

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 27-04-2021

Mødedato Tirsdag d. 27. april 2021 kl. 15:30

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Claus Grimm, Niels Therkildsen, Elin
Winther, Charlotte Klausen, Marion Mortensen, Jørgen Lastein

Indholdsfortegnelse

Endelig lokalplan 309 og kommuneplantillæg 13 - Boligområde ved Læborgvej i Læborg (C).....	3
Forslag til lokalplan 322 - Centerformål, Søndergade 27, Netto i Brørup (C).....	6
Orientering om cykeltællinger (B).....	8
Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse (C).....	11
Prioritering af midler fra pulje til cykelstier (C).....	14
Anlægsbevilling - Byggemodning af boligområde i Vejen syd etape 1 (C).....	16
Anlægsbevilling - Forlængelse af stamvejen i erhvervsområdet ved Fredsholmvej, Bække (C).....	18
Klimakommuner - stafetten gives videre til DK2020 (C).....	20
Vedtagelse af Sammenhængsplan 0-18-års området (C).....	21
2 minus 1 vej på Tornumvej (B).....	24
Vejnavn til nyt boligområde ved Stadionvej i Glejbjerg (B).....	26
Margretenborgvej 18 mfl., 6600 Vejen - Vedligeholdelse af en privat fællesvej (B).....	28
Orientering om status på Askov Trafik- og Bymidteplan (B).....	31
Drøftelse af Budget 2022-2025 (Udvalget for teknik og miljø) (B).....	32
Månedlig budgetopfølgning - marts 2021 (B).....	34
Orientering om ynglende ulve i Klelund Plantage (B).....	35
Efterretningssager (B).....	37
Lukket: Eventuelt (B).....	38

Punkt 1: Endelig lokalplan 309 og kommuneplantillæg 13 - Boligområde ved Læborgvej i Læborg (C)

19/693

Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- den endelige lokalplan 309 og tillæg 13 til kommuneplan 2017 vedtages,
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og dele af bemærkninger indarbejdes i lokalplanen. Lokalplanen og tillægget tilrettes i forhold til afgrænsning og øvrige forhold jf. bilag "Behandling af høringssvar – lokalplan 309" samt redigeret forslag til Bilag 1, 2 og 3.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 309 og kommuneplantillæg 13 har været i offentlig høring i perioden 11. februar 2021 til 11. marts 2021 og fremlægges hermed til vedtagelse med tilrettet lokalplanafgrensning og enkelte ændringer til bestemmelser samt justeringer af Bilag 3.

Boligområdet er placeret i et aktivt lokalt samfund og tæt på natur. Området har potentiale til at tiltrække borgere, som vil prioritere bæredygtighed, sociale relationer og natur. I området er der plads til 12 boliggrunde, der etableres i klynger og udføres omkring fælles gaderum. I gaderummet er der mulighed for at indrette fælles faciliteter.

Forslag til lokalplan 309 og kommuneplantillæg 13 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 309](#).

Der er i høringsperioden indkommet 4 høringssvar.

Høringssvar 1 og 3

Svaret fra Ribe Stift samt Læborg Menighedsråd indeholder ingen bemærkninger til lokalplanforslaget.

Høringssvar 2

Høringssvaret fremsendt af Læborg Lokalråd omhandler både spørgsmål og bemærkninger til lokalplanen. Bemærkningerne omhandler bl.a.:

- skelregulering ind til nabomatrikel nr. 170
- udformning af stiforbindelser (herunder et ønske om mulighed for offentlig adgang langs nordskel til Hundsbæk plantage)
- bestemmelser om bebyggelsesprocent
- bestemmelser om grundejerforening.

Spørgsmålene drejer sig om praktiske detaljer, der har tilknytning til lokalplanen.

På baggrund af høringssvaret er det administrationens anbefaling, at afgrænsning af lokalplanen og kommuneplantillægget tilpasses de faktiske forhold og at lokalplanen konsekvensrettes på baggrund heraf. En naboejendom har en andel af matriklen, og derfor skal det areal udtages af afgrænsningen.

Lokalplanen justeres derudover under §12.2 – forudsætning for ibrugtagning. Da en del af områdets sekundære beplantningsbælter vil ligge på fællesarealer, er det ikke hensigtsmæssigt, at der i planen indskrives forudsætning for ibrugtagning ift. beplantningsbælter. Formulering om beplantningsbælter anbefales fjernet fra bestemmelsen.

Lokalplanen anbefales desuden justeret under § 6.1, der gælder bebyggelsesprocent. Den nuværende formulering om at bebyggelsesprocenten beregnes for området som helhed anbefales ændret således, at bebyggelsesprocenten vil gælde på den enkelte ejendom.

Lokalplanens bilag 3 (illustrationsplan) anbefales tilrettet med henblik på at tydeliggøre hvilke stier der er tænkt udført som trampestier/MTB singletrack og transportstier/hovedstier.

Høringssvar 4

Høringssvaret er fremsendt af naboer til lokalplanområdet og er primært koncentreret omkring etablering af et nyt stisystem fra Asbovej til Læborgvej og bekymringer herom. Høringssvaret omhandler ligeledes kommentarer til øvrige punkter i lokalplanen:

- bekymring omkring etablering af tagterrasser på ny bebyggelse
- kommentarer til placering af fælles faciliteter ved regnvandsbassinet
- bemærkninger til afstand fra beskyttet jorddige til ny bebyggelse.

Høringssvaret tages til efterretning og planen anbefales justeret under § 6.9 (byggelinje) samt § 6.2 (bebyggelsens omfang og placering).

Bestemmelse om byggelinje med en afstand af 2 m fra skel mod jorddiget anbefales fjernet, så det alene vil være bygningsreglementets regler om bebyggelses afstand til skel, der gælder. Således vil afstanden mellem ny boligbebyggelse og jorddiget være min. 4,5 m.

Da der i dialogen med lokalrådet og andre parter under udarbejdelse af lokalplanen blev lagt vægt på en naturlig men effektiv afskærmning af private haver, er det ikke hensigten at der skal kunne etableres tagterrasser med udkig over naboens haver. Derfor anbefales det at der indføres en bestemmelse, der sikrer, at der ikke kan etableres tagterrasser

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – lokalplan 309”. Se de konkrete forslag til rettelser til planen her.

Louise Ulderup fremlægger den endelig lokalplan samt tillæg på Udvalget for teknik og miljøes møde.

Tidligere behandling

01.05.2018 Økonomiudvalget.

25.06.2020 Økonomiudvalget.

01.12.2020 Økonomiudvalget.

26.01.2021 Udvalget for Teknik og Miljø.

02.02.2021 Økonomiudvalget.

09.02.2021 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 05.06.2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Høring

Forslagene har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er indkommet 4 høringssvar.

Bilag

Bilag 1 - Lokalplanområde_revideret

Bilag 2 - Anvendelsesplan_revideret.

Bilag 3 - Illustrationsplan_revideret.

Behandling af høringssvar - Lokalplan 309

Lokalplanforslag

Forslag til Kommuneplantillæg 13

Punkt 2: Forslag til lokalplan 322 - Centerformål, Søndergade 27, Netto i Brørup (C)

20/22306

Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til lokalplan 322 vedtages og sendes i offentlig høring.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af et konkret ønske om mulighed for at udvide den eksisterende dagligvarebutik i lokalplanområdet. Lokalplanen forhøjer rammen for maksimal butiksstørrelse til 1.500 m². I projektet er der planlagt en butiksudvidelse fra et areal på 719 m² til 1.200 m². Som led i realiseringen nedrives eksisterende bebyggelse på de to tilgrænsende ejendomme.

Dagligvarebutikken udvides mod syd, hvor der etableres en trafikalt lukket varegård med støjafskærmning. Varegården sikrer en sikker trafikafvikling inden for lokalplanområdet og støjafskærmningen sikrer naboer mod støjgener. Butikkens hovedindgang påtænkes fastholdt ved bygningens nordlige ende, og lokalplanen fastholder de tre eksisterende vejadgange fra Søndergade, hvoraf den sydligste begrænses til indkørsel. Lokalplanen fastlægger, at varelevering til detailhandel skal ske fra Fredensvej. Lokalplanen sikrer mulighed for fortsat drift af det eksisterende tankanlæg.

Lokalplanen har til formål at gøre det muligt at udvide butikken og samtidig sikre naboer mod støjgener. Derudover er det formålet at sikre en sikker trafikafvikling til og fra området. Der fastlægges derudover i lokalplanen nærmere bestemmelser om bebyggelsens ydre fremtræden, tekniske anlæg, skiltning, ubebyggede arealer mv., som sikrer ensartethed og sammenhæng i området. Der er tale om en ny lokalplanlægning for området, som skaber rummelighed for at etablere en større og mere tidssvarende bygning til butiksformål, ved vilkår svarende til hvad der er forventeligt inden for centerområdet i Brørup.

Der stilles i lokalplanen krav om, at varelevering sker til en lukket varegård med ind- og udkørsel til Fredensvej. Dermed sikres adskillelse mellem lastbiler og personbiler samt bløde trafikanter. Den lukkede varegård bevirker desuden at gående og cyklende fra Fredensvej ikke skyder genvej hen over vareleveringsarealet for at komme til butikkens hovedindgang og dermed skaber potentielt trafikfarlige situationer.

Lokalplanen giver mulighed for tre indkørsler til området fra Søndergade, hvoraf den sydligste, af hensyn til den korte afstand til Fredensvej, alene kan benyttes som indkørsel til området. Projektejer har haft et stort ønske om at bevare denne adgang, og idet politiet har vurderet, at den kan godkendes som indkørsel, har administrationen accepteret, at der kan arbejdes videre hermed, så længe den alene benyttes som indkørsel til området.

Vejen Kommune har oplyst projektører om, at der i Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 er stillet forslag om, at der på sigt etableres et signalanlæg i krydset Søndergade/Vestergade, og at der ved virkeliggørelse af disse planer, kan blive stillet

krav om at den nordligste indkørsel til området skal flyttes til at ligge direkte overfor Vestergade. Projektejer har anskueliggjort, at parkeringspladsen kan indrettes hensigtsmæssigt også ved denne løsning.

Med udvidelsen af dagligvarebutikken vil varelevering ske tættere på boliger på den sydlige side af Fredensvej, end det sker i dag. Der er udarbejdet støjberegninger for projektet, der viser, at støjgrænseværdierne overholdes, hvis der opføres en støjafskærmning omkring vareleveringen. Med denne støjafskærmning, og med vareleveringer i dagperioden, vil grænseværdier for støj være overholdt. Lokalplanen fastlægger på den baggrund bestemmelse om, at vareindlevering skal afskærmes med støjskærm.

Forslag til lokalplan 322 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 322](#)

Da lokalplanområdet ligger indenfor en afstand af 500 m fra slagteriet i Brørup, som er kategoriseret som risikovirksomhed, er der forud for planlægningen blevet foretaget en høring af risikomyndighederne. Der er ikke modtaget nogen bemærkninger til planlægningen.

Planen er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

Lokalplanområdet har hidtil været omfattet af Lokalplan nr. 61 samt Lokalplan nr. 17 med tillæg. Lokalplan nr. 61 ophæves i sin helhed og Lokalplan nr. 17 med tillæg ophæves for den del af området, der ligger indenfor afgrænsningen af denne Lokalplan 322.

Louise Ulderup fremlægger forslaget på lokalplanen på Udvalget for teknik og miljøes møde.

Tidligere behandling

05.01.2021 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 25.06.2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Høring

Forslaget skal i offentlig høring i 4 uger.

Bilag

Lokalplan 322_Kladde.pdf

Punkt 3: Orientering om cykeltællinger (B)

21/6736

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om cykeltællinger tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med behandling af dagsordenspunkt om Cykelruteplan 2021-2024 fremsatte Udvalget for Teknik & Miljø ønske om, på førstkommende udvalgs møde, at høre lidt om cykeltællinger.

Vejen Kommune foretager løbende både tælling af biler og cykler. I perioden 2017-2020 er der foretaget mellem 60 og 70 cykeltællinger om året på kommunevejene i Vejen Kommune. Af vedlagte bilag findes et udsnit af de mange cykeltællinger (de hvide bobler angiver, at der findes flere tællinger i samme område).

Flest cykler/knallerter er registreret på den dobbeltrettede cykelsti langs Boulevarden, mellem Vejenvej og Askovvej, 283 cykler/knallerter i snit pr. døgn. På den resterende del af Boulevarden kører der i snit omkring 100 cykler/knallerter pr. døgn. Til sammenligning er der på Søndergade i Holsted registreret omkring 130 cykler/knallerter, på Fuglesangsallé omkring 120, på Nørregade i Brørup omkring 75, på Østergade i Rødding omkring 110 og på Vejenvej-Maltvej i Askov omkring 160.

Også på flere af de dobbeltrettede cykelstier i åbent land registreres der et pænt antal cyklister. På cykelstien mellem Vejen og Skodborghus-rundkørslen er der eksempelvis registreret omkring 60 cyklister/knallerter i døgnet, mens der på den dobbeltrettede cykelsti mellem Vejen og Læborg er registreret omkring 50. Mellem Brørup og Gjerndrup er der registreret 40 cykler/knallerter i snit pr. døgn.

Cykeltællingerne udføres primært i forbindelse med tælling af biler. På strækninger uden cykelstier tælles cykler/knallerter på kørebanen. Findes der kantstensafgrænset cykelsti langs en vej eller rabat mellem cykelsti og kørebane opsættes separate tællinger på cykelstien.

Langt hovedparten af cykeltællingerne udføres som slagnetællinger. I enkelte tilfælde, fx i kryds eller ved skoler, anvendes manuelle tællinger eller tælling vha. drone. I disse tilfælde tælles der typisk alene i spidstimerne (morgen- og eftermiddag). Slangetællingerne tæller normalvis i cirka en uge.

En slagnetælling udføres ved at der udlægges to slanger på tværs af cykelsti eller kørebane med en meters afstand, så tællemaskinen via sin programmering kan omdanne trykimpulserne til et billede af, hvor mange cykler der passerer slangerne.

Cykeltællinger foretages primært i de sene forårs- og tidlige efterårsmåneder, hvor vejret er mindst omskifteligt.

På udvalgte lokaliteter, primært på klasse 1 og 2 veje, foretages hvert 3. eller 5. år nye tællinger af både biler og cykler. Disse tællinger foretages normalvis altid i begyndelsen af maj. Tællingerne udføres for at observere udviklingen i trafikken og bilernes hastighed.

Cykeltællinger foretages desuden ofte både før og efter et projekt etableres. Herved er det muligt at konkludere på, om eksempelvis en 2 minus 1 vej har fået flere til at anvende cyklen som transportmiddel.

Man skal dog være forsigtig med at konkludere på resultatet af en cykeltælling, idet antallet af cyklister, modsat biler, er meget afhængige af vind og vejr. Andre faktorer, eksempelvis et cykelløb eller at en hel årgang er fraværende på den nærliggende skole (fx pga. lejrskole, terminsprøver eller lignende) kan også let effektuere på resultatet, fordi antallet af cykler i forvejen er så lille. Skal man evaluere på en ny cykelsti kan man derfor kombinere cykeltællingen med eksempelvis en spørgeskemaundersøgelse blandt forældre/elever på en eventuel nærliggende skole eller indsamle vurderinger fra udvalgte interessenter.

Cykeltællinger er desuden behæftet med større usikkerhed end tælling af biler. Det er eksempelvis usikkert om meget små børn på cykler registreres af maskinen. Passerer to cyklister samtidig slangerne vil maskinen ofte kun registrere den ene cyklist. På samme vis vil maskinen ikke registrere en cyklist på kørebanen, hvis en bil samtidig passerer slangerne. Ifølge Vejdirektoratet kan usikkerheden for slagnetællingers registrering af cykler variere fra 5-10% og op til 40-50%.

Endelig skal man være påpasselig med før-tællinger på særligt de store veje eller veje med megen tung trafik, da det kan bevirke at kun meget få cyklister tør/må cykle på strækningen. Her bør man i stedet vurdere, fx vha. skolevejsanalysen i Cykelruteplan 2021-2024, hvor mange der med optimale cyklist faciliteter potentielt ville cykle på en strækning.

Anders Hørkjær Pedersen fremlægger orientering om cykeltællinger på Udvalget for teknik og miljøes møde.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udføres en cykeltælling i kombination med at der alligevel tælles biler, medfører det ikke ekstra udgifter.

Er cykelstien kantstensafrænset eller afgrænset fra kørebanen vha. en skillerabat koster det mellem 1.500 og 3.000 kr. ekstra, afhængigt af om der er cykelsti i kun den ene eller i begge sider af vejen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Screen Print af cykeltællinger_ÅDT

Punkt 4: Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse (C)

17/21376

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslaget til indsatsplanen godkendes.
- tidligere indsatsplan for Bække-Klelund bortfalder.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til Indsatsplan for Grundvandsbeskyttelse blev den 6. oktober 2020 godkendt og sendt i 12 ugers offentlig høring. Der er indkommet i alt 6 høringssvar til tillægget. Høringssvarene er vedlagt, som bilag til dagsordenen i deres helhed, samt som en skematisk oversigt over deres behandling. Høringssvarene er efterfølgende indarbejdet i planen. På denne baggrund indstilles indsatsplanen godkendt.

Formålet med en indsatsplan er at beskytte grundvandet og sikre drikkevand, der lever op til kvalitetskravene uden en kemisk rensning.

Miljøstyrelsen har færdiggjort den statslige grundvandskortlægning i Vejen Kommune. Kortlægningen omfatter geologi, grundvandsmagasiner og grundvandsdannelse, den geologiske beskyttelse af grundvandsmagasinerne, strømningsforhold og potentielle forureningskilder m.v.

Som et led i grundvandskortlægningen udpeger Miljøstyrelsen indsatsområder, hvor der er et særligt behov for at sikre grundvandet.

Når den statslige grundvandskortlægning er afsluttet, skal kommunalbestyrelsen vedtage en indsatsplan. Indsatsplanen skal fastlægge og prioritere den nødvendige indsats.

Indsatsplanen beskriver forskellige typer indsatser. Det er f.eks. sløjfning af ubenyttede borer og brønde, forbud mod placering af nedsivningsanlæg og nedgravede olietanke i nærheden af indvindingsboringer, tilsyn med oplag af pesticider, oprensning af forurenede arealer, vandværkernes arbejde med egne borer, udlægning af skovrejsningsarealer samt oplysningskampagner til parcelhusejere, landbrug og andre virksomheder.

Derudover indeholder denne indsatsplan en fokuseret indsats i forhold til at begrænse udvaskningen af nitrat i områder med særligt sårbart grundvand i indvindingsoplande til vandværker. Denne indsats er nærmere beskrevet i bilag 2 i den vedlagte indsatsplan. Indsatsen forudsætter en årlig beregning af nitratudvaskningen. Der vil til brug herfor skulle anskaffes et program til at foretage beregningen og anvendes tid til opgaven. Udgift til anskaffelse af program og driftsudgift for 2021, vil blive indarbejdet ved budgetopfølgningen pr. 31. august 2021.

Indsatsplanen i sin helhed kan læses ved at følge dette link eller i bilag til denne dagsorden.

<https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/60#/14323>

Indsatsplanen har været drøftet med Koordinationsforum i Vejen Kommune på et møde den 3. september 2020. Koordinationsforum havde ingen bemærkninger til indsatsplanen.

Byrådet har den 31. maj 2016 vedtaget en indsatsplan gældende for Bække-Klelund-området.

Med vedtagelsen af en samlet indsatsplan for hele Vejen Kommune, vil indsatsplan for Bække-Klelund-området bortfalde.

Tidligere behandling

20.11.2017 Udvalget for teknik og miljø.

05.12.2017 Økonomiudvalget.

12.12.2017 Byrådet.

20.08.2018 Udvalget for teknik og miljø.

04.09.2018 Økonomiudvalget.

19.08.2019 Udvalget for teknik og miljø.

22.09.2020 Udvalget for teknik og miljø.

29.09.2020 Økonomiudvalget.

06.10.2020 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Udgift til indkøb og opsætning af programmer samt driftsudgift for 2021, vil blive indarbejdet ved budgetopfølgningen pr. 31. august 2021. Udgift er skønnet til ca. 30.000 kr.

Den årlige driftsudgift til licens er oplyst til 30.000 kr. om året og vil blive indarbejdet i det tekniske budget fra år 2022 under Miljøbeskyttelse – Fælles formål.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lovbekendtgørelse om vandforsyning m.v. nr. 118 af 22.02.2018.

Bekendtgørelse om indsatsplaner nr. 912 af 27.06.2016.

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 1225 af 25.10.2018.

Høring

Indsatsplanen har været i 12 ugers offentlig høring fra den 13. oktober 2020 til den 5. januar 2021. Der er indkommet 6 forskellige høringssvar til tillægget. Høringssvarene er vedlagt som bilag til dagsordenen i deres helhed, samt som skematisk oversigt over deres behandling.

Bilag

Alle Høringssvar.pdf

Indsatsplan for grundvandet i Vejen Kommune Behandling af høringssvar.pdf

Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse 2020_efter høring.pdf

Punkt 5: Prioritering af midler fra pulje til cykelstier (C)

21/6337

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det besluttet, at etablere en dobbeltrettet cykelsti langs Idræts Allé i Holsted.
- der frigives et rådighedsbeløb på 1,086 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til etablering af dobbeltrettet cykelsti.
- finansieringen af rådighedsbeløbet på 1,086 mio. kr. sker fra 'Pulje til cykelstier' og beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2021.
- sagen videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Det har længe været et ønske fra Højmarksskolen i Holsted, at den dobbeltrettede cykelsti langs Idræts Allé forlænges helt frem til det eksisterende stisystem langs boldbanerne for enden af vejen. I dag er der således kun cykelsti på strækningen mellem Højmarksvej og Søndergade.

Herved skabes en mere sikker og tryk skolevej for de mange skolebørn, der hver dag cykler til og fra skolen i Holsted. I dag cykler skolebørnene på kørebanen, eller står af cyklen og trækker den på fortovet, på strækningen mellem Højmarksvej og boldbanerne.

Projektet er i Cykelruteplan 2021-2024 højt prioriteret. Strækningen er ca. 200 m lang.

I henhold til Cykelruteplanens skolevejsundersøgelse kan 160 skolebørn potentielt cykle på strækningen.

Ved at udskifte det eksisterende fortov med en dobbeltrettet fællessti kan man samtidig fjerne standsningsforbuddet på Idræts Allé, hvilket betyder, at børn til skolens specialcenter ikke længere skal krydse Idræts Allé, når de sættes af på p-pladsen ved Medius.

Mellem fællesstien og kørebanen etableres et areal i belægningssten til ud-/indstigning af parkerede biler/busser. Herved reduceres risikoen for uheld mellem cykler/knallerter og børn, der stiger ind/ud af standsede køretøjer.

De lette trafikanters krydsning af Højmarksvej sikres via en hævet flade i rød asfalt.

Det fremgår af vedhæftede bilag, hvordan projektet tænkes udført.

Projektet tænkes udført samtidig, eller i forlængelse af, Vejen Forsynings forestående arbejder på Højmarksvej.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der er på investeringsoversigten i 2021 afsat 1,086 mio. kr. til cykelstier [222.869], som foreslås anvendt til en dobbeltrettet cykelsti langs Idræts Allé i Holsted.

Rådighedsbeløbet på 1,086 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling søges dermed frigivet til det nævnte projekt.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Idræts alle - dobbeltrettet cykelsti

Hævet flade Højmarksvej - SK-Projekt Hævet flade Højmarksvej.pdf

Punkt 6: Anlægsbevilling - Byggemodning af boligområde i Vejen syd etape 1 (C)

21/6787

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 12 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til byggemodning af Vejen syd – Etape 1.
- rådighedsbeløbet på 12,0 mio. kr. finansieres af de overførte budgetmidler fra år 2020 til 2021 med 7,0 mio. kr. og det resterende beløb finansieres af puljen til byggemodning af boligområder 2021 med 5,0 mio. kr.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Indstilles godkendt med bemærkningen, at en del af anlægsbevillingen også vedrører efterfølgende etaper.

Sagsfremstilling

Vejen er en by i udvikling, og derfor har Kommunen stort fokus på bosætningsindsatsen.

Ifølge Vejen bosætningsstrategi, lægger Kommunen stort fokus på, at Vejen by skal være et attraktivt sted at bo. Der søges om frigivelse af et rådighedsbeløb på 12,0 mio. kr. til byggemodning af 24 grunde i delområde 1.

Arealet er omfattet af lokalplan 317 ”Område til boligformål i Vejen syd”. Lokalplanen har blandt andet til formål at skabe nye attraktive og bæredygtige boligområder, tæt på byen, fællesskabet og naturen. Områdets fortidsminder, gravhøje m.m. samt nærheden til både Hærvejen, Skibelund Krat og Kongeåen inddrages i udformningen af boligområderne og skal dermed bidrage til at give de rekreative arealer karakter.

Som en del af byggemodningen, vil der blive anlagt en ny fordelingsvej syd for udstykningen, som vil have til formål at betjene vejadgang til det nye boligområde. Fordelingsvejen tilsluttes Ø. Skibelundvej og på sigt vil fordelingsvej kobles på Skodborghusvej.

Udstykningsplan fra lokalplanen er vedlagt dagsordenen.

Lokalplanområdet må kun anvendes til boligformål i form af åben-lav boligbebyggelse, det vil sige én bolig for en familie på hver ejendom. Bygninger i delområde 1 må ikke opføres i mere end 2 etager. Grundenes størrelser skal være mellem 800 m² til 1200 m². Ved detailprojektering kan grundstørrelsen eller antallet af grunde, ændres i forhold til det viste, sådan at der kan opnås et hensigtsmæssigt samspil mellem veje, grunde, grønne områder og afvandingselementer.

Det forventes, at grundene vil blive udbudt til salg i løbet af sommeren 2021 med henblik på overtagelse primo september 2021. Anlægsarbejdet udbydes maj/juni 2021 med opstart af anlægsarbejder medio juni 2021.

Forslag til Lokalplan 317 udsendes til høring i 4 uger og forventes endelig godkendt på byrådsmøde den 8. juni 2021.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der søges frigivet et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 12,0 mio. kr. til byggemodning af boliggrunde og etablering af ny fordelingsvej.

Finansieringen af rådighedsbeløbet sker via overførte midler fra jordforsyningsområdet fra år 2020 til år 2021 med 7,0 mio. kr. og af puljen til byggemodning i år 2021 på 5,0 mio. kr.

Overførslerne er godkendt af Byrådet på møde den 13. april 2021 og puljen til byggemodning i år 2021 fremgår af investeringsoversigten for 2021.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort af delområder

planskitse

Punkt 7: Anlægsbevilling - Forlængelse af stamvejen i erhvervsområdet ved Fredsholmvej, Bække (C)

21/6903

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der gives et rådighedsbeløb på 500.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling til forlængelse af stamvejen i erhvervsområdet ved Fredsholmvej i Bække.
- rådighedsbeløbet på 500.000 kr. finansieres af pulje til erhvervsformål og fremgår af investeringsoversigten for 2021.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med salg af ca. 3200 m2 erhvervsareal ved Fredsholmvej i Bække, skal arealet byggemodnes med vejadgang og forsyningsanlæg.

Området er en del af Lokalplan nr. 22 "For et erhvervsområde i Bække". Arealet fremgår af vedlagte kortbilag.

Projektet omfatter ca. 110 meter forlængelse af eksisterende Fredsholmvej (stamvej) og der etableres en vendeplads for enden af stamvejen, så der gives mulighed for at større køretøjer kan vende på Vejen. Stamvejen udlægges i 15 meter bredde og kørebanebredden bliver 7,0 meter. Der etableres gadelys og nødvendig vejafvanding samt forsyningsanlæg efter aftale med forsyningsselskaberne.

Forlængelsen af stamvejen vil have udgifter på i alt 500.000 kr. til projektering, undersøgelse og anlæg. Oversigt over forlængelsen af stamvejen er vedlagt dagsordenen.

Projektet forventes udført i løbet juni 2021.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 500.000 kr. med tilhørende anlægsbevilling søges frigivet. Rådighedsbeløbet er til stede på investeringsoversigten for 2021 under omk.sted 003.001 – Pulje til erhvervsformål.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort - Forlængelse af Fredsholmvej

Oversigtskort - erhvervsudstykning Fredsholmvej i Bække

Punkt 8: Klimakommuner - stafetten gives videre til DK2020 (C)

09/20767

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har siden 2009 deltaget i Danmarks Naturfredningsforenings samarbejde som klimakommune. Klimakommunearbejdet har betydet, at de enkelte kommuner har skullet reducere CO2 udledningen med minimum 2% pr. år. Vejen Kommune har i alle årene levet op til målsætningen og har i alt reduceret 2.536 ton CO2 fra 2009 til 2021. I alt 71 kommuner har deltaget i klimakommunesamarbejdet.

Danmarks Naturfredningsforening giver nu stafetten omkring arbejdet med CO2 reduktionen videre og arbejdet vil fremover være en del af DK2020 arbejdet som Vejen Kommune deltager i.

Tidligere behandling

30.06.2009 Byrådet

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Klimakommuner giver stafetten videre - Vejen Kommune

Punkt 9: Vedtagelse af Sammenhængsplan 0-18-års området (C)

21/3214

Administrativ indstilling

Direktør Morten Oldrup indstiller, at

- Sammenhængsplan for 0-18-års området vedtages med de ændringer, der er fremhævet med rød skrift i Sammenhængsplanens dokumenter
- Beslutningen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse
- Fagudvalgene forholder sig til, hvordan Sammenhængsplanen og Handlingskataloget kan indpasses i udvalgets fremadrettede arbejde.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Dot 1 og 2 indstilles godkendt.

Sammenhængsplanen og handlingskatalog medtænkes i forbindelse med Udvalgets behandling af konkrete initiativer og projektforslag.

Sagsfremstilling

Sammenhængsplanen er blevet til på baggrund af følgende proces:

- 30. juni 2020 besluttede Byrådet, at der skulle nedsættes et §17.4 udvalg, som skulle arbejde med sammenhængsplan for 0-18 årsområdet.
- 18. august 2020 godkendte Byrådet kommissorium for Udvalget for Sammenhængsplanen.
- Udvalget for sammenhængsplanen har haft 6 møder fra den 22. september 2020 til 9. februar 2021. Desuden er der afholdt digitalt borgermøde og konference i starten af december 2020.

På baggrund af §17.4-udvalgets drøftelser afstedkom et udkast til Sammenhængsplanen bestående af tre dele; Sammenhængsplanen (del 1) med tilhørende Handlingskatalog (del 2) og appendiks (del 3).

- Byrådet besluttede den 9. marts 2021 at sende udkast til Sammenhængsplanen, del 1 og 2, i offentlig høring i perioden 10. marts til 6. april 2021.

Der er modtaget 27 høringssvar. Høringssvarene er nu vurderet, og har primært givet anledning til formuleringsmæssige og redaktionelle ændringer samt opmærksomhedspunkter til den videre proces både politisk og administrativt. I høringssvarene gives der stor ros til ambitionerne og visionerne i Sammenhængsplanen og der udtrykkes store forventninger til de videre processer.

Administrationen foreslår på denne baggrund enkelte ændringer, som er fremhævet med rødt i vedlagte udkast. I vedlagte 'Resumé og bearbejdning af høringssvar' kan administrationens bearbejdning af høringssvarene ses nummereret. De enkelte høringssvar er vedlagt med samme nummerering, så de kan læses i fuld længde.

Udmøntningen af initiativer fra Sammenhængsplanens fremtidige elementer og Handlingskatalogets konkrete initiativer vil ske gennem videre politisk og/eller administrativ proces, herunder også eventuelle økonomiske og personalemæssige konsekvenser.

Fagudvalgene skal derfor, udover at forholde sig til høringssvarene og udkastet til den endelige Sammenhængsplan og Handlingskatalog, også tage stilling til hvordan udvalget vil arbejde videre med visionerne og mindset'et, der ligger i Sammenhængsplanen, og de forslag der er placeret i Handlingskataloget.

Sammenhængsplanen behandles i samtlige fagudvalg, Økonomiudvalget og godkendes i Byrådet.

Tidligere behandling

23.06.2020 Udvalget for skoler og børn.

25.06.2020 Økonomiudvalget.

30.06.2020 Byrådet.

11.08.2020 Økonomiudvalget.

19.08.2020 Byrådet.

23.02.2021 Udvalget for sundhed, kultur og fritid.

23.02.2021 Udvalget for arbejdsmarked og integration.

23.02.2021 Udvalget for skoler og børn.

23.02.2021 Udvalget for teknik og miljø.

24.02.2021 Udvalget for social og ældre.

02.03.2021 Økonomiudvalget.

09.03.2021 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Sammenhængsplanen og Handlingskataloget har været i offentlig høring i perioden 10. marts til 6. april 2021.

Bilag

Sammenhængsplan - revideret udkast april 2021.pdf

Handlingskatalog - revideret udkast april 2021.pdf

Appendiks 1 - revideret udkast april 2021.pdf

Appendiks 2a - revideret udkast april 2021.pdf

Appendiks 2b - revideret udkast april 2021.pdf

Resumé og bearbejdning af høringssvar - Sammenhængsplan 0-18-års området.pdf

Høringssvar 1 - V10.pdf

Høringssvar 2 - OmrådeMED Skoler, kultur & fritid.pdf

Høringssvar 3 - V10.pdf

Høringssvar 4 - Bestyrelsen i Område 3

Høringssvar 5 - Område MED Børn & Familie.pdf

Høringssvar 6 - Handicaprådet

Høringssvar 7 - Bestyrelserne Holmeå Børnecenter og Brørupskolen

Høringssvar 8 - Bestyrelsen Jels Skole

Høringssvar 9 - MED-udvalget på Rødding Skole/lintrup Børnecenter

Høringssvar 10 - BUPL Sydjylland

Høringssvar 11 - Socialpædagogerne Sydjylland

Høringssvar 12 MED-udvalg Område 1

Høringssvar 13 - Ergoterapeutforening

Høringssvar 14 - Skolebestyrelsen på Askov-Malt Skole

Høringssvar 15 - Bestyrelsen ved Føvling Børnecenter

Høringssvar 16 - Fællesbestyrelsen Rødding skole og Lintrup Børnecenter

Høringssvar 17 - Område 1 forældre bestyrelse

Høringssvar 18 - Forældrebestyrelsen område 2

Høringssvar 19 - Skolebestyrelsen på Bække Skole

Høringssvar 20 - OmrådeMED Handicap & Psykiatri.pdf

Høringssvar 21 - Skolebestyrelsen Højmarksskolen

Høringssvar 22 - Skolebestyrelsen Østerbyskolen

Høringssvar 23 - Skolebestyrelsen Grønvangskole

Høringssvar 24 - Fagbevægelsens Hovedorganisation Sydvestjylland

Høringssvar 25 - Bestyrelse Campus Vejen

Høringssvar 26 - Vejen lærerkreds

Høringssvar 27 - Hovedudvalget

Punkt 10: 2 minus 1 vej på Tornumvej (B)

21/6335

Administrativ indstilling

Chef for Teknik og Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Tornumvej, mellem Rødding og Staghøjvej, afmærkes som en 2 minus 1 vej.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med et forestående asfaltarbejde på Tornumvej, mellem Rødding og kommunegrænsen, anbefales en del af strækningen afmærket som en 2 minus 1 vej.

Ved en 2 minus 1 vej, afmærkes vejen med ét kørespor og brede kantbaner, som giver sikkerhed og tryghed for cyklister. Bilisterne må trække ud over kantbanen, når de skal passere hinanden. Hastigheden på 2 minus 1 strækningen skal i henhold til vejreglerne reduceres til 60 km/t.

Projektet har i Cykelruteplan 2021-2024 middel prioritet, men anbefales pga. det forestående asfaltarbejde prioriteret. Strækningen er ca. 1,2 km lang.

I henhold til Cykelruteplanens skolevejsundersøgelse kan 6-10 skolebørn potentielt cykle på strækningen. En trafiktælling foretaget i 2018 på Tornumvej, øst for Staghøjvej, viser, at der i snit kører 5 lette trafikanter på strækningen pr. døgn.

Samme tælling viser at der i snit kører 728 køretøjer pr. døgn på strækningen mellem Staghøjvej og Nordre Industrivej, heraf 14,8 % lastbiler. Gennemsnitshastigheden er målt til 74,4 km/t. På strækningen mellem Nordre Industrivej og Møgelmoselvej kører der ifølge en tælling fra 2014 i snit 1.328 køretøjer pr. døgn, heraf 17,1 % tunge køretøjer. Her er gennemsnitshastigheden målt til 54,1 km/t.

Der er i perioden 2015-2019 ikke registreret uheld med lette trafikanter på Tornumvej, mellem Staghøjvej og Rødding.

Overordnet set viser en analyse fra 2015 udarbejdet af det forskningsbaserede rådgivningscenter Trafitec, at etablering af 2 minus 1 veje har medført en signifikant reduktion på 29% i antal uheld.

Om 5 år skal strækningen have det sidste lag asfalt (OB). Til den tid kan det i henhold til Cykelruteplan 2021-2024 overvejes, at forlænge 2 minus 1 vejen helt frem til kommunegrænsen.

Beboere/virksomheder på strækningen orienteres via brev/e-Boks inden projektet udføres. Forum Rødding og Lintrup-Hjerting Borgerforening opfordres desuden til at dele information fra Vejen Kommune med byens borgere via de sociale medier.

Udgift på ca. 75.000 kr. til afmærkning og skiltning afholdes inden for driftsbudgettet under sribekontoen.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

2 minus 1 vejen skønnes at koste 75.000 kr. Udgifterne afholdes inden for driftsbudgettet under sribekontoen (Omk.sted 212020).

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Tornumvej - 2 minus 1 vej

Punkt 11: Vejnavn til nyt boligområde ved Stadionvej i Glejbjerg (B)

21/4314

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- vejnavnet for det kommende boligområde ved Stadionvej, 6752 Glejbjerg fastsættes til Byagergårdsvej.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med at der bliver udstykket en ny grund til boligbyggeri i lokalplanområdet for lokalplan 45 'Boligområde ved Stadionvej i Glejbjerg', bør den adgangsgivende vej have et nyt vejnavn. Hvis området senere udstykkes yderligere, vil det nye vejnavn, dermed også blive områdets navn. Lokalplanområdet dækker en privat ejet mark. Det er ejeren af arealet, som står for udstykningen. Bemærk at den nævnte udstykning fortsat er den eneste, der er planlagt i området.

For at få forslag til vejnavne, er ejeren af markarealet blev hørt, samt Museet på Sønderkov og Aastrup Sognearkiv. Ejeren har sendt forslag som fremgår af bilaget, hvor også historien om ejendommen og slægten er ridset kort op.

Det anbefales at vejnavnet fastsættes til Byagergårdsvej, som relaterer til ejendommen, hvorfra jorden udstykkes.

Byagergårdsvej er i overensstemmelse med adressebekendtgørelsen.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Adresseloven og adressebekendtgørelsen.

Høring

Ejeren af marken

Museet På Sønderkov

Aastrup lokalarkiv.

Bilag

Forslag til vejnavn (lokalplan nr. 45, 6752 Glejbjerg).

Punkt 12: Margretenborgvej 18 mfl., 6600 Vejen - Vedligeholdelse af en privat fællesvej (B)

21/3480

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen, indstiller, at

- Teknik & Miljø holder vejsynsmøde med brugerne af den private fællesvej.
- Udvalget for teknik og miljø udpeger udvalgsformand, Vagn Sørensen (V), og byrådsmedlem, Charlotte Klausen (C), til at deltage i mødet.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Godkendt. Dato for vejsynsmødet afklares.

Sagsfremstilling

I mail af 16. november 2020 søger ejeren af ejendommen, Margretenborgvej 12, 6600 Vejen, om, at Vejen Kommune holder vejsynsmøde om den private fællesvej på ejendommen Margretenborgvej 18, 6600 Vejen. Et møde med berørte brugere og ejere af vejen om vedligeholdelse af vejen.

Vejstrækningen, som ansøgeren ønsker holdt vejsynsmøde om, er skitseret med gult på kommunens oversigtskort af 2. marts 2021.

Teknik & Miljø foreslår, at vejsynsmødet holdes på Margretenborgvej 18, 6600 Vejen torsdag den 13. maj 2021 kl. 16.00.

Ansøger oplyser, at ejerne af vejen har sat et hegn op på begge sider af vejen som gør, at ansøger har svært ved at benytte vejen med lastbiler og landbrugskøretøjer, når han skal dyrke sine markarealer i området.

Derudover vurderer ansøger, at vejstrækningen, hvor vejen passerer øst om bygningerne, ikke er i en tilfredsstillende stand i forhold til den nødvendige færdsel på vejen. Han oplyser eksempelvis, at en lastbil for nylig sad fast på vejen og at køretøjer skrider ukontrollabelt af vejen.

Ansøger er ikke enig med ejerne af vejen om brug og vedligeholdelse af vejen. Han finder det derfor nødvendigt, at Kommunen fastsætter regler for vedligeholdelse af vejen, nødvendig vejbredde med mere.

På et vejsynsmøde mødes Kommunen med ejere og brugere af vejen, besigtiger forholdene, drøfter vejens stand og behovet for istandsættelse og vedligeholdelse, hvem der benytter vejen, og hvem der skal vedligeholde vejen og betale arbejdet.

Er der ikke enighed på mødet om nævnte, kommer Kommunen efterfølgende med et forslag til istandsættelse og vedligeholdelse af vejen, samt til fordeling af arbejdet og udgiften imellem brugerne af vejen.

Teknik & Miljø kan oplyse, at ejerne af den ”gule” vej i brev af maj 2020 søger om tilladelse til at nedlægge den private fællesvej, så vejen bliver deres private vej. Ansøgningen er for tiden i høring hos grundejere, der grænser op til den ”blå” private fællesvej, som skitseret på kommunens oversigtskort af 24. februar 2021. Den ”gule” vej er en del af en gennemgående privat fællesvej imellem den offentlige vej, Margretenborgvej, i nord og den offentlige vej, Lunderskovvej, i syd.

Så længe den ”gule” vej er en privat fællesvej, skal vejen være i en tilfredsstillende stand af hensyn til den for tiden værende færdsel på vejen.

Teknik & Miljø anbefaler derfor, at Kommunen holder vejsynsmøde med berørte parter.

Teknik & Miljø kan videre oplyse, at det er Kommunens praksis i disse sager, at berørte parter, udover selvfølgelig at skulle betale istandsættelse og vedligeholdelse af vejen, også skal betale kommunens administrationsudgift ved behandling af sagen. Timeprisen er i 2021 på 590 kr.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Den ”gule” vej er en privat fællesvej, jf. privatvejslovens § 10, stk. 2. Vejen Kommune er vejmyndighed for vejen, jf. privatvejslovens 1, stk. 2.

Vejen ligger i landzone. Vejen er dermed underlagt privatvejslovens regler i lovens afsnit II, jf. lovens § 4.

Reglerne om vedligeholdelse af en privat fællesvej på landet er fastsat i privatvejslovens kapitel 6.

Privatvejsloven – Lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015.

Høring

Vejen Kommunes fastsættelse af regler om vedligeholdelse af den private fællesvej skal i høring hos vejens berørte parter, jf. privatvejslovens § 15, stk. 3.

Bilag

Ansøgning af 16-11-2020 fra Boje Vognstrup om vejsyn

Oversigtskort af 24-02-2021 om privat fællesvej

Oversigtskort af 02-03-2021 om privat fællesvej, 1-2500.pdf

Punkt 13: Orientering om status på Askov Trafik- og Bymidteplan (B)

21/3860

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Orienteringen taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Arbejdet med Trafik- og bymidteplanen for Askov, der udføres i tæt samarbejde med Askov Bylaug og øvrige interessenter i lokalområdet, er godt i gang. Der har torsdag 8. april 2021 været afholdt Styregruppemøde for Askov Trafik- og Bymidteplan.

På mødet orienterede Vejen Kommune om, at man sammen med den nedsatte arbejdsgruppe har udarbejdet et udbudsmateriale, som er sendt til tre rådgivere. Der var tilbudsfrist fredag 9. april 2021. Der forventes i løbet af uge 15 at få valgt en rådgiver.

Vejen Kommune orienterede desuden om, at man i øjeblikket har en ekstern rådgiver til at undersøge forskellige scenarier med henblik på at minimere den gennemgående trafik i Askov.

Arbejdet med planen følger fortsat tidsplanen. Trafik- og bymidteplanen for Askov forventes derfor fortsat udarbejdet inden sommerferien 2021.

Tidligere behandling

02.02.2021 Økonomiudvalget.

23.03.2021 Udvalget for Teknik & Miljø.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2021 afsat 300.000 kr. til udarbejdelse af en helhedsplan for Askov. Budgettet er afsat under omk.sted 651006.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 14: Drøftelse af Budget 2022-2025 (Udvalget for teknik og miljø) (B)

21/4088

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø indstiller, at

- Udvalget orienteres om arbejdet med råderumsforslag på eget område.
- Udvalget orienteres om drifts-og anlægsønsker på eget område.
- Udvalget drøfter emner, der ønskes yderligere belyst

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Drøftet.

Sagsfremstilling

Fagudvalgene skal som en del af budgetlægningen drøfte initiativer, der er igangsat inden for Udvalgets område og forventninger til fremtidig udvikling og indsatser, herunder muligheden for at reducere eller standse nuværende aktiviteter.

Derudover kan det være relevant for fagudvalgene at drøfte budget 2022 med udgangspunkt i følgende områder:

Anlæg

- Strategier samt større projekter
- Status på igangsatte analyser
- Regnskabsresultatet for 2020 og realisering af budget 2021.

På baggrund af drøftelserne i udvalgene udarbejder afdelingscheferne forslag til drifts- og anlægsønsker, som indgår i prioriteringen på budgetseminaret i august.

I arbejdet med at skabe råderum kan udvalgene drøfte større tiltag så som strukturændringer, omlægning af tilbud mv. Udvalgene orienteres i april om status på arbejdet med råderumsforslag. Udvalgene kan desuden beslutte, at der er emner, der skal belyses i forhold til at skabe råderum.

Udvalgene skal forud for budgetseminaret prioritere anlægsønskerne på eget område. Forslagene prioriteres som nr. 1, 2, 3, 4, 5 etc.

Ønsker under Udvalget for teknik og miljø, som er fremsendt af andre udvalg, markeres særskilt.

Samtlige forslag til drifts- eller anlægsændringer skal som udgangspunkt være vurderet af den relevante afdeling og Økonomi forud for endelig politisk prioritering.

Udvalgene kan senest på udvalgsrådet i maj beslutte, om der skal fremsættes forslag til drifts- og anlægsønsker samt forslag om eksisterende aktiviteter, der kan ophøre eller reduceres. Udvalgenes egne forslag skal være tydeligt markeret i det endelige budgetmateriale.

Ved prioriteringen af driftsønskerne vil der blive lagt vægt på, at ønsket kan bidrage til at gøre Vejen Kommune til en mere attraktiv erhvervs- og bosætningskommune, der skaber rammer og muligheder for trivsel, kvalitet og vækst.

Tidligere behandling

23.03.2021 - Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Mål og procedurer for budgetlægningen 2022-2025

Vejen Kommunes råderumsstrategi

Høring

Ingen.

Punkt 15: Månedlig budgetopfølgning - marts 2021 (B)

21/286

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for marts måned for Teknik & Miljø er gennemgået. Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området.

Eventuelle væsentlige ændringer vil blive medtaget ved de årlige budgetkontroller pr. 31. marts eller 31. august 2021.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Månedlig budgetopfølgning - marts 2021.pdf

Punkt 16: Orientering om ynglende ulve i Klelund Plantage (B)

21/4342

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

Taget til efterretning.

Udvalget orienteres løbende.

Sagsfremstilling

I løbet af vinteren 2020 - 2021, er der indvandret ulve i Klelund Plantage. Via DNA-analyser har forskere bekræftet, at der er tale om to hanulve og en hunulv. Det vurderes, at der er mulighed for, at ulveparret vil yngle.

Ulven er omfattet af Habitatdirektivet og er en bilag IV-art. Det betyder, at den er beskyttet efter EU's naturbeskyttelsesdirektiver. I Danmark skal de danske myndigheder (jf. Habitatdirektivets artikel 12 stk. 1) sikre, at ulve ikke forsætligt forstyrres, i særdeleshed i perioder, hvor dyrene yngler, udviser yngelpleje, overvintrer eller vandrer. Den mest sårbare periode er fra den 20. april til den 1. august.

Klelund Plantage har kontaktet Vejen Kommune, da ulvene er velkomne i plantagen, og plantagen gerne vil bidrage til at sikre ynglesucces. Vejen Kommune har i dialog med Klelund Plantage og forskere fra Naturhistorisk Museum i Århus udvalgt hvilke dele af plantagen, der skal lukkes for forstyrrelser. Arealerne er udvalgt efter både, at give ulvene ro til at yngle og for at give publikum en unik mulighed for – fra udsigtstårnet - at opleve ulvene færdes på de store åbne flader nord for Agerbækvej. Hele foråret har der været en massiv publikumsinteresse på grund af ulvene, og det vurderes absolut nødvendigt at forsøge at sikre ro i udvalgte områder af plantagen.

For ikke at begrænse publikums ret til at færdes i plantagen mere end nødvendigt, vil der blive markeret alternative vandrerruter i yngleperioden.

Forskerne vil følge ulvenes adfærd i perioden. Efterhånden, som der opnås mere viden om hvor de færdes og eventuelt etablerer deres ynglehi, vil det afspærrede område løbende blive evalueret sammen med Naturhistorisk Museum, så også publikumsinteresserne tilgodeses mest muligt.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Habitatdirektivets artikel 12 stk. 1 og

Naturbeskyttelseslovens §§ 26 stk. 1 og 27 stk. 1.

Høring

Ingen.

Bilag

Kort over hvor ulve ikke må forstyrres

Punkt 17: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 27-04-2021

KL's teknik- og miljøkonference den 16. april 2021 drøftet.

Punkt 18: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.