

REFERAT Udvalget for Klima, Miljø og Teknik d. 10-03-2026

Mødedato	Tirsdag d. 10. marts 2026 kl. 08:00
Mødested	Kongeåen (3. sal) Vejen Rådhus
Mødedeltagere	Vagn Sørensen, Frank Schmidt-Hansen, Tine Lykke Thomsen, Flemming Simested, Tanja Vestergaard Skøtt, Nils Brøndumbo, Kasper Kjær Jensen

Indholdsfortegnelse

1. Information om affaldsområdet for Udvalget (B).....	3
Lukket: 2. Affald - Valg af omlasteløsning (B) - (Lukket punkt).....	4
3. Udbud af husstandsindsamling af alle fraktioner (B).....	5
4. Anlægsbevilling - Boligområde ved Ørstedvej i Jels (C).....	7
5. Anlægsbevilling - Erhvervsområder og ombygning af Gestenvej, Vejen Øst (C).....	9
6. Anlægsbevilling - Opretholdelse af vejkapital (C).....	12
7. Anlægsbevilling - Vedligeholdelse af broer og bygværker (C).....	13
8. Anlægsbevilling - Vejafvandingsbidrag 2026 (C).....	15
9. Endelig delvis ophævelse af Lokalplan 162 - jordbrugsparceller i Gesten (C).....	16
10. Forslag til Kommuneplantillæg 17 - Ændring af Bevaringsværdigt landskab ved Lunderskovvej	18
11. Ekspropriationsbeslutning vedrørende cykelsti mellem Brændstrup og Gram (C).....	20
12. Regulering af takst for forbrændingsegnet affald for erhverv og private (C).....	22
13. Vejen Forsyning a/s - Godkendelse af beredskab på vand- og spildevandsområdet (C).....	24
14. Overførsel af uforbrugte budgetbeløb fra 2025 til 2026 - Udvalget for Klima, Miljø og Teknik (	26
15. Indledende drøftelse af Budget 2027-2030 (Udvalget for Klima, Miljø og Teknik) (B).....	30
16. Nabogo - Status 2025 (B).....	33
17. Orientering om udbud af jordudlejning (B).....	36
18. Orientering om udbud af kommunal rottebekæmpelse (B).....	37
19. Prioritering af pulje til trafiksikkerhedsprojekter inklusive sikre skoleveje 2026 (B).....	39
20. Cykelpuljeprojekter 2026 (C).....	42
21. Referat fra bestyrelsesmøde og repræsentantskabet i Sydtrafik - januar 2026 (B).....	45
22. Revision af miljøtilsynsplan 2026 (B).....	46
23. Orientering om høring af udkast til afgrænsningsnotat for miljøvurdering af to mulige graveom	48
24. Ansøgning om etablering af forstyrrelsesfrit område i Klelund Dyrehave af hensyn til ynglende	50
Lukket: 25. Autorisationer til kanoudlejningsvirksomheder og tildelingen af kvoteandele for period	53
26. Efterretningssager (B).....	54
Lukket: 27. Eventuelt (B) - (Lukket punkt).....	55
28. Underskriftsark.....	56

Punkt 1: 1. Information om affaldsområdet for Udvalget (B)

26/2861

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om affaldsområdet og tager det til efterretning.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalget får en generel orientering om affaldsområdet, som er et forsyningsområde. Området er et hvile-i-sig-selv område, og er gebyrfinansieret, hvor udgifter og indtægter skal balancere over en passende årrække.

Affaldsområdet er blandt andet reguleret efter Miljøbeskyttelsesloven, Affaldsbekendtgørelsen og kommunale affaldsregulativer.

På linket her ses affaldsplanen for Vejen Kommune, som overordnet beskriver mål og opgaver indenfor affaldsområdet. Planen er den gældende og skal revideres i indeværende byrådsperiode. [Forside - Affaldsplan 2022 - Vejen Kommune](#)

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Miljøbeskyttelsesloven.

Affaldsbekendtgørelsen.

Affaldsregulativer.

Høring

Ingen.

Bilag

Affaldsplan 2022-2034

Punkt 2: Lukket: 2. Affald - Valg af omlasteløsning (B) - (Lukket punkt)

26/1892

Der arbejdes videre med både scenarie 2 og scenarie 3. I det kommende analysearbejde belyses både anlægs- og driftsøkonomien i de 2 scenarier.

Punkt 3: 3. Udbud af husstandsindsamling af alle fraktioner (B)

25/1160

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Indsamlingsopgaven med de husstandsindsamlede affaldsfraktioner (metal/glas, pap/papir, rest/mad, plast/mad- og drikkekartoner, tekstilaffald og farligt affald) har været i udbud.

Baggrunden for udbuddet er, at de nuværende kontrakter på husstandsindsamlingen udløber den 31. oktober 2027. For at kunne nå at rekvirere nye renovationsbiler til opgaven, er opgaven udbudt i 2. halvår 2025, så renovatøren har god tid til at bestille nye biler hjem.

Udvalget orienteres hermed om den udbudsproces, som har fundet sted, om udfaldet, og afslutningsvis beskrives den kommende proces frem til igangsættelse af en ny kontrakt.

Udbuddet har taget udgangspunkt i Vejen Kommunes mål om at reducere udledningen af drivhusgasser med 70% i 2030, og leve op til FN's Parisaftale om at være klimaneutral i 2050. Der er derfor i udbuddet stillet krav om, at tømningerne med renovationsbilerne overvejende skal være med nul-emissionskøretøjer (75%) mens de resterende (25%) af tømningerne skal være på alternative drivmidler, hvoraf biogas vægtes positivt.

En mindre del af affaldet skal hentes med lastbil med kran, idet affaldet befinder sig i nedgravede affaldsløsninger eller i store kuber - som krantømmes. Her er der stillet krav om andet alternativ drivmiddel end fossilt brændstof.

Kontraktperioden for opgaven er udbudt til 8 år, svarende til den maksimale længde på en service- og leasingkontrakt.

Fire tilbudsgivere valgte at byde på opgaven, og efter evaluering med udgangspunkt i evalueringskriteriet 'bedste forhold mellem kvalitet og pris', blev opgaven tildelt Verdis A/S.

Verdis har i deres tilbud budt ind med 100% el til opgaveløsningen i forhold til den udbudte 75/25% fordeling. Den mindre del af affaldet, der skal krantømmes, bliver udført med HVO-diesel, som drivmiddel.

Verdis vil i forbindelse med opgaveløsningen selv stå for at etablere ladestandere, så renovationsbilerne kan være klar til at udføre opgaven på el-drift fra den 1. november 2027.

Indgåelse af kontrakt mellem Vejen og Verdis A/S forventes gennemført i marts, hvorefter kontraktstartperioden påbegyndes. I denne fase vil der ligge en del fællesmøder med den nye renovatør, hvor omdrejningspunktet vil være den nye kontrakt og sikring af en god driftsstart den 1. november 2027.

Tidligere behandling

10.06.2025 Udvalget for teknik og miljø.

28.08.2025 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Omkostningerne knyttet til indsamling af affald ved husstandene i Vejen Kommune er dækket af brugerbetaling og fremgår af ejendomsbidrag. Der blev i 4. kvartal 2025 indført producentansvar på emballage, hvilket har en økonomisk indflydelse på tømmeprisen. Det er dog endnu for tidligt at udtale sig om de konkrete økonomiske omkostninger, da producentsansvaret stadig kun er delvis indført i forhold til en økonomisk dækning.

De økonomiske konsekvenser ved et udbud vil tidligst blive indregnet fuldt ud ved takstberegningen for 2028, da den nye kontrakt først starter den 1. november 2027.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af udbudsloven LBK nr. 116 af 03/02/2025.

Bekendtgørelse om affald BEK nr. 1749 af 30/12/2024.

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og aktører m.v. BEK nr. 1743 af 30/12/2024.

Vejen Kommunes Affaldsplan 2022-2034.

Høring

Ingen.

Punkt 4: 4. Anlægsbevilling - Boligområde ved Ørstedvej i Jels (C)

26/1958

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 6,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning af boligområde nord for Ørstedvej i Jels.
- rådighedsbeløbet på 6,0 mio. kr. finansieres af pulje 2026 til boligformål, som fremgår af investeringsoversigten for 2026.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Jels er en by i fortsat udvikling, og der er efterspørgsel på attraktive boliggrunde i byen. For at understøtte kommunens bosætningsindsats og sikre et fortsat udbud af boliggrunde foreslås det at igangsætte byggemodning af et nyt boligområde nord for Ørstedvej i Jels.

Området er omfattet af Lokalplan nr. 192 – Jels, Barsbølmarkvej – Ørstedvej, som udlægger arealet til boligformål i form af åben-lav boligbebyggelse samt grønne områder og stiforbindelser. Lokalplanen har til formål at skabe et attraktivt boligområde som en naturlig udvidelse af Jels by.

Der søges om frigivelse af et rådighedsbeløb på 6 mio. kr. til byggemodning af boligområdet med 18 - 20 nye boliggrunde med tilhørende veje, stier og grønne fællesarealer.

Der udarbejdes en endelig udstykningsplan på baggrund af vedhæftede dispositionsplan.

Boliggrundene udstykkes i varierende størrelser, mellem 900 m² og 1.200 m², med overvægt af de større grunde. Dette giver mulighed for en varieret boligbebyggelse i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser. Bebyggelse må opføres i op til 2 etager.

Byggemodningen, og omkostninger hertil, omfatter blandt andet:

- Etablering af interne boligveje med kantsten, afvandringsanlæg, belysning og vendearealer
- Stiforbindelser og grønne områder
- Tilslutningsafgifter til relevante forsyningsselskaber
- Systematisk udgravning af mindre område med arkæologiske interesser

- Opmåling, projektering og udgifter vedrørende matrikulære forhold.

Museet på Sønderkov har på kommunens foranledning udført arkæologiske forundersøgelser af byggemodningsområdet. Størsteparten af arealet er herefter frigivet til bebyggelse, men på et mindre areal er der fundet spor af fortidsminder i form af gruber, brønd og keramik fra førromersk jernalder. Museet igangsætter systematisk udgravning af arealerne i marts 2026. Udgifterne til dette forventes at beløbe sig til ca. 270.000 kr., som afholdes af kommunen.

Anlægsarbejderne forventes igangsat i maj 2026, og det forventes, at grundene kan sættes til salg i august 2026.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der søges frigivet et rådighedsbeløb på 6,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning af boliggrunde nord for Ørstedvej i Jels.

Rådighedsbeløbet finansieres under jordforsyningsområdet og af puljen 2026 til boligformål, som er til stede på investeringsoversigten for 2026.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Ny dispositionsplan_lokalplan 192_version 4_med ekstra sti

Oversigtskort

Punkt 5: 5. Anlægsbevilling - Erhvervsområder og ombygning af Gestenvej, Vejen Øst (C)

26/1340

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til infrastruktur / signalanlæg på Gestenvej, Vejen Øst.
- rådighedsbeløbet på 2,0 mio. kr. finansieres af det afsatte beløb på Investeringsoversigten 2026 under ”Infrastruktur – Signalanlæg på Gestenvej, Vejen Øst”.
- der frigives et rådighedsbeløb på 11,518 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning af delområde 1 i lokalplan 335 samt forberedelse af delområde 2 og 3.
- rådighedsbeløbet på 11,518 mio. kr. finansieres af det afsatte beløb på Investeringsoversigten 2026 under jordforsyningsområdet ”Pulje til erhvervsformål”.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog Lokalplan 335 – erhvervsformål, Vejen Øst, på møde den 9. december 2025.

Lokalplanen omfatter tre delområder til erhverv, herunder delområde 1, som åbner mulighed for etablering af pitstop, blandt andet med restauranter, tankområde, ladestandere mm.

Erhvervsgrunden til pitstop mm. forventes udbudt til salg i april 2026, og der forventes interesse blandt mulige købere. Byrådet har på møde den 24. februar 2026 godkendt en mindstepris pr. m2 for arealet til pitstop.

En udbygning af delområde 1 med pitstop kræver, at Gestenvej ombygges med signalanlæg for at den fremtidige trafik kan afvikles.

Teknik & Miljø har igangsat detailprojektering af byggemodningen og signalanlægget på Gestenvej. Se vedhæftede bilag.

Der søges derfor nu en anlægsbevilling til byggemodning af erhvervsområde og etablering af signalanlæg på Gestenvej på i alt 13,518 mio. kr.

Erhvervsområdet og vejtilslutningen fra Gestenvej ligger tæt på det østlige tilslutningsanlæg til motorvejen, og der har derfor været forudgående dialog og samarbejde med Vejdirektoratet i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen for området og valg af trafikale løsninger. Vejdirektoratet lagde i dialogen stor vægt på, at erhvervsområdet ikke må skabe kø omkring motorvejsramperne. Der er i den forbindelse udført omfattende kapacitetsberegninger for trafikken i området, som viser, at rundkørslen ved rampeanlæggene kan afvikle trafikken, og at der ikke skabes uacceptabel kø i området.

Vejdirektoratet lagde desuden vægt på, at Gestenvej forlægges mod syd i det mulige omfang. Forlægningen giver en mere hensigtsmæssig "lige" vejtilslutning til rundkørslen ved rampeanlægget. Dette er en fordel, hvis rundkørslen i fremtiden skal ombygges til signalanlæg ved eventuelle fremtidige kapacitetsproblemer.

Det samlede projekt, vedhæftet som bilag, omfatter:

- Signalanlæg på Gestenvej med højre- og venstresvingsbaner til det nye erhvervsområde med pitstop.
- Mindre forlægning af Gestenvej mod syd for at skabe plads til signalanlæg, svingbaner og krydsende cykelsti. Gestenvej er forlagt i muligt omfang med hensyntagen til gastransmissionsledninger i området.
- Etablering af 200 meter stamvej med cykelsti til delområde 1.

Teknik & Miljø har igangsat den endelige detailprojektering og planlægningen for realisering af projektet. Udførelsen af projektet planlægges i samarbejde med relevante forsyningsselskaber og ledningsejere i området med henblik på fremtidig forsyning af erhvervsområdet og flytning af ledninger langs Gestenvej.

På grund af ledningsarbejder og nærhed til motorvejsramperne, skal der udarbejdes en detaljeret plan for trafikafvikling i området i udførelsesperioden.

På baggrund af det indledende arbejde udarbejdes en endelig tidsplan for projektet.

Af hensyn til vejforsyningen til området vil det være en fordel at færdiggøre anlægsarbejder på Gestenvej inden udbygningen af delområde 1 igangsættes. Alternativt skal vejarbejderne koordineres med samtidig igangsættelse af byggeriet i delområde 1. Teknik & Miljø ønsker derfor om muligt at udarbejde en tidsplan i samarbejde med ledningsejerne, hvor arbejderne færdiggøres i år, og dette forventes at være realistisk.

Omkostningerne til signalanlæg er opgjort til ca. 10,5 mio. kr. Byggemodning af delområde 1 er opgjort til ca. 3,0 mio. kr. Der søges i denne sag om frigivelse af i alt 13,518 mio. kr, svarende til omkostningerne til signalanlæg og byggemodning af delområde 1.

Projekt og anlægsbevilling omfatter ikke byggemodning og vejanlæg i delområderne 2, 3 og 4. Disse forventes at beløbe sig til ca. 8,0 mio. kr.

Anlægsudgifterne er indregnet i salgsomkostningerne for erhvervsområdet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der søges frigivet et rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling.

Beløbet fremgår af investeringsoversigten 2026 under ”Infrastruktur – Signalanlæg på Gestenvej, Vejen Øst” (UTM-A26-12).

Der søges frigivet et rådighedsbeløb på 11,518 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning af delområde 1 i Lokalplan 335. Beløbet fremgår af investeringsoversigten 2026 under ”Pulje til erhvervsformål” (0.03-12001).

Midlerne til signalanlægget er på investeringsoversigten fordelt over 2026 og 2027. Der er afsat 2,0 mio. kr. i 2026 og 7,7 mio. kr. i 2027. Samtidig er der afsat to puljer i 2026 under jordforsyning – ”Pulje til erhvervsformål” med 6,408 mio. kr. og 5,110 mio. kr. For at få gennemført projektet i 2026, anbefales det derfor at anvende puljemidlerne til projektet i Vejen Øst.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Illustrationsskitse - Vejen Øst

Arealanvendelse og delområder - Vejen Øst

Projekt - erhvervsområde og ombygning Gestenvej

Projekt for vejudbygning og signalanlæg - vejen Øst - Gestenvej

Punkt 6: 6. Anlægsbevilling - Opretholdelse af vejkapital (C)

26/1316

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1.500.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til opretholdelse af vejkapital.
- rådighedsbeløbet på 1.500.000 kr. fremgår af investeringsoversigten 2026 – ”Opretholdelse af vejkapital”.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling samt Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har ansvaret for drift og vedligeholdelse af de offentlige veje i kommunen.

Forvaltningen fører løbende tilsyn med tilstanden af de offentlige veje. Der sker en løbende prioritering af vedligeholdelsen. Dette i forholdet til mængden af trafik og behovet for vedligeholdelse.

Forvaltningen vil løbende prioritere midlerne ud fra ovenstående med henblik på opretholdelse af vejkapital samt vejvedligeholdelse generelt.

Jævnfør Vejen Kommunes Kasse- og Regnskabsregulativ skal rådighedsbeløb over 1,0 mio. kr. søges frigivet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der søges frigivet et rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling. Rådighedsbeløbet finansieres af det afsatte beløb på investeringsoversigten 2026 ”UTM-U26-02 Opretholdelse af vejkapital.”

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejloven.

Kommunens Kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Punkt 7: 7. Anlægsbevilling - Vedligeholdelse af broer og bygværker (C)

26/526

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 3,2 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til renovering og vedligeholdelse af broer og tunneller i 2026.
- rådighedsbeløbet på 3,2 mio. kr. finansieres af puljerne ”Vedligeholdelse af vejbroer” og ”Forhøjelse af budget til vedligeholdelse af vejbroer”. Begge puljer fremgår af investeringsoversigten for 2026.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan & Erhvervs anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune administrerer 334 broer og bygværker. Bygværker er registreret i Danbro og der foretages generaleftersyn af de større bygværker hver 5.-6. år. Ved dette eftersyn vurderes broen samt delelementer af bygværker fra en skala fra 1-5. Det er ud fra disse vurderinger, at den overordnede tilstand af broerne vurderes.

Den overordnede vurdering er god, og det aktuelle efterslæb er relativt begrænset - dog med forbehold for konsekvenser af de bæreevneberegninger, som løbende foretages, og ny lovgivning.

Kommunen har en række eksisterende broer, hvis bæreevne ikke kan beregnes til at overholde nutidens krav. Hertil kommer, at Færdselsstyrelsen har udstedt en bekendtgørelse som træder i kraft fra 1. januar 2027, hvor totalvægten for vogntog øges fra 56 ton til 58 ton, og den maksimale køretøjshøjde forhøjes fra 4,1 til 4,2 meter.

Hvor mange tiltag, der samlet set skal foretages af hensyn til broernes bæreevne, er usikkert. Dette afdækkes løbende ved konkrete undersøgelser på broer udvalgt på baggrund af de løbende eftersyn. Økonomisk er der meget stor forskel på, om et brodæk kan renoveres, eller om der skal ske total udskiftning. Udgifterne kan variere med flere millioner kr.

I praksis vil investeringsbehovet være svingende, da nogle reparationer, specielt på betonbroer, falder med for eksempel 20, 40 eller 100 års mellemrum. Desuden kan enkelte større bygværker overskride det normale anlægsbudget, og en renovering vil her ske efter en særskilt bevilling.

Der er planlagt nedenstående større arbejder på kommunens broer og bygværker i 2026.

Arbejderne er afhængige af diverse tilladelser og koordinering med tilstødende lodsejere.

- Ådalen over Vejen Å
 - Udskiftning af eksisterende bro – forventet udgift 1,5 mio.
 - Frømajvej over Grønnebæk Bæk
 - Udskiftning af eksisterende bro – forventet udgift 1,0 mio.
 - Mojbølvej over Jels Å – renovering af fredet bygværk
 - Renoveres efter aftale med Slots og Kulturstyrelsen – forventet udgift 0,5 mio.
-
- Bromindevej rørunderføring med tilhørende frontmure
 - Rør og frontmure udskiftes med nye større rør – forventet udgift 0,2 mio.

Der afholdes desuden løbende udgifter til:

- Bæreevneundersøgelser, særeftersyn ved rådgiver.
- Ikke-planlagte småopgaver – herunder reparation af broautoværn.
- Udgifter til bygværker med anden ejer, hvor Vejen Kommune hæfter for en del af vedligeholdelsesudgifterne. For eksempel skelbroer ved kommunegrænser.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der søges frigivet et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 3,2 mio. kr. Beløbet fremgår af investeringsoversigten 2026 under ”Vedligeholdelse af vejbroer” (anlægsnr. 15017) og ”forhøjelse af budget til vedligeholdelse af vejbroer” (anlægsnr. UTM-A26-04).

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om offentlige veje.

Høring

Ingen.

Bilag

Strategirapport

Oversigtskort 2026

Punkt 8: 8. Anlægsbevilling - Vejafvandingsbidrag 2026 (C)

26/2451

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1,842 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til betaling af vejafvandingsbidrag.
- rådighedsbeløbet på 1,842 mio. kr. finansieres af de afsatte midler på Investeringsoversigten 2026.
- sagen videresendes til Udvalget Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune betaler hvert år et årligt bidrag til spildevandsforsyningen under Vejen Forsyning a/s. Bidraget er for afledning af vejvand fra kommunale veje og private fællesveje og det er 6 % af anlægsudgifterne til kloakledningsanlæggene, herunder udgifter til etablering af forsinkelsesbassiner, overløbsbygværker, byggemodningsområder til bolig- og erhverv og anlæg til rensning af regnvand. Og kun de steder, hvor der sker afledning til offentlige spildevandsanlæg.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der frigives et rådighedsbeløb på 1,842 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til afregning af vejafvandingsbidrag. Beløbet er til stede på Investeringsoversigten 2026 og er i forbindelse med vedtagelsen af budget 2026 flyttet fra drift til anlæg.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Spildevandsbetalingsloven.

Bekendtgørelse om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.

Høring

Ingen.

Punkt 9: 9. Endelig delvis ophævelse af Lokalplan 162 - jordbrugsparceller i Gesten (C)

25/10781

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige delvise ophævelse af Lokalplan 162 og kommuneplantillæg 6 vedtages.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til delvis ophævelse af Lokalplan 162 og Kommuneplantillæg 6 har været i offentlig høring i perioden 11. december 2025 til den 15. januar 2026 og fremlægges hermed til vedtagelse.

Forslag til delvis ophævelse af Lokalplan 162 og Kommuneplantillæg 6 er udarbejdet på baggrund af en henvendelse fra en grundejer i Vester Gesten, der ønsker at etablere et naturprojekt på deres jord. Området er i dag omfattet af Lokalplan 162, der udlægger området til boligformål i form af jordbrugsparceller. Grundejer ønsker at få ophævet den del af lokalplanen, der ligger indenfor deres matrikler, da arealet ikke planlægges anvendt indenfor lokalplanens muligheder.

Lokalplan 162 er vedtaget den 13. juni 2006, og blev udarbejdet med det formål at muliggøre jordbrugsparceller i Gesten, Bække og Veerst. Det område, der foreslås ophævet af lokalplanen, omfatter et areal på ca. 3,4 ha og består af matr.nr. 4ab, dele af 18c, 8k og 4af, alle af V. Gesten By, Gesten. Arealet anvendes i dag til landbrugsjord og grænser ned til Gesten Å.

Lokalplanområdet ligger i landzone og vil forblive landzone ved den delvise ophævelse. Herefter reguleres efter Bygningsreglementet og Planlovens §35 (landzonetilladelser). Den resterende del af lokalplanen vil stadig være gældende.

I Kommuneplan 2025 ligger området indenfor Kommuneplanramme 9.B.04 – Område ved Engen/Staushedevejen, der udlægger området til boligområde. Der er udarbejdet et Kommuneplantillæg 6, der indskrænker ramme 9.B.04, så den del af rammen, der omfatter den delvise ophævelse, ikke længere er omfattet af en kommuneplanramme.

Forslag til delvis ophævelse af Lokalplan 162 og Kommuneplantillæg 6 kan ses på linket [Forslag til delvis ophævelse af lokalplan 162](#).

Lokalplanen og kommuneplantillægget har været i offentlig høring i 5 uger. Der er modtaget et høringssvar.

Høringssvaret er indsendt af Ribe Stift, der har vurderet på, om lokalplanforslaget påvirker Gesten Kirkes kirkebeskyttelseszone. Ribe Stift vurderer, at lokalplanforslaget ikke har nogen påvirkning, og de har derfor ingen bemærkninger til planforslaget.

Høringssvaret giver ikke anledning til at foreslå rettelser til lokalplanforslaget.

Tidligere behandling

30.09.2025 Økonomiudvalget.

25.11.2025 Udvalget for Teknik og Miljø.

02.12.2025 Økonomiudvalg.

09.12.2025 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

Høring

Planerne har været i offentlig høring i 5 uger.

Der er indkommet et høringssvar.

Bilag

Delvis ophævelse af Lokalplan 162_forslag

Tillæg 6_forslag

Høringssvar fra Ribe Stift

Punkt 10: 10. Forslag til Kommuneplantillæg 17 - Ændring af Bevaringsværdigt landskab ved Lunderskovvej (C)

22/16951

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til Kommuneplantillæg 17 vedtages og sendes i offentlig høring i 8 uger.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Byråd vedtog den 25. juni 2024 forslag til Lokalplan 345 med tilhørende kommuneplantillæg for et biogasanlæg ved Lunderskovvej. I den efterfølgende offentlige høring indkom en indsigelse fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV), på grund af projektets placering på kanten af, men indenfor kommuneplanens udpegning af bevaringsværdige landskaber. Den hidtidige udpegning har en generel karakter, så derfor har forvaltningen, efter indgående dialog med SGAV, foretaget en ny og mere fokuseret revurdering af landskabsudpegningen. På den baggrund fremlægges hermed et kommuneplantillæg, som revurderer udpegningen af de bevaringsværdige landskaber.

De bevaringsværdige landskaber, der er en national interesse, er en overordnet udpegning i kommuneplanen udarbejdet på baggrund af en landskabsanalyse for hele kommunen. Landskabsanalysen er foretaget efter landskabskaraktermetoden i perioden 2010-2015. I Vejen Kommune blev udpegningen opdateret med KP 2017, og der er kun sket få justeringer efterfølgende.

De bevaringsværdige landskaber skal som hovedregel friholdes for byggeri og anlæg.

Hvor byggeri og anlæg tillades, skal det ske ved, at placering, skala, orientering, farvevalg og arkitektur tilpasses det konkrete landskab. Hermed sikres, at landskabets karakter, herunder de geologiske, kulturhistoriske, oplevelsesmæssige værdier ikke forringes.

Forvaltningen har genbesøgt udpegningsgrundlaget for BL10 Åkær Å og Skærsø og har konstateret, at den oprindelige udpegning er sket med en bred pensel. Særligt afgrænsningen i den sydlige del af området følger blot Lunderskovvej.

Kommuneplantillæg 17 ændrer i udpegningen for det bevaringsværdige landskab BL 10 Åkær Å og Skærsø. Formålet med justeringen er at sikre en mere præcis afgrænsning, som bedre afspejler landskabets særlige kvaliteter og visuelle sammenhænge, der kendetegner området. Justeringerne bygger på en helhedsorienteret vurdering af både de landskabelige strukturer og de påvirkninger, der præger området i dag. Der er lagt vægt på at skabe en afgrænsning, der i højere grad følger de naturlige landskabselementer og understøtter de karaktertræk, som udpegningen skal værne om.

Kommuneplantillægget indebærer, at der udtages et areal på ca. 60 ha af udpegningen ved områderne øst for Lunderskovvej, både nord og syd for motorvej E20, afkørsel 66 Lunderskov. Disse områder kan betegnes som karaktersvage i forhold til de landskabskvaliteter og -fortællinger, der ligger til grund for udpegningen af det bevaringsværdige landskab. Arealerne er intensivt dyrkede marker og landbrugsejendomme, der kun i begrænset omfang eller slet ikke indeholder karaktergivende elementer for de bevaringsværdige landskaber langs Åkær Å. Områderne er

uden tydeligt dødisrelief. Områderne er væsentligt forstyrret af tekniske anlæg i form af motorvej, afkørselsanlæg, vejbroer, højspændingsledninger og -master samt kig til vindmøller.

Kommuneplantillægget indebærer også, at der inddrages ca. 22 ha i udpegningen øst for Glibstrupvej. Disse arealer indeholder karaktergivende elementer for de bevaringsværdige landskaber.

Revurderingen af udpegning af det bevaringsværdige landskab er afklaret med SGAV, som på den baggrund har trukket deres indsigelse til Lokalplan 345 med tilhørende kommuneplantillæg tilbage.

Forslag til Kommuneplantillæg 17 kan ses på linket [Forslag til Kommuneplantillæg 17](#)

Miljøvurdering

Kommuneplantillægget er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven. Tillægget vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet. Afgørelsen af miljøscreeningen kan påklages til Planklagenævnet inden 4 uger fra offentliggørelse af planforslaget.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Tillægget skal i offentlig høring i 8 uger.

Bilag

Forslag til Kommuneplantillæg 17 pdf

Kortbilag - oversigt

Punkt 11: 11. Ekspropriationsbeslutning vedrørende cykelsti mellem Brændstrup og Gram (C)

24/67

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- ekspropriationen og de planlagte foranstaltninger gennemføres på baggrund af åstedsforretningen den 21. januar 2026.
- de, i perioden efter åstedsforretningen, accepterede aftaler for erstatninger, arealafståelser m.v. tiltrædes.
- sagen fremsendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Den 21. januar 2026 blev der afholdt åstedsforretning, hvor arealer mellem Brændstrup og kommunegrænsen nord for Gram blev besigtiget med henblik på at erhverve de nødvendige arealer til projektets gennemførelse.

Ekspropriationen omfattede oprindeligt otte ejendomme, men en ejendom udgik af ekspropriationen efter åstedsforretningen. Baggrunden var, at ejendommen alene var berørt af projektet, ved at det var planlagt, at der skulle nedlægges en overkørsel, som kommunen vurderede, ikke længere var i brug. Ejeren meddelte efter åstedsforretningen, at overkørslen fortsat er i brug. Ejendommen er på den baggrund udtaget af ekspropriationen.

Der mødte seks lodsejere til besigtigelsen, og fem til den efterfølgende forhandling om erstatningens størrelse på Rødding Hotel.

Fem lodsejere har tilkendegivet, at de ønsker projektet fremmet, og fire lodsejere har accepteret Vejen Kommunes erstatningstilbud.

Der fremsendes erstatningstilbud til lodsejeren, som de resterende lodsejere har mulighed for at acceptere.

Protokollen fra åstedsforretningen er vedlagt som bilag sammen med lodsejernes bemærkninger, accept af erstatningerne, samt de tilbud, som ikke er accepteret.

Den videre proces:

Byrådsbeslutningen sendes til lodsejerne som en afgørelse. Fra lodsejerne har modtaget afgørelsen har de 4 uger til at påklage ekspropriationen. I samme periode har de også mulighed for at acceptere kommunens tilbud, hvis de ikke har gjort det til åstedsforretningen.

Kommunen har råderet over de eksproprierede arealer efter de 4 uger, dog udsættes anlægsprojektet, hvis ekspropriationen påklages.

Uafklarede spørgsmål om erstatning behandles ved taksation. Taksationsprocessen har ikke betydning for hvornår anlægsarbejdet kan påbegyndes.

Anlægsprojektet forventes påbegyndt i maj 2026.

Der er vedlagt en vejledning som bilag. Vejledningen, som også er sendt til lodsejerne, indeholder en beskrivelse af hele ekspropriationsprocessen.

Tidligere behandling

27.08.2024 Udvalget for teknik og miljø.

03.09.2024 Økonomiudvalget.

10.09.2024 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Samlet erhverver Vejen Kommune ca. 14.000 m² til en samlet pris på cirka 310.000 kr. Der betales desuden cirka 275.000 kr. for midlertidig brug af arbejdsarealer (det omfatter jordleje, strukturskade og afgrødeerstatning), et areal som udlægges til naturområde, erstatning for haveforstyrrelser mv.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejlovens kapitel 10.

Høring

Ingen.

Bilag

Protokol

Vejledning

Punkt 12: 12. Regulering af takst for forbrændingseget affald for erhverv og private (C)

26/2060

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- taksten for affald fra erhverv og private leveret direkte til Omlastestation Vejen reguleres til 1.338,00 kr./ton.
- sagen videresendes til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs behandling og Byrådets endelige godkendelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Taksten for affald fra erhverv og private leveret direkte til omlastestationspladsen og brændbart fra de kommunale ordninger, blev godkendt af Byrådet den 7. oktober 2025 i forbindelse med vedtagelse af Budget 2026.

Den 1. januar 2026 fremsendte vores modtageanlæg en prisregulering på det forbrændingsegnet affald. Reguleringen indeholder en CO₂-afgift, som blev lagt oveni forbrændingsprisen.

Forbrændingsprisen tillægges derfor yderligere en CO₂-afgift, så den stiger fra 629,69 kr. pr. ton til 867,68 kr. pr. ton. En stigning på 238,00 kr. pr. ton.

Baggrunden for den store prisstigning, skal findes i den grønne skattereform, som trådte i kraft den 1. januar 2025. Reformen medfører betydelige ændringer i afgiftsstrukturen med det formål at reducere udledningen af CO₂ fra energiproduktionen frem mod 2030. Der er derfor indført en statslig CO₂-afgift, som har medført en afgiftsstigning på det anlæg, der i dag varetager behandlingen af det forbrændingsegnet affald fra Vejen Kommune.

Affaldstaksterne skal følge hvile-i-sig-selv-princippet – det vil sige hver ordning og hver gruppe må kun betale sine egne omkostninger. For private borgere vil merudgiften blive udlignet i gebyrerne til næste år, men for erhverv og kommunale ordninger indebærer det, at prisen skal tilpasses hurtigst muligt.

Taksten i dag er på 1.100,00 kr. eksklusive moms. Taksten dækker forbrænding, kørsel og håndtering af affald samt andel af drift af omlastestationsplads. Stigningen på forbrændingen anbefales tillagt den nuværende takst, så den hæves til 1.338,00 kr. pr. ton eksklusive moms.

Fremadrettet kan forbrændingsaftalen se frem mod en fast årlig stigning frem mod 2030, jævnfør den grønne skattereform. Teknik & Miljø har fokus på dette, og er i gang med konkrete projekter, som skal kortlægge potentialer for at reducere andelen af det forbrændingsegnet affald. Dette vil der blive orienteret om i et senere dagsordenspunkt, når der foreligger yderligere data.

Tidligere behandling

07.10.2025 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Stigningen på 238,00 kr./ton skal tillægges taksten på 1.100,00 kr. eksklusive moms. Taksten bliver derefter :

Affald fra erhverv og private leveret direkte til Omlastestation Vejen (pr. ton)	Ekskl. moms
Småt brændbart	1.338,00
Stort brændbart	1.338,00
Brændbart affald fra kommunale ordninger	Momsfri
Småt brændbart	1338,00
Stort brændbart	1338,00

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov nr 683 af 11/06/2024 Lov om ændring af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om energiafgift af mineralolieprodukter med videre, lov om afgift af naturgas bygas med videre, lov om stenkul, brunkul og koks med videre og forskellige andre love.

Høring

Ingen.

Punkt 13: 13. Vejen Forsyning a/s - Godkendelse af beredskab på vand- og spildevandsområdet (C)

26/2495

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget indstiller Vejen Forsynings mål for beredskab til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhvervs anbefaling samt Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Forsyning har igangsat et forløb med skærpelse af beredskab i forbindelse med udgivelsen af ”Nationalt Risikobillede 2025”, der beskriver de risiko- og trusselsbilleder, der kan forekomme ved blandt andet energimangel, terrorhandlinger, klimaforandringer m.v.

Forsyningen har i den forbindelse anmodet Vejen Kommune om at godkende de mål, der skal arbejdes med for at sikre sikker drift af Vejen Forsyning og de underliggende selskaber. Ud fra målene skal der arbejdes videre med konkrete handlinger- og aktiviteter.

De udarbejdede mål peger ned i Vejen Kommunes ejerstrategi for Vejen Forsyning a/s og de underliggende selskaber.

Ved at Vejen Kommune godkender målene for beredskabsarbejdet er der mulighed for, at selskaberne kan ansøge om et tillæg til den økonomiske ramme for den nye opgave.

Vejen Forsynings mål for beredskabsarbejdet er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ejerstrategien for Vejen Forsyning a/s.

Høring

Ingen.

Bilag

Beredskab på Vand og Spildevands håndtering 1.0.pdf

Punkt 14: 14. Overførsel af uforbrugte budgetbeløb fra 2025 til 2026 - Udvalget for Klima, Miljø og Teknik (C)

26/2546

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- der foretages en gennemgang af forslag til overførsler med henblik på indstilling til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhverv og Byråd.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Økonomi har udarbejdet et samlet forslag til budgetoverførsler fra 2025 til 2026. Forslaget vedrører drift og anlæg for alle udvalg samt finansforskydninger og finansiering.

Direktionens behandlede sagen den 4. marts 2026. Sagen behandles efterfølgende i fagudvalgene med henblik på gennemgang og udarbejdelse af indstilling til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhverv.

Skattefinansieret drift

I forhold til driftsoverførsler gælder følgende principper:

- Institutioner og afdelinger omfattet af drifts- og udviklingsaftaler/lønsumsstyring har adgang til overførsel af mindreforbrug/merforbrug mellem årene. Der kan maksimalt overføres et mindreforbrug på 10 procent af institutionens/afdelingens budget, mens merforbruget højst må udgøre 5 procent.
- Øvrige overførsler: Efter ansøgning er der mulighed for adgang til overførsel, hvis der helt konkret kan peges på aktiviteter, der er udskudt eller er blevet forsinket.

Direktionen afgør, hvilke ansøgninger der kan indstilles til godkendelse i Byrådet.

Det samlede mindreforbrug på driftsområderne udgør 15,6 mio. kr. ud af et samlet korrigeret budget på 3,294 mia. kr. Heraf udgør mindreforbruget på serviceområderne 12,4 mio. kr. Forbrugsprocenten i 2025 er højere end i regnskab 2024.

Forslaget til driftsoverførsler udgør i alt netto 10,3 mio. kr. Heraf vedrører -7,1 mio. kr. områder omfattet af drifts- og udviklingsaftaler eller lønsumsstyring. Driftsoverførslerne udgjorde i 2025 11,3, hvoraf -3,5 mio. kr. vedrørte områder omfattet af drifts- og udviklingsaftaler eller lønsumsstyring.

Anlæg

Det samlede restbudget på det skattefinansierede anlægsområde er på 58,0 mio. kr. ud af et korrigeret budget på 145,2 mio. kr. I restbudgettet indgår ikke realiserede salgsindtægter på 10,3 mio. kr. Det foreslås, at dette restbeløb ikke overføres. Forslag til anlægsoverførsler udgør samlet 67,4 mio. kr.

Finansiering og finansforskydninger

Forslaget til overførsel af finansforskydninger og finansiering udgør i alt -39,9 mio. kr. Heri indgår blandt andet overførsel af byggekredit vedrørende Enghaven på i alt -40,7 mio. kr.

Samlet forslag til overførsler

Samlet udgør forslaget til overførsler 37,7 mio. kr. I 2025 udgjorde budgetoverførslerne 14,7 mio. kr.

Område	2025
Skattefinansieret drift:	
Udvalget for Klima, Miljø og Teknik	3.402
Udvalget for Unge, Beskæftigelse og Integration	1.202
Udvalget for Skoler, Børn og Familie	-9.556
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	4.991
Udvalget for Ældre, Handicap og Socialpsykiatri	-1.798
Udvalget for Økonomi, Plan og Erhverv	12.040
I alt alle udvalg – skattefinansieret drift	10.281

Forsyningsvirksomheder - drift

Anlæg:

Skattefinansierede område

Udvalget for Klima, Miljø og Teknik	-3.140
Udvalget for Skoler, Børn og Familie	13.570
Udvalget for sundhed, kultur og fritid	7.355
Udvalget for Ældre, Handicap og Socialpsykiatri	9.147
Udvalget for Økonomi, Plan og Erhverv	14.347
I alt alle udvalg – skattefinansierede område	41.279

Ældreboliger	26.085
--------------	--------

Forsyningsvirksomhed	
Total anlæg i alt alle udvalg	67.364
Finansforskydninger og finansiering:	
Økonomiudvalget	-39.926
Total drift, anlæg, finansforskydninger og finansiering	
Drift	10.281
Anlæg	67.364
Finansforskydninger og finansiering	-39.926
I alt	37.719

Bevillingsansøgning – anlæg

Af hensyn til muligheden for at aflægge retvisende anlægsregnskaber foretages i forbindelse med regnskabsafslutning en bevillingsmæssig opfølgning på de faktiske salgsindtægter i 2025 vedrørende bolig- og erhvervsgrunde.

Der søges om en anlægsbevilling på i alt 0,668 mio. kr. i indtægter vedrørende øvrige boligområder samt erhvervsområder, jf. den vedlagte specifikation.

Der søges desuden om samlede anlægsbevillinger på i alt 0,328 mio. kr. vedrørende øvrige projekter som følge af budgetoverførslerne til 2026. De enkelte projekter fremgår af den vedlagte specifikation.

Anlægsbevillingerne har ingen likviditetsmæssige konsekvenser.

Tidligere behandling

04-03-2026 Direktionen.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt forslaget til overførsler godkendes, skal der gives en samlet tillægsbevilling på netto 37,7 mio. kr., der finansieres af likvide aktiver.

Bevillingen som følge af overførsler kan specificeres således:

10,281 mio. kr. vedrørende skattefinansieret drift.

41,279 mio. kr. vedrørende skattefinansieret anlæg.

26,085 mio. kr. vedrørende ældreboliger.

-39,926 mio. kr. vedrørende finansforskydninger og finansiering.

Af de overførte driftsmidler flyttes 2,965 mio. kr. til anlæg.

Der gives anlægsbevillinger til salgsindtægter vedrørende boligområder og erhvervsområder på 0,668 mio. kr.

Der gives anlægsbevillinger til anlægsprojekter på i alt netto 0,328 mio. kr.

Den faktiske kassebeholdning udgør pr. 31. december 2025 74,5 mio. kr. inkl. overførsler til 2026 på 46,2 mio. kr. Ved budgetlægningen for 2026 var der forudsat en kassebeholdning på 69,9 mio. kr. inkl. overførsler.

Der gives en negativ tillægsbevilling til konto 6.76 på 7,5 mio. kr. og en tilsvarende positiv bevilling til konto 8.59 vedrørende nulstilling af overførselspuljen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Regler for overførselsadgang mellem regnskabsårene for institutioner med drifts- og udviklingsaftaler.

Principper for lønsumsstyring i administrationen.

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Samleark - Driftsoverførsler til 2026_pol

Samleark - Anlægsoverførsler 2026_pol

Samleark - Finansiering - overførsel til 2026

Anlægsbevillinger som følge af anlægsoverførsler

Salgsindtægter - Anlægsbevillinger pr. 31.12.2025

Punkt 15: 15. Indledende drøftelse af Budget 2027-2030 (Udvalget for Klima, Miljø og Teknik) (B)

26/1912

Administrativ indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Udvalget drøfter igangværende indsatser og forventninger til udviklingen på udvalgets område.
- Udvalget drøfter muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter.
- Udvalget drøfter emner, hvor der skal udarbejdes forslag til reduktionsblokke.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Drøftet.

Sagsfremstilling

Udvalget for Økonomi, Plan og Erhverv godkendte på mødet den 17. februar 2026 Mål og procedurer for budgetlægningen for 2027-2030.

Udvalgene skal som en del af budgetlægningen drøfte initiativer, der er igangsat inden for udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser, herunder muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter. Udvalgene skal udarbejde reduktionsblokke og kan arbejde med udvidelsesblokke og anlægsønsker. Udvalgene beslutter, hvilke budgetforslag der oversendes til budgetlægningen.

I udvalgenes budgetarbejde kan der inddrages relevante nøgletal og benchmark.

Udvalgene arbejder med budgettet på eget område frem til mødet i juni, hvor udvalget skal træffe endelig beslutning om, hvilke forslag der skal oversendes til budgetseminaret.

Reduktionsblokke

Udvalget for Økonomi, Plan og Erhverv har fastsat følgende rammer for arbejdet med reduktionsblokke:

Reduktionsblokke fordelt på udvalg

Udvalg, kr.	Budget	Andel	Beløb
Udvalget for Klima, Miljø og Teknik	111.723.630	1,67%	1.871.097
Udvalget for Unge, B beskæftigelse og Integration	106.239.937	1,67%	1.779.259
Udvalget for Skoler, Børn og Familie	623.785.470	1,67%	10.446.879
Udvalget for Sundhed, Kultur og Fritid	140.917.559	1,67%	2.360.024
Udvalget for Ældre, Handicap og Psykiatri	813.917.766	1,67%	13.631.129

Udvalget for Økonomi, Plan og Erhverv	357.800.347	1,67%	5.992.279
I alt	2.154.384.709	1,67%	36.080.667

Udvalget for Økonomi, Plan og Erhverv anmoder fagudvalgene om at udarbejde reduktionsblokke.

Fagudvalgene har indledende drøftelser om budgetlægningen på udvalgsmøderne i marts. Udvalgene beslutter, hvilke emner der ønskes undersøgt nærmere med henblik på forslag til reduktionsblokke.

På møderne i april og maj drøfter og foreslår fagudvalgene reduktionsblokke på eget område. Reduktionsblokkene kategoriseres således:

- Effektivisering: opgaven løses billigere uden væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder
- Serviceændring: opgaven løses billigere med væsentlige, negative konsekvenser for borgere eller virksomheder.

Reduktionsblokkes afledte konsekvenser på andre områder skal beskrives.

Udvidelsesblokke

Som følge af det snævre økonomiske råderum vil mulighederne for finansiering af nye indsatser og initiativer være begrænsede. Udvalgene kan drøfte ønsker til udvidelsesblokke, dvs. nye og/eller udvidede driftsaktiviteter.

Områdecheferne udarbejder – bl.a. på baggrund af udvalgets drøftelser – forslag til udvidelsesblokke, som indgår i prioriteringen på Byrådets budgetseminar.

Anlægsønsker

Der indhentes ikke anlægsønsker fra institutioner og foreninger, da råderummet til nye anlægsprojekter er begrænset.

Områdecheferne kan udarbejde forslag til anlægsønsker. Anlægsønsker, der medfører et driftsmæssigt rationale, bør prioriteres.

Såfremt der er anlægsønsker på udvalgets område, kan udvalget senest før sommerferien prioritere anlægsønskerne på eget område. Forslagene prioriteres som nr. 1, 2, 3, 4, 5 etc.

Ønsker under Udvalget for Klima, Miljø og Teknik, som er fremsendt af andre udvalg, markeres særskilt.

Umiddelbart efter udvalgsmøderne i maj samles alle de enkelte udvalgs konkrete forslag til reduktionsblokke samt eventuelle udvidelsesblokke og anlægsønsker i kataloger. Katalogerne gennemgås af Direktionen ultimo maj.

Senest på udvalgmødet i juni skal det enkelte udvalg beslutte hvilke budgetforslag, som skal oversendes til budgetseminaret.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Mål og procedurer for budgetlægningen 2027-2030.

Høring

Ingen.

Bilag

Mål og procedure for budgetlægningen 2027-2030

UKMT 2027-2030.pdf

Punkt 16: 16. Nabogo - Status 2025 (B)

24/3516

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- der indgås ny 2-årig kontrakt med Nabogo.
- forlænges ordningen, anbefales det, at ordningen udvides, så den også omfatter uddannelsesinstitutionen FGU i Vejen Kommune.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Orienteringen blev taget efterretning. Der indgås en ny 2-årig kontrakt med Nabogo, og FGU i Vejen omfattes af ordningen. Forvaltningen eftersender aktuel statistik om brug af ordningen til Udvalget.

Sagsfremstilling

Den 1. juli 2024 blev Nabogo indført som supplement til den kollektive trafik i Vejen Kommune. Kontrakten med Nabogo er 2-årig.

Nabogo er en dansk, gebyrfri samkørselsapp, der gør det nemt at dele ture med andre, og appen er gratis at bruge for både passagerer og bilister. I appen tilbyder bilister samkørsel mellem to destinationer med mulighed for opsamling på udvalgte punkter på strækningen. Der kan dog samles op andre steder, hvis det aftales mellem bilist og passager.

Gennem appen får bilisten et tilskud på 10 kr. pr. passager, der er med på turen.

I Vejen Kommune kan der køres til og fra Vejen Business College og Vejen Gymnasium med tilskud. Andre ture giver ikke tilskud, selv om appen benyttes til samkørsel.

Der har været efterspørgsel på om ordningen kan gælde for FGU i Vejen. Det vil kunne lade sig gøre i forhold til uddannelsesinstitutionen, men ikke for praktikpladserne.

FGU (Forberedende Grund Uddannelse) er en uddannelse med det formål at gøre eleverne klar til at komme i gang med en ungdomsuddannelse, erhvervsuddannelse eller job. En del af uddannelsen er blandt andet at komme i praktik eller nogle uger på en teknisk skole.

Et krav for at få tilskud til samkørsel med Nabogo er i dag, at kørslen starter eller slutter ved Vejen Business College eller Vejen Gymnasium. Hvis der åbnes op for muligheden for tilskud til kørsel til FGU elever, åbnes der samtidig op for tilskud til al kørsel i Vejen Kommunen samt ud og ind af kommunen. Det skyldes, at praktikdelen på FGU kan foregå alle steder, og det er ikke muligt at se, hvem der benytter Nabogo og dermed begrænse tilskuddet til en bestemt gruppe personer.

I så fald må det forventes, at udgiften til ordningen bliver væsentlig højere end den afsatte økonomi.

Vejen Kommune betaler årligt 50.000 kr. til Nabogo til drift uanset, hvor mange ture, der køres. Derudover betaler kommunen 25 kr. pr. samkørselstur, hvoraf de 10 kr. går til bilisten.

Nabogo står for al markedsføring på Vejen Business College og Vejen Gymnasium samt på diverse sociale medier.

I 2024 (august-december) var der kun 17 samkørsler. Udviklingen i ordningen var ikke som forventet, hvorfor Nabogo besøgte både Vejen Business College og Vejen Gymnasium igen i løbet af oktober og november 2024.

I foråret 2025 igangsatte Nabogo en større kampagne, hvor der blev lanceret en online markedsføringsindsats kombineret med en konkurrence. De første 5 studerende, der når 50 samkørsler, modtager et gavekort til Supergavekort.dk.

Som en del af kampagnen udvidede Nabogo samkørslen med tilskud til hele kommunen for at styrke adfærdsændringen og øge engagementet blandt de studerende. Det var en investering, Nabogo selv valgte at foretage for at sikre den nødvendige udbredelse. Det vil sige, at Vejen Kommune ikke gav tilskud til samkørslerne. Nabogo stoppede den udvidede kørsel med tilskud i efteråret 2025.

Det betød, at der fra marts 2025 var en del flere ture med tilskud end årets første to måneder, og der var 396 samkørsler i første halvdel af 2025.

Efter sommerferien 2025 blev Vejen Business College besøgt igen, og der var mere end 300 samkørsler de første 5 uger af skoleåret. Vejen Gymnasium blev besøgt igen i efteråret.

Der har været en større tilslutning til ordningen på Vejen Business College, hvor der i 2. halvår 2025 var mere end dobbelt så mange samkørsler end på Vejen Gymnasium. I anden halvdel af 2025 var der 1.304 kørsler. I januar 2026 var der 233 samkørsler. Der er flest samkørsler mellem Vejen og områderne Jels og Brørup.

Der betales aconto for ordningen, som først udlignes i august 2026. I 2024 kostede ordningen inklusive etablering, drift og kørsler 160.325 kr., mens den kostede 82.600 kr. i 2025. Alternativt kan for meget betalt aconto overføres til en eventuel ny aftale.

I efteråret 2026 flyttes eleverne på Vejen Business College til Petermindesvej, og mulighederne for samkørsel bliver derfor større.

Da nuværende kontrakt med Nabogo udløber i juli 2026, anbefales det at indgå ny kontrakt med Nabogo for 2 år til juli 2028 for derefter at evaluere synergieffekten af samlingen af alle elever på én adresse.

Tidligere behandling

19.03.2024 Udvalget for teknik og miljø.

02.04.2024 Økonomiudvalget.

09.04.2024 Byrådet.

18.02.2025 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Den årlige driftsudgift, uanset antallet af ture, er 50.000 kr. Hertil kommer udgift afhængig af antallet af ture. Der er afsat midler til ordningen i budgettet for 2026–2029.

Afhængig af beslutningen i forhold til om ordningen skal udvides med FGU-elever, kan det have indflydelse på fremtidige udgifter.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 537 af 19.05.19.0.2025.

Høring

Ingen.

Punkt 17: 17. Orientering om udbud af jordudlejning (B)

26/2457

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune udlejer ca. 314 ha arealer, som anvendes til landbrugsdrift. Nuværende kontrakter udløber ved udgangen af 2026 og skal derfor i udbud.

Størstedelen af de kommunale arealer er erhvervet med henblik på byudvikling til kommunale bygge- og erhvervsgrunde samt til offentlige formål. Nogle af arealerne er allerede udlagt til erhvervsområder, hvor de så bliver udlejet til landbrugsdrift, indtil der sker et salg.

Øvrige arealer, som ikke er inddraget til byudvikling endnu, udlejes også til landbrugsformål.

Arealerne bliver udbudt for en 4-årig periode.

Nuværende priser ligger mellem 3.000 – 5.000 kr./ha for de arealer, som kan anvendes til dyrkning. Vejen Kommune har en årlig lejeindtægt på ca. 1,2 mio. kr.

Kontrakterne bliver udbudt for perioden 1. januar 2027 til 31. december 2030.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ligebehandlingsprincippet.

Høring

Ingen.

Punkt 18: 18. Orientering om udbud af kommunal rottebekæmpelse (B)

26/2524

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Nuværende kontrakt med rottebekæmpelse i Vejen Kommune udløber ved udgangen af 2026.

Vejen Kommune skal derfor have opgaven med kommunal rottebekæmpelse i udbud og tjenesteydelsen skal i EU-udbud.

Nuværende kontraktperiode har været fire år med mulighed for forlængelse i to gange ét år, og kontrakten kan derfor ikke forlænges yderligere.

I Vejen Kommune udføres rottebekæmpelsen af privat bekæmpelsesfirma.

I opgaven med rottebekæmpelse skal det sikres, at der udføres en effektiv bekæmpelse af rotter i kommunen. Det betyder, at når der kommer en anmeldelse af rotter, skal der inden 8 dage følges op på anmeldelsen og iværksættes bekæmpelse efter gældende regler, hvis der er forekomst af rotter. Er der iværksat privat bekæmpelse, for eksempel en sikringsordning eller borger selv har rekvireret et privat firma, skal kommunalbestyrelsen ikke iværksætte bekæmpelse. Ved forekomst af rotter på fødevarer virksomheder og indendørs i beboelser og i bygninger på tilsynspligtige ejendomme, hvor rotters tilstedeværelse udgør en særlig sundhedsmæssig risiko, skal bekæmpelsesfirmaet uden ugrundet ophold undersøge anmeldelsen og iværksætte bekæmpelse efter gældende regler. Dette gælder også weekender og helligdage.

Der skal udarbejdes en rottehandlingsplan, som minimum skal revideres hvert 3. år. Derudover skal der foretages tilsyn på tilsynspligtige ejendomme, og dette skal ske én gang om året i perioden oktober til februar.

Tilsynspligtige ejendomme er: Erhvervsjendomme med dyrehold, primærproduktion af fødevarer og foder til dyr, opbevaring af foderstoffer til dyr eller opbevaring af planteprodukter, som efterfølgende anvendes til produktion af fødevarer til mennesker.

Kommunen skal som grundejer, hvor det er teknisk muligt, opsætte rottespærre på kloakledninger, der fører ind til kommunale skoler, plejehjem og daginstitutioner. Dette skal også ske, når der er opnået tilladelse fra grundejeren, ved private, regionale og statslige skoler, plejehjem, daginstitutioner og hospitaler. Det er kommunen, som skal afholde udgifter til isætning og fremtidig drift.

Kommunerne kan vælge, om rottebekæmpelsen skal være skattefinansieret eller gebyrfinansieret. Byrådet har tidligere besluttet, at bekæmpelsen i Vejen Kommune er gebyrfinansieret.

Gebyret for rottebekæmpelse pålægges samtlige faste ejendomme i kommunen, og opkræves på baggrund af oplysninger i Bygnings- og Boligregistret (BBR) den 1. januar i året forud for det år, som opkrævningen dækker. Det beregnes som 1/3

af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse og fordeles med en lige stor andel for samtlige ejendomme i kommunen, som et fast gebyr. 2/3 af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse fordeles forholdsmæssigt mellem samtlige faste ejendomme i kommunen ud fra en ejendoms bebyggede areal. Gebyret opkræves på ejendomsbidrag.

I henhold til bekendtgørelsen kan Byrådet ikke meddele dispensation for betaling af gebyret.

Den årlige udgift til rottebekæmpelse er for nuværende ca. 2,2 mio. kr. pr. år. Udgiften dækker betaling til privat bekæmpelsesfirma, IT-værktøj til administration af rotteanmeldelser, annoncering, administration af rottebekæmpelsen, rottespærre m.v.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Høring

Ingen.

Bilag

Rottehandlingsplan-2025-2027

Punkt 19: 19. Prioritering af pulje til trafikssikkerhedsprojekter inklusive sikre skoleveje 2026 (B)

26/2177

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om projekterne der udføres i 2026 og dermed anvendelsen af det afsatte rådighedsbeløb på 0,847 mio. kr.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

På Investeringsoversigten for 2026 har Byrådet afsat en pulje på 0,847 mio. kr. til trafikssikkerhedsprojekter inklusiv sikre skoleveje.

Teknik & Miljø følger løbende udviklingen i både politi- og skadestuerregistrerede uheld på kommunens vejnet, og er i løbende dialog med borgere, lokalråd, skoler og andre interessenter omkring trafikssikkerheden på kommunens vejnet.

Midlerne prioriteres til projekterne ud fra omkostninger og effekt.

Nedenfor er beskrevet hvilke mindre anlægsprojekter, der planlægges udført for de afsatte midler til trafikssikkerhed og sikre skoleveje i 2026. De prioriterede projekter er valgt, da der er konstateret høj hastighed, uheld og/eller oplevet utryghed, ligesom projekterne er at finde i Vejen Kommunes Trafikssikkerhedsplan 2023-2026.

Petersmindevej / Skovstien, Vejen

Ifølge Vejen Kommunes skolevejsanalyse krydser 110 skoleelever hver dag Petersmindevej ved Skovstien. Hertil kommer et større antal elever på ungdomsuddannelserne, brugere af Vejen Idrætscenter og øvrige lette trafikanter.

For at forbedre trafikssikkerheden for de mange krydsende lette trafikanter etableres en hævet flade i krydsningspunktet.

Den hævede flade vil desuden medvirke til kørsel med lavere hastighed på Petersmindevej forbi Vejen Gymnasium.

Projektet koordineres med udvidelsen af Vejen Gymnasium og udføres derfor først i løbet af efteråret 2026.

Gestenvej / Kirkevej, Gesten

Der er i perioden 2020-2024 registreret i alt 2 uheld med lette trafikanter, hvor den dobbelttrettede cykelsti langs Gestenvej krydser Kirkevej.

For at forbedre trafikikkerheden for særligt de lette trafikanter etableres en krydsningshelle på Kirkevej. Samtidig ændres vigepligtsforholdene, så det fremover er de lette trafikanter, der pålægges vigepligten.

Krydsningshellen vil desuden gøre krydset, der tidligere har været udpeget som en sort plet, mere synligt for trafikanter på Kirkevej.

Budgetønsker for større krydsombygninger – Budget 2027

Der forventes udarbejdet budgetønsker til budget 2027 for ombygning af krydset Boulevarden / Vejenvej i Vejen, samt til krydsningshelle på Koldingvej ved Andst.

Ombygning af krydset vurderes således overslagsmæssigt at koste væsentligt mere end det afsatte beløb på investeringsoversigtens pulje til ”Trafiksikkerhedsprojekter inklusiv sikre skoleveje”, hvor der på investeringsoversigten i hvert af overslagsårene 2027, 2028 og 2029 er afsat 1,074 mio. kr.

Viser de i 2026 prioriterede trafikikkerhedsprojekter sig at være billigere end ventet, udføres desuden 1-2 bump på Surhavevej i Gjerndrup.

Link til Vejen Kommunes trafikikkerhedsplan: <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/84#/24887>

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er på investeringsoversigten for 2026 afsat 0,847 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter inklusiv sikre skoleveje.

I henhold til Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ er rådighedsbeløb under 1,0 mio.

kr. automatisk frigivet ved Byrådets godkendelse af det samlede budget.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

De nærmeste naboer, samt lokalråd orienteres inden projekterne udføres.

Bilag

Gestenvej_Kirkevej

Petersmindevej

Punkt 20: 20. Cykelpuljeprojekter 2026 (C)

25/21478

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget beslutter, hvilke cykelstiprojekter, der skal ansøges om cykelpuljemidler til.
- Udvalget anbefaler sagen til Udvalget for Økonomi, Plan og Erhverv og til Byrådets godkendelse.
- på mødet præsenteres analyse af trafikale løsninger ved Tirslundvej.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 02-02-2026

Udvalget drøftede cykelruteplanen og analysen af trafikale løsninger og tog orienteringen om dem til efterretning.

Udvalget besluttede, at der træffes beslutning om valg af prioriterede projekter på næste møde. Følgende projekter udgår fra listen over prioriterede projekter:

- Cykelprojekt mellem Acacievej og Knudevejen.
- Cykelprojekt langs Søndre Ringvej

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Udvalget indstiller, at kommunen ansøger om puljemidler til projektet ”Dobbeltrettet cykelsti nord om Askov”.

Sagsfremstilling

Udvalget for Klima, Miljø og Teknik besluttede på møde den 13. januar 2026, at der ansøges om tilskud fra cykelpuljen.

Idet der på investeringsoversigten for 2026 er afsat 4,0 mio. kr. til cykelstiprojekter foreslår forvaltningen, at der ansøges om tilskud fra cykelpuljen til et eller flere af følgende projekter, de foreslåede projekter er alle højt prioriterede:

Dobbeltrettet cykelsti langs Tirslundvej-Tuesbølvej, mellem Tingvej og skolesti (Tuesbølvej) Projektet langs Tirslundvej-Tuesbølvej anbefales blandt andet prioriteret grundet den forestående udvidelse af slagteriet i Brørup.

Projektet forventes at koste 8,0 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 4,0 mio. kr.

Der udarbejdes en analyse på øvrige løsninger ved Tirslundvej, som præsenteres på mødet.

Dobbeltrettet cykelsti langs Skodborgvej, mellem Skodborg og Langetved

Det anbefales igen at ansøge om puljemidler til den dobbeltrettede cykelsti langs Skodborgvej, idet denne ikke bare vil skabe en sammenhængende cykelsti mellem Rødding og Skodborg, men også et sammenhængende stisystem på tværs af kommunen (mellem Sdr. Hygum og Bække).

Projektet forventes at koste 13,25 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 6,625 mio. kr. Der er på investeringsoversigt 2026 ikke afsat midler til stiprojekter i overslagsårene. Skal et eventuelt tilsagn til stiprojektet

mellem Skodborg og Langetved kunne udnyttes, vil det derfor forudsætte, at der i 2027 afsættes yderligere 2,625 mio. kr. til cykelstier.

Sti i eget tracé – mellem Akacievej og Knudevejen i Vejen

Stiforbindelse mellem Akacievej og Knudevejen anbefales medtaget for at sikre en mere sikker cykelrute mellem Vejen bymidte og de mange nye boliger i området ved Akacievej.

Projektet forventes at koste 3,5 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 1,75 mio. kr.

Dobbeltrettet cykelsti nord om Askov

Stiforbindelsen nord om Askov vil skabe en mere sikker forbindelse mellem Askov og Vejen Idrætscenter og Grønvangskolen i Vejen. Den vil desuden skabe en mere sikker cykelrute til Askov-Malt Skole og byens idrætsfaciliteter.

Projektet forventes at koste 4,0 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 2,0 mio. kr.

Sti i eget tracé – mellem Marsvænget og Højmarkskolen i Holsted

Stiforbindelsen vest om Holsted vil skabe en mere sikker forbindelse mellem Holsted Stationsby og Højmarkskolen og Medius. Den vil desuden have værdi for købere af de fremtidige byggegrunde ved Marsvænget.

Projektet forventes at koste 7,5 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 3,75 mio. kr.

Dobbeltrettet cykelsti langs Sdr. Ringvej, mellem Fuglesangsallé og Vamdrupvej

Stiforbindelsen vil blandt andet skabe sammenhæng mellem Vejen Syd og de mange nye boliger ved Akacievej. På sigt påtænkes også Sdr. Ringvej forlænget frem til Vamdrupvej.

Projektet forventes at koste 5,2 mio. kr. og er ikke et skolevejsprojekt, hvorfor Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 3,12 mio.

Der anbefales i 2027 indsendt en fælles ansøgning med Esbjerg, Varde og Billund Kommune om midler fra cykelpuljen til etablering af Den Skæve Bane. Samtidig ansøges Nordea Fonden om tilskud til projektet.

Tidligere behandling

13.01.2026 Udvalget for Klima, Miljø og Teknik.

02.02.2026 Udvalget for Klima, Miljø og Teknik.

Økonomiske konsekvenser

På investeringsoversigten 2026 er der afsat 4,0 mio. kr. til stiprojekter. I overslagsårene er der foreløbigt ikke afsat midler til etablering af cykelstier.

Vejen Kommune skal egenfinansiere 50% af den samlede projektsum (forudsat, at det er skolevej), hvis der opnås støtte til et eller flere projekter. Er det ikke skolevej, kan der alene opnås 40 % statsligt tilskud.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Cykelsti nord om Askov.jpg

Skodborg-Langetved.png

Tirslundvej_Brørup.png

Knudevejen_Akacievej

Marsvænget_Holsted

Sdr. Ringvej_Vejen

Punkt 21: 21. Referat fra bestyrelsesmøde og repræsentantskabet i Sydtrafik - januar 2026 (B)

26/1289

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referaterne tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Dagsordener og referater fra mødet den 23. januar 2026 er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Repræsentantskabsmøde den 23. januar 2026 - dagsorden

Repræsentantskabsmøde den 23. januar - referat

Bestyrelsesmøde den 23. januar 2026 - dagsorden

Bestyrelsesmøde den 23. januar - referat

Punkt 22: 22. Revision af miljøtilsynsplan 2026 (B)

26/1174

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til Miljøtilsynsplan godkendes.
- forslaget udsendes i fire ugers høring og herefter offentliggøres endeligt, hvis der

ikke indkommer væsentlige bemærkninger.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Godkendt. Forslaget sendes i høring.

Sagsfremstilling

Kommunens miljøtilsyn for industri og landbrug er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen. Bekendtgørelsen indebærer regler om, at kommunen skal udarbejde/revidere en miljøtilsynsplan og herefter offentliggøre den.

Kravet til indhold er, at der skal udarbejdes en overordnet tilsynsplan. Planen skal sendes i høring i minimum fire uger og skal herefter offentliggøres. Planen revideres mindst hvert fjerde år.

I planen står, at kommunen skal føre tilsyn med:

- Virksomheder, der er miljøgodkendelsespligtige ifølge Miljøbeskyttelsesloven samt større maskinværksteder, der er omfattet af Bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre materialer.
- Virksomheder, der er opført på en liste over virksomhedstyper, der skal betale for tilsyn.
- Autoværksteder, renserier og mellemstore fyringsanlæg.
- Husdyrbrug, der er miljøgodkendelsespligtige ifølge Husdyrbrugsloven.
- Husdyrbrug med erhvervmæssigt dyrehold.
- Pelsdyrfarme.

De største virksomheder og husdyrbrug skal have basistilsyn mindst hvert 3. år, hvor alle miljøforhold gennemgås og de mindre virksomheder og husdyrbrug skal have basistilsyn mindst hvert 6. år.

Desuden skal der udføres supplerende tilsyn, så mindst 40% af de store virksomheder/husdyrbrug er besøgt indenfor et år og mindst 25% af de mindre virksomheder/husdyrbrug er besøgt indenfor et år.

Et supplerende tilsyn kan for eksempel være et led i en kampagne, hvor bestemte miljøforhold gennemgås på udvalgte virksomheder/landbrug, eller der kan være tale om opfølgende tilsyn, hvor tidligere konstaterede forhold besigtiges igen. Der skal gennemføres to tilsynskampagner hvert år.

I 2025 udførte Vejen Kommune 115 tilsyn på store virksomheder/husdyrbrug, svarende til 44% og 131 tilsyn på mindre virksomheder/husdyrbrug svarende til 25%.

Der føres tilsyn med generelle regler og vilkår i godkendelser, jf. bekendtgørelser efter Miljøbeskyttelsesloven. De væsentligste parametre, der føres tilsyn med, er luftforurening, støj, spildevand, affald, opbevaring af kemikalier, fordampning af ammoniak til naturområder og opbevaring af husdyrgødning m.m.

Vejen Kommune lægger vægt på dialogen / samarbejdet med og vejledning af virksomheder og landbrug. Herved undgås, at der må gives mange håndhævelser (påbud, indskærpelser og politianmeldelser), som er reaktionen på, at det ikke ved samarbejde er muligt at opnå den nødvendige overholdelse af reglerne.

Efterfølgende udarbejdes en tilsynsrapport, der indeholder det gennemgåede og observerede, herunder eventuelle håndhævelser. Tilsynsrapporten offentliggøres på DigitalMiljøAdministration (dma.mst.dk).

Der opkræves brugerbetaling for tilsynet, herunder forberedelse og opfølgning.

Forslag til Miljøtilsynsplan er vedlagt som bilag. Den indeholder de oplysninger, bekendtgørelsen angiver som obligatoriske.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om Miljøtilsyn.

Høring

Forslag til Miljøtilsynsplan skal i offentlig høring i fire uger.

Bilag

Forslag til Tilsynsplan 2026 for Vejen Kommune

Punkt 23: 23. Orientering om høring af udkast til afgrænsningsnotat for miljøvurdering af to mulige graveområder ved Fæsted (B)

26/3108

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om, at der indsendes et fagligt høringssvar, inden fristens udløb den 13. marts 2026.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark arbejder lige nu på et forslag til en ny råstofplan. Når planen er endeligt vedtaget, er den bindende for kommunen. Du kan læse mere her: [Region Syddanmark laver ny råstofplan](#).

Råstofplanen skal miljøvurderes. Før miljørapporten kan udarbejdes, skal regionen bestemme, hvilke emner rapporten skal indeholde. Det gør de gennem et afgrænsningsnotat, som oplister de emner, der skal beskrives i selve rapporten.

Berørte myndigheder – herunder Vejen Kommune – skal høres, før afgrænsningen ligger fast.

I forbindelse med indkaldelse af ideer og forslag er der kommet forslag til tre nye graveområder i Vejen Kommune: to arealer ved Fæsted og ét areal ved Veerst. Se vedlagte kortbilag.

Regionen har derfor sendt et udkast i høring til afgrænsningsnotat for de to mulige områder ved Fæsted. Høringsfristen er den 13. marts 2026. Udkast til afgrænsningsnotat for området ved Veerst vil komme senere.

Udkastet er sendt i intern høring. Forvaltningen vurderer foreløbigt, at der kun er få konflikter med andre interesser i områderne. Der mangler dog information om lavbundsarealer:

- Det nævnes ikke, at en mindre del af det potentielle graveområde ved Kamstrupvej ligger i et lavbundsareal udpeget i Kommuneplan 2025. Arealet indgår også i omlægningsplanerne (Grøn Trepert).

Vejen Kommune indsender et fagligt høringssvar inden fristens udløb den 13. marts 2026.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Miljøvurderingslovens § 11 og §32.

Høring

Ingen.

Bilag

1_Høringsbrev_2025.pdf

Bilag 2 Høringsoversigt.pdf

Afgrænsning - Fæsted - Kamstrupvej.pdf

Afgrænsning - Fæsted - Fæsted Engvej.pdf

Region Syddanmark laver en ny råstofplan

Kortbilag - tre mulige graveområder.pdf

Punkt 24: 24. Ansøgning om etablering af forstyrrelsesfrit område i Klelund Dyrehave af hensyn til ynglende ulve (B)

26/2838

Administrativ indstilling

Områdechef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget godkender, at der kan etableres et forstyrrelsesfrit område for ynglende ulve.

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Der meddeles ikke tilladelse til etablering af forstyrrelsesfrit område i Klelund Plantage i 2026 som følge af tidligere års yngle-succes.

Sagsfremstilling

Primo august 2020 blev der for første gang observeret en ulv i Klelund Dyrehave. Der var ingen tegn på, at et større dyr skulle have gravet sig ind under dyrehavens yderhegn og det formodes derfor, at den kom ind via en af dyrehavens færiste. Ristene udgør en effektiv barriere for dyrehavens hjortevildt og vildsvin, mens blandt andet ræve og strejfende hunde erfaringsvist kan forcere disse.

Senere konkluderede den nationale ulveovervågning via DNA-analyser af indsamlede ulveekskremitter, at i alt tre forskellige individer (to hanner og en hun) færdedes i området. To af ulvene dannede par og de første hvalpe blev observeret medio juli måned 2021. Ved hjælp af vildtkameraoptagelser blev i alt mindst fire hvalpe dokumenteret. I 2022 gjorde samme par endnu et yngleforsøg i samme område, hvor optagelser afslørede mindst seks hvalpe i kullet. Ligeledes blev mindst otte hvalpe registreret på vildtkameraerne i 2023 og mindst seks hvalpe i 2024.

Ulveparrets ynglesæson i 2025 blev anderledes end de foregående fire. Overvågningen afslørede i alt mindst syv hvalpe, men efter den 30. maj 2025 blev hanulven ikke længere registreret af områdets vildtkameraer. Han formodes derfor at være død kort efter uden at være blevet fundet. Hunulven har dog klaret skærene med hvalpenes opfostring, hvor enkelte af parrets hvalpe fra tidligere år har hjulpet med at bringe føde hjem til kullet.

Siden er en ny hanulv dukket op og det vurderes meget sandsynligt, at den nye han og den gamle hun i 2026 vil gøre et yngleforsøg på samme lokalitet ovenpå ynglesuccesen i de foregående fem sæsoner (2021 – 2025).

På nuværende tidspunkt bevæger ulvefamilien sig rundt i et aktivitetsområde, der er væsentligt større end dyrehaven, men der observeres fortsat hyppigt ulv på Klelund, som udgør revirets kerneområde.

I forbindelse med de sidste fem sæsoners yngleaktiviteter har Vejen og Varde Kommuner meddelt tilladelse til at indføre et adgangsforbud for publikum i udvalgte dele af dyrehaven for at tilgodese ulvenes behov for fred og ro. Ansøger vurderer, at dette tiltag har haft afgørende betydning for ulvene, fordi de har kunnet opretholde en forholdsvis uforstyrret adfærd helt frem til forbuddets ophævelse. I afspæringsperioden har ulvene ofte bevæget sig rundt på dyrehavens nordlige hede- og mosearealer, hvor de har kunnet iagttages på forstyrrelsesfri afstand fra dyrehavens udkigstårn på Agerbækvej, hvilket har givet mange skovgæster store naturoplevelser.

Formålet med Klelund Dyrehave er at give plads og ro til den vilde natur, som ulven er en oprindelig del af. I lighed med andre hjemmehørende arter er ulven derfor velkommen på ejendommen. Dens genindvandring opleves som et bevis på, at det er lykkedes at skabe det ønskede helle for den biologiske mangfoldighed.

Klelund vil gerne bidrage til at beskytte dyrene bedst muligt mod unødige forstyrrelser, der ellers potentielt set vil kunne ødelægge deres ynglemuligheder.

På baggrund af disse målsætninger kombineret med de sidste års positive erfaringer med adgangsforbuddet i forhold til både ulve og publikum, søger Klelund Dyrehave at det forstyrrelsesfri område også etableres i 2026.

I henhold til Naturbeskyttelseslovens §27, stk. 1, kan Kommunalbestyrelsen bestemme, at arealer omfattet af §§ 22–26 (herunder skove, udyrkede arealer, veje og stier) helt eller delvist kan lukkes for adgang, hvis særlige forhold taler derfor. Fx hvis en sjælden/truet art indvandrer og kræver beskyttelse.

Muligheden er tidligere brugt flere steder til at give blandt andet store rovfugle den nødvendige ynglefred. Varde Kommune har for eksempel meddelt midlertidig afspærring af markvej i den nordlige del af Klelund af hensyn til ynglende havørn den 7. februar 2024. At havørnen har slået sig ned, tolkes som et resultat af den ro, der er kommet i området de senere år, fordi der er skabt et forstyrrelsesfrit område for ulven. Der findes en del andre eksempler på afspærringer i forhold til ulv, trane, havørn, fiskeørn, kongeørn m.fl.

Siden sidste ynglesæson er ulvens placering i habitatdirektivet ændret fra bilag IV til V, men ulven er fortsat en sjælden art og vi skal stadig sikre, at arten har en gunstig bevaringsstatus. Ulven er stadig på den danske rødliste, hvor den er noteret som sårbar (VU). Til sammenligning er en art som havørnen opført som Næsten Truet (NT).

Desuden har den nationale ulveovervågning gennem årene afdækket en kryptisk høj dødelighed blandt danske ulve, som indikerer, at mange individer dør af ikke-biologiske årsager (Sunde et al., 2021). På den baggrund er der fortsat et beskyttelsesbehov, som et nyt adgangsforbud kan være med til at sikre ved at tilbyde et forstyrrelsesfrit kerneområde, hvor ulvene kan opholde sig en stor del af tiden. Alt andet lige vil det minimere nogle af de konflikter, der ellers kunne opstå, hvis ulvene blev tvunget til at finde et andet yngleområde med dårligere plads og færre vilde byttedyr.

Naturbeskyttelseslovens §27 er ikke en implementeringsbestemmelse målrettet bilag IV-arter, og ulvens ændrede status i habitatdirektivet gør dermed ikke nogen reel forskel, da den fortsat er en forstyrrelsesfølsom art med behov for beskyttelse. På niveau med fx havørn, der heller ikke er en bilag IV-art, men som alligevel gennem tiden mange steder er blevet givet den nødvendige ynglefred ved hjælp af §27-dispensationer.

Klelund bidrager aktivt med informationer til den nationale ulveovervågning og dansk ulveforskning. Via områdets opsatte vildtkameraer overvåges både ulve og øvrige dyrs færden i området, hvilket på sigt vil kunne anvendes til at belyse adgangsforbuddets effekt på dyrenes adfærdsmønstre.

I de forgangne år er det også konstateret, at der på trods af adgangsforbuddet samlet set har været flere gæster i dyrehaven end tidligere.

I 2021 var hele området nord for Agerbækvej lukket for offentlighedens adgang for at give ulvene fred i perioden 1. april til 1. oktober, mens det i 2022-2025 kun var den vestlige del nord for Agerbækvej, der var lukket (se kortbilag).

Det er samme område, der søges om her. Adgangsforbuddet ønskes at træde i kraft fra den 1. april til den 1. oktober 2026. Såfremt der senest den 1. august 2026 ikke er fundet bevis på ynglesucces, kan forbuddet ophøre. Offentligheden vil blive oplyst om adgangsforbuddet ved hjælp af skiltning på de nuværende lovlige adgangsveje ind i området samt på dyrehavens hjemmeside (www.klelund.dk).

Tidligere behandling

Tidligere år, hvor der var afspærret.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Habitatdirektivet, Naturbeskyttelsesloven.

Høring

Ingen.

Bilag

Kortbilag ansøgning adgangsforbud ulv Klelund_2026_A4.pdf

Punkt 25: Lukket: 25. Autorisationer til kanoudlejningsvirksomheder og tildelingen af kvoteandele for perioden 2026-2030 (B) - (Lukket punkt)

25/20909

Godkendt. Vagn Sørensen (V) bemyndiges til at forhandle med de øvrige kommuner, hvis det viser sig nødvendigt.

Punkt 26: 26. Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for Klima, Miljø og Teknik den 10-03-2026

Intet.

Punkt 27: Lukket: 27. Eventuelt (B) - (Lukket punkt)

Intet.

Punkt 28: 28. Underskriftsark

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.