt som erhverv med mulighed for såkaldt portnerbolig, som i Vestermarken, har en højere støjgrænseværdi end almindelige boligområder.

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – Lokalplan 355”. Se det konkrete forslag til rettelse her.

## Tidligere behandling

05.12.2023 Økonomiudvalget.

27.02.2024 Økonomiudvalget.

27.08.2024 Udvalget for teknik og miljø.

03.09.2024 Økonomiudvalget.

10.09.2024 Byrådet.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

## Høring

Forslagene har været i offentlig høring i 8 uger.

Der er indkommet 3 høringssvar.

## Bilag

Lokalplan 355\_forslag

Kommuneplantillæg 29\_Forslag

Høringssvar 1\_Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse

Høringssvar 2\_Overmarken 12\_kontaktoplysninger slettet

Høringssvar 3\_Vestermarken 10



## **Punkt 4: Igangsætning af revision af DK2020 Klimaplan (C)**

24/21519

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- revision af Vejen Kommunes DK2020 Klimaplan igangsættes.
- sagen videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2024**

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Sagsfremstilling**

Vejen Kommune vedtog en endelig DK2020 Klimaplan den 11. oktober 2022. Klimaplanen er godkendt af Concito og C40. En del af DK2020-konceptet er, at planen skal revideres i en fast rytme. Byrådet besluttede i forbindelse med vedtagelse af DK2020 Klimaplanen, at den skal revideres med 4 års mellemrum og at den skal følge byrådsperioderne. En revideret klimaplan vil derfor blive forelagt Byrådet i 4. kvartal 2026.

Årsagen til, at arbejdet med revisionen af Klimaplanen påbegyndes allerede nu, er, at der er en længere proces, før der ligger en endelig klimaplan. En stor del af processen vil være inddragelse af politikere, borgere, virksomheder og andre væsentlige aktører. Hvordan inddragelsen skal ske, er ikke planlagt endnu. Det vil efterfølgende blive lagt ind i nedenstående foreløbige tidsplan.

Foreløbig tidsplan:

1. kvartal 2025 – Vejen Kommune skal vurdere, hvilke områder og indsatser, der skal revideres.
2. kvartal 2025 – Concito skal drøfte og efterfølgende godkende forslaget til revision.
3. kvartal 2025 – Styregruppen for Klima og VE skal drøfte og efterfølgende godkende forslaget til revision.
4. kvartal 2025 og 1. kvartal 2026 – Den administrative arbejdsgruppe arbejder.
2. kvartal 2026 – Forslag til revideret Klimaplan forelægges Byrådet i Vejen Kommune.
3. kvartal 2026 – Forslag til revideret Klimaplan sendes i offentlig høring.

#### 4. kvartal 2026 – Endelig revideret Klimaplan forelægges for Byrådet i Vejen Kommune

For at klimaplanen kan certificeres af C40 og Concito, skal den udarbejdes efter C40's skabelon Cities Climate Transition Framework. Det er en opdatering af det rammeværktøj, den nuværende DK2020 Klimaplan er udarbejdet i. Det nye rammeværktøj har nu kun 16 kriterier, som den reviderede klimaplan skal forholde sig til. Den nuværende DK2020 Klimaplan har 30. De opdaterede kriterier har et styrket fokus på klimatilpasning og styrket klimarobusthed. De har også et styrket fokus på indsatsen for at stoppe afhængigheden af fossile brændsler.

Den reviderede klimaplan vil (ligesom den nuværende) forpligte Vejen Kommune til at leve op til Parisaftalen og Klimalovens mål om 70% reduktion af udledningen af drivhusgasser i 2030 og netto-nul-udledning i 2050.

C40's rammeværktøj er vedlagt som bilag til dette dagsordenspunkt.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

C40's Cities Climate Transition Framework.

Klimaloven.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

C40 Cities (2023) Cities Climate Transition Framework v1 (DA).pdf

## Punkt 5: Fortsættelse af samarbejde under Cykelalliance Syd (C)

22/2123

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Vejen Kommune fortsætter i det tværgående cykelsamarbejde.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### Sagsfremstilling

Siden 2022 har Vejen Kommune været en del af det tværgående cykelsamarbejde 'Cykelalliance Syd' under Region Syddanmark. Den nuværende partnerskabsaftale udløber ved udgangen af 2024. Teknik & Miljø anbefaler, at partnerskabsaftalen underskrives på ny, og at vi dermed tilslutter os samarbejdet i 'Cykelalliance Syd', frem til udgangen af 2026.

Siden 'Cykelalliance Syd' blev dannet, har gruppen blandt andet haft fokus på at styrke cykelindsatser i Sydjylland og at få flere borgere på cyklen. Det er for eksempel sket via en fælles cykelfremmekampagne.

Som partner i cykelfremmesamarbejdet 'Cykelalliance Syd' er vi med til at skabe øget fokus på cyklisme, og styrke arbejdet med cykelfremme på tværs af kommuner og region i det sydlige Jylland.

Cyklens andel af ture er over de sidste 10 år faldet i Region Syddanmark. Vi kører mere i bil

og mindre på cykel, også på de helt korte ture. Der er et stort potentiale for at flytte nogle af

disse ture til cyklen eller el-cyklen til gavn for såvel fremkommeligheden som klimaet, folkesundheden, samfundsøkonomien og vores by- og levemiljøer.

Der er derfor behov for at sætte fokus på cyklisme, og 'Cykelalliance Syd' er et værdifuldt bidrag til at løfte den syddanske cykelindsats og det fælles vidensniveau på cykelområdet, samt understøtte tværkommunale samarbejder om anlæg af cykelinfrastruktur, fælles ansøgninger til de statslige cykelpuljer, gennemførelse af fælles cykelkampagner og øvrige cykelfremmetiltag.

Man er som medlem af 'Cykelalliance Syd', forpligtiget til:

- at levere det nødvendige data til kortlægningen.
- at deltage aktivt i alliancen.

- at deltage i halvårlige møder og indgå aktivt i de tema- og rutesamarbejder, man tilmelder sig.

Hverken kommunerne eller Regionen bidrager således med økonomi, men alene med udvalgte medarbejders tidsforbrug.

Link til Cykelruteplan 2021-2024: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/51#/>

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Cykelalliance Syd\_Partnerskabserklæring2025-26\_FINAL.pdf

Cykelalliance\_Syd\_Kommissorium\_2025-26\_FINAL.pdf

Cykelruteplan 2021-2024

## Punkt 6: Revision af Råstofplan 2020 for Region Syddanmark (C)

24/9733

### Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Region Syddanmarks beslutning om at revidere Råstofplan 2020 tages til efterretning.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet til orientering.

### Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2024

Taget til efterretning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet til orientering.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### Sagsfremstilling

På baggrund af Regionens redegørelse for råstofområdet og de indkomne høringssvar har Regionsrådet den 25. november 2024 besluttet, at Råstofplan 2020 skal revideres.

Vejen Byråd fremsendte et høringssvar den 11. september 2024.

Byrådet anbefalede Region Syddanmark at foretage en revision af Råstofplan 2020, hvor det undersøges, om der kan udlægges nye graveområder for sand, grus og sten i Vejen Kommune og om udvalgte graveområder kan reserveres til grusgrave, der må modtage ren jord.

Arbejdet med den ny råstofplan begynder med, at Regionen indkalder idéer og forslag. Region Syddanmark vil bede borgere, lodsejere, indvindere, interesseorganisationer, virksomheder og andre myndigheder om at indsende deres ønsker og input til, hvilke indsatser, strategier og retningslinjer de mener, råstofplanen skal indeholde. Det er også her Regionen modtager ønsker til nye graveområder.

Høringsperioden er i råstofloven fastsat til otte uger. For at høringen ikke skal ligge hen over jul og nytår, forventer Regionen at indkalde idéer og forslag fra midten af januar til midten af marts 2025.

Regionen forventer, at en ny råstofplan er færdig ved udgangen af 2026, afhængig af hvor mange idéer og forslag, der kommer.

Regionsrådets beslutning kan ses på regionens [hjemmeside med dagsordner og referater](#). Sagsfremstilling og beslutning findes på regionsrådsmødet 25. november 2024 pkt. 16.

## **Tidligere behandling**

27.08.2024 Udvalget for teknik og miljø.

03.09.2024 Økonomiudvalget.

10.09.2024 Byrådet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Lovbekendtgørelse 2024-11-20 nr. 1230 om råstoffer.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Råstofplan 2020 sagsfremstilling og beslutning - Regionsrådet den 25. november 2024

# Punkt 7: Deltagelse i Ren Natur (B)

24/1251

## Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget træffer beslutning om Vejen Kommunes fremtidige deltagelse i affaldsindsamlingen Ren Natur, herunder antal ruter.

## Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2024

Vejen Kommune deltager fortsat med udgangspunkt i de nuværende ruter. Der er mulighed for at oprette flere ruter.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

## Sagsfremstilling

Vejen Kommune indgik i 2020 i et samarbejde med Hold Danmark Rent om affaldsindsamlingen Ren Natur og har siden deltaget årligt. Hold Danmark Rent er en nonprofit miljøvirksomhed, der i samarbejde med landets kommuner arbejder med oplysning, analyse og løsning af udfordringer med henkastet affald i by og natur. I 2024 deltog Vejen Kommune sammen med 57 kommuner landet over i affaldsindsamlingen.

Ren Natur handler om borgerinddragelse og samskabelse om en ren natur, og giver en reel værdi lokalt for borgerne og miljøet. Lokale foreninger og lokalråd har muligheden for at tilmelde sig til indsamlingen, og som tak for indsatsen modtager hver forening 2.500 kr. Beløbet udbetales af Hold Danmark Rent, men kommer fra nationale sponsorer.

Afhængigt af kommunestørrelse tegner kommunerne 9-15 ruter, hvor de ønsker naturen gennemgået for henkastet affald. Ruter og arealer ligger på offentlige arealer, som normalt ikke er en del af den kommunale vedligeholdelsesplan.

I 2024 var der i Vejen Kommune oprettet 12 ruter, hvoraf 11 blev besat. Følgende foreninger deltog:

| Ruter | Forening                            | Dato       |
|-------|-------------------------------------|------------|
| 1     | KFUM Spejderne Brørup               | 05.06.2024 |
| 2     | Lastivka - Vejen                    | 25.05.2024 |
| 3     | Ubesat (Gesten-området)             | -          |
| 4     | Det Frie Børneliv                   | 31.05.2024 |
| 5     | Rødding-Gram-Toftlund Soroptimister | 05.09.2024 |
| 6     | Holsted Skyttekreds                 | 14.09.2024 |
| 7     | Askov Spejder                       | 03.09.2024 |

|    |                                 |            |
|----|---------------------------------|------------|
| 8  | Camino Frøs Herred              | 09.06.2024 |
| 9  | Jels IF Fodboldafdeling         | 22.05.2024 |
| 10 | Ladies Circle                   | 08.09.2024 |
| 11 | Andst Ungdoms-og Idrætsforening | 08.06.2024 |
| 12 | Holsted Lokalråd                | 07.09.2024 |

Ruterne er mellem 2 og 7 km og fordelt i byer, på landeveje, langs grøftekanter og cykelstier rundt om i kommunen. Nogle ruter er for voksne, mens andre er for børn ifølge med voksne. Ruterne kan tilpasses fra år til år og dette sker ud fra forslag fra årets deltagende foreninger.

De i alt 174 frivillige børn og voksne indsamlede i år tilsammen 94 sække svarende til omkring 47.752 stykker affald.

Udover oprydning og bevidstgørelse om betydningen af en ren natur melder de deltagende foreninger tilbage, at indsamlingen skaber sammenhold og glæde, og det opleves meningsfyldt at gøre en indsats for deres lokalsamfund.

Hold Danmark Rent leverer kommunikationsmateriale til rekruttering af foreninger og står for tildeling af ruter og dialogen med foreningerne om indsamlingerne. Ruterne afvikles enten i foråret eller efteråret. Afhentning og bortskaffelse sker i samarbejde med kommunens driftsafdeling, som har udpeget droppunkterne, hvor affaldet sættes efter endt indsamling.

Prisen for ruterne inddeles efter indbyggertallet i kommunerne, og med et indbyggertal mellem 30.000-60.000 ligger Vejen Kommune i gruppe B, som udløser 12 ruter til en pris af 15.000 kr. eksklusive moms. Der er mulighed for at tilmelde både færre og flere ruter. Priser og antal ruter fremgår i vedhæftede bilag.

Vejen Kommune er ikke medlem af Hold Danmark Rent, og dette forudsætter det heller ikke, for at deltage i Ren Natur.

## **Tidligere behandling**

Ingen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Udgifterne afholdes af afsatte driftsmidler inden for området til vedligeholdelse af grønne områder. Vejen Kommunes årlige udgift er 15.000 kr. eksklusive moms for at deltage i Ren Natur og de antal ruter, som vi er tilmeldt med.

Ruterne tildeles efter antal indbyggere i kommunen og Vejen Kommune er berettiget til 12 ruter til en pris af 15.000 kr. eksklusive moms med mulighed for færre eller flere ruter.

Beløbet dækker Hold Danmark Rent's administrative omkostninger ved det koordinerende og kommunikative arbejde samt sikkerhedsveste, handsker, sække og affaldssnappere, som de deltagende foreninger udstyres med.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

## **Høring**

Ingen.

## **Bilag**

Årsrapport Ren Natur 2024 Vejen Kommune.pdf

Ruter og priser fordelt på kommunens størrelse

## **Punkt 8: Orientering om screening af rute for EMS2-vogntog (B)**

24/20779

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2024**

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

### **Sagsfremstilling**

Vejdirektoratet åbnede den 1. november 2024 for at, hvis en virksomhed ønsker at benytte EMS2 (dobbeltrailere, som også kaldes EMS2, er ekstra lange vogntog på op til 34 m.) på en strækning, kan dette lade sig gøre gennem den såkaldte "virksomhedsordning". ?

Virksomhedsordningen for EMS2 giver virksomheder mulighed for selv at investere i de nødvendige ombygninger, så det bliver muligt at køre med EMS2 til og fra virksomheden. Ombygninger skal ske i samarbejde med den kommune, hvor virksomheden er beliggende.

Virksomhedsordningen åbner for, at der kan køre dobbeltrailere på stort set hele motorvejsnettet. Der vil være enkelte undtagelser, hvor de eksisterende motorvejsanlæg kun med meget store omkostninger kan gøres tilgængelige for dobbeltrailere.

Virksomheden skal selv sørge for at afholde de udgifter, der måtte være til at forberede vejstrækningen til kørsel med EMS2, eventuelt i samarbejde med kommunen.

Før en given strækning kan tages i brug, skal den screenes. Screeningen kan enten foretages af en rådgiver eller af Vejdirektoratet (mod betaling). På baggrund af screeningen skal det afgøres, om det er nødvendigt med ombygninger på ruten. Disse ombygninger skal vurderes af Vejdirektoratet, og der skal indhentes samtykke fra Politiet. Hvis ombygningerne omfatter anlæg på statsveje, er der særlige krav til vejprojektet, herunder hvilket projektmateriale, der skal udarbejdes.

Ansøgninger vil blive behandlet i den rækkefølge, som de modtages i Vejdirektoratet. Derfor anmodede Vejen Kommune den 1. november 2024, efter ønske fra virksomhederne K. Hansen Transport A/S, AH Fragt A/S og Solar A/S, Vejdirektoratet om at foretage en screening af rute for kørsel med EMS2-vogntog mellem rampeanlæg 68 på Esbjergmotorvejen og omlasteplads på Vestermarksvej 30, 6600 Vejen.

De tre virksomheder forventer, at der vil køre ca. 12 EMS2-vogntog pr. dag og ca. 80 pr. uge på strækningen.

Ruten er allerede indrettet til kørsel med modulvogntog.

Inden Vejen Kommune har anmodet Vejdirektoratet om at foretage en screening af ruten, har kommunen selv foretaget en indledende vurdering af, om det er ønskeligt og realistisk at give adgang til kørsel med EMS2-vogntog.

Vejen Kommune støtter op om, at ruten screenes af Vejdirektoratet. Vurderingen af strækningen er vedlagt som bilag.

### **Tidligere behandling**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Screeningsordningen er brugerfinansieret, dvs. at Vejdirektoratet opkræver en betaling på 50.000 kr. for den indledende screening. Det er aftalt, at de tre virksomheder selv afholder udgiften på 50.000 kr. for at Vejdirektoratet foretager en indledende screening af ruten for kørsel med EMS2-vogntog.

Vejen Kommune er ikke efterfølgende forpligtiget til at bidrage økonomisk til eventuelle nødvendige ombygninger.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

BEK nr 1605 af 12/12/2023.

BEK nr 1604 af 12/12/2023.

### **Høring**

Ingen.

### **Bilag**

Vurdering af rute for kørsel med EM2S-vogntog

Rute for kørsel med EMS2-vogntog.jpg

## **Punkt 9: Efterretningssager (B)**

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-12-2024**

Intet.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

## **Punkt 10: Lukket: Eventuelt (B)**

Status på diverse plansager gennemgået.

Afbud: Nils Brøndumbo (O).

## **Punkt 11: Underskriftsark (B)**

### **Sagsfremstilling**

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.