

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 21-02-2023

Mødedato Tirsdag d. 21. februar 2023 kl. 10:30

Mødested Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils
Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Henny Schøler

Indholdsfortegnelse

Forslag til lokalplan 340 og Kommuneplantillæg 23 - Erhvervsformål ved Jyllandsgade, Vejen (C).	3
Endelig lokalplan 341 - Boligformål øst for Vamdrupvej i Vejen (C).....	5
Cykelpuljen 2023 (C).....	8
Forslag til tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2021 (C).....	11
Tillæg til tømningsregulativ - Tømningsordning for fedtudskillere (C).....	13
Orientering om miljøtilsynskampagner 2022 og 2023 (B).....	15
Planlagte spildevandsarbejder - Område ved Rødding Bakkevej (B).....	17
Revidering af Guide til Skiltning (B).....	19
Ombygning af krydset Vimtrupvej/Råhedevej (B).....	21
Kvalitetssikring af vejafgiftsnetværk for lastbiler (B).....	23
Etablering af forstyrrelsesfrit område i Klelund Dyrehave af hensyn til ynglende ulve (B).....	25
Orientering om sagsbehandlingstider for byggesagsbehandling 2022 (B).....	27
Fordeling af midler til varmeplanlægning til lokalsamfund (B).....	29
Månedlig budgetopfølgning - Januar 2023 (B).....	31
Efterretningssager (B).....	32
Lukket: Eventuelt (B).....	33
Underskriftsark (B).....	34

Punkt 1: Forslag til lokalplan 340 og Kommuneplantillæg 23 - Erhvervsformål ved Jyllandsgade, Vejen (C)

22/8637

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til lokalplan 340 og kommuneplantillæg 23 vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-02-2023

Indstilles godkendt.

Afbud: Henny Schøler (V)

Sagsfremstilling

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af et ønske fra Vejen Business College om at ændre anvendelsen af området, således at området kan anvendes både til offentlige formål og til erhverv. Planen åbner mulighed for kontor og serviceerhverv herunder publikumsorienteret serviceerhverv, samt industri og håndværk i miljøklasse 1-2.

Området har indtil nu været reguleret af lokalplan 236, som udlægger området til offentlige formål og kun fastsætter få bestemmelser for bebyggelsens omfang og ydre fremtræden. Der fastsættes for eksempel en maksimumshøjde på 12,5 meter og 3 etager for områdets bebyggelse. Det har dog vist sig hensigtsmæssigt, at den nye planlægning sikrer, at eventuelle nye bygninger forholder sig til omkringliggende bebyggelse og særligt kulturmiljøet omkring margarinefabrikken Alfa. Lokalplanen rummer stadig gode muligheder for udvidelse af eksisterende bebyggelse, men på grund af mere præcise bestemmelser for bebyggelse, der grænser op mod naboerne og kulturmiljøet, er mulighederne reducerede i forhold til den eksisterende lokalplan 236. Udkastet til lokalplanen har været forelagt skolens bestyrelsesformand og forstanderen, som ikke havde nogen bemærkninger.

Lokalplanområdet er derfor inddelt i 3 delområder, som hver især regulerer bebyggelsens omfang og udseende. Det skyldes lokalplanområdets beliggenhed i nærhed til det omkringliggende kulturmiljø. I delområde 1 må der bygges i op til 3 etager, i delområde 2, kan der kun bygges i 2 etager, og i delområde 3 kan der kun bygges i 1 etage. Et areal i den vestlige del af delområde 1, vest for eksisterende boldbaner, er vandlidende. Derfor er der indsat særlige bestemmelser om, at der i dette område kun kan etableres sekundær bebyggelse, som ikke er følsom over for oversvømmelser.

Den gamle hovedbygning "Vangen" er beliggende i delområde 3, og der er fastlagt bevaringsbestemmelser for denne bygning. Bygningen indgår i en klar sammenhæng med kvarteret syd for jernbanen, vest for Søndergade og Langs Askovvej, hvor flere ældre bygninger sammen fortæller historien om Vejen Bys opståen som stations- og industriby. De bærende bevaringsværdier for "Vangen" er bygningens ydre originalitet. På trods af sammenbygninger og indre ombygninger i forbindelse med den ændrede anvendelse fra bolig til skole, fremstår den tidligere villa velbevaret. Lokalplanens bestemmelser har ikke til hensigt at begrænse bygningens anvendelsesmuligheder. Bygningen må gerne sammenbygges med nyt i stueetagen og ombygges indvendigt. Det sikres, at "Vangen" kan anvendes i en nutidig sammenhæng.

Planen fastlægger derudover bestemmelser omkring øvrig bebyggelse, vejadgang, parkeringsarealer, udendørs belysning, miljøbeskyttelse og bebyggelsens ydre fremtræden, blandt andet facade- og tagmaterialer, farveholdning, regler om skiltning, tekniske anlæg, ubebyggede arealer, beplantning osv. Bestemmelserne skal blandt andet sikre æstetik og harmoni i forhold til den eksisterende bebyggelse, men også i forhold til parkomgivelserne og de terrænmæssige karakteristika i området.

Forslag til lokalplan 340 og kommuneplantillæg 23 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 340](#)

Lokalplanområdet er omfattet af rammeområde 1.D.01 i Kommuneplan 2021, som udlægger området til offentlige formål. Lokalplanen er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen, idet lokalplanen, udover offentlige formål, også muliggør erhverv i miljøklasse 1-2. Der er derfor udarbejdet et tillæg 23 til Kommuneplan 2021, som udlægger et nyt rammeområde 1.E.23.

Tidligere behandling

31.05.2022 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Planerne skal i offentlig høring i 4 uger.

Bilag

Lokalplan 340 - Kladde.pdf

Tillæg 23 - Kladde.pdf

Punkt 2: Endelig lokalplan 341 - Boligformål øst for Vamdrupvej i Vejen (C)

21/11178

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige lokalplan 341 vedtages.
- indkomne bemærkninger tages til efterretning, og at lokalplanen tilrettes med en uddybning i forhold til naturbeskyttelsesloven og miljøbeskyttelsesloven jf. bilag ”Behandling af høringssvar – lokalplan 341”.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-02-2023

Indstilles godkendt.

Afbud: Henny Schøler (V)

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 341 har været i offentlig høring i perioden 15. december 2022 til 19. januar 2023 og fremlægges hermed til vedtagelse med enkelte ændringer.

Forslag til lokalplan 341 er udarbejdet på baggrund af en ansøgning om en ny lokalplan til udstykning af store parceller ved Vamdrupvej i Vejen. Lokalplanområdet ligger på kanten mellem Vejen by og det åbne land.

Det nye boligområde omfatter et areal på ca. 63.600 m². Lokalplanen giver mulighed for åben-lav boligbebyggelse i én etage med udnyttet tagetage og fastlægger kun få bestemmelser omkring bygningernes arkitektur. Lokalplanen lægger op til, at der udlægges omkring 15 grunde på størrelsen 2.500-3.000 m², dog gives der også mulighed for, at der kan etableres grunde ned til 1.600 m². I planen er der hermed også sikret en vis fleksibilitet. Boligområdet opdeles i to delområder. Delområde 1 omfatter arealer til boligbebyggelse og veje. Delområde 2 udlægges til grønt friareal og omfatter en eksisterende sø samt arealer, der kan anvendes til rekreativ natur, regnvandsbassin, stier og fælles anlæg.

Lokalplanen har til formål at fastlægge områdets anvendelse til boligformål, skabe en sammenhængende planlægning for området, samt sikre hensyntagen til områdets natur og håndtering af overfladevand.

Forslag til lokalplan 341 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 341](#).

Høringssvar og konsekvenser:

Der er i høringsperioden indkommet 2 høringssvar.

Høringssvar 1 fra Storm Advokatfirma på vegne af nabo Søren Lander Olsen.

Høringssvar 2 fra Søren Nygaard, indehaver af Nygaards Planteskole.

Høringssvar 1, indsendt af Storm Advokatfirma, handler i store træk om skovbyggelinjen, den eksisterende §3 sø og trafikforholdene.

Skovbyggelinjen: I høringssvaret mener man ikke, at der kan gives dispensation til skovbyggelinjen, og henviser til en afgørelse fra Natur- og miljøklagenævnet fra 2005. Administrationen mener ikke, at de to sager kan sidestilles, da der er tale om to meget forskellige forhold, hvad angår lokalplanens bebyggelsesmuligheder og områdets tilknytning til byen. I modsætning til sagen, der henvises til, ligger lokalplanområdet bynært og i umiddelbar tilknytning til bygrænsen. I lokalplan 341 er skovbrynets interesse varetaget ved at friholde et grønt areal på 20 meter langs lokalplangrænsen syd for skoven, og derudover må der ikke bygges nærmere end 5 meter fra skel.

§3 beskyttet sø: I høringssvaret påpeges det, at der ikke må foretages tilstandsændringer i den §3 beskyttede sø uden dispensation fra naturbeskyttelsesloven. I lokalplanen lægges der ikke op til, at regnvandsbassin og eventuelt dræn og grøfter skal etableres med forbindelse til den beskyttede §3 sø.

Trafik: I høringssvaret bemærkes det, at der ikke er taget hensyn til den forøgede trafik på adgangsvejen og til oversigtsforholdene ved indkørsel fra Vamdrupvej. Administrationen vurderer, at der er taget hensyn til oversigtsforholdene. Og den øgede trafikmængde vurderes ikke at give nævneværdige trafikale problemer. Lokalplanen fastlægger, at vejadgangen skal anlægges i asfalt med en kørebanebredde på min. 5,5 meter, hvilket er en væsentlig udbygning af den eksisterende adgangsvej, som i dag er smallere og anlagt i grus.

Høringssvaret har givet anledning til at foreslå mindre ændringer i lokalplanen i forbindelse med præcisering af, hvornår der kræves dispensation fra naturbeskyttelsesloven, og en præcisering af afstandskravet til skoven.

Høringssvar 2, indsendt af Nygaards Planteskole, handler om den daglige drift af planteskolens arealer lige syd for og øst for lokalplanområdet. Planteskolen pointerer, at de ikke har nogen indsigelser mod realisering af lokalplanen, men at de gerne vil orientere om arbejdsgangen på arealerne. Støjniveauet svarer typisk til landbrugsmaskiner, der pløjer, harver, slår græs eller graver planter op. Det vurderes, at planteskolens drift kan sidestilles med landbrugsdrift, og det er den støj, der må forventes, når man bor op til det åbne land. Det har derfor ikke givet anledning til yderligere støjforanstaltninger. Høringssvaret har givet anledning til at foreslå mindre rettelser i lokalplanen ved at tilføje en beskrivelse af planteskolens drift af arealerne.

Høringssvarene er nærmere beskrevet og behandlet i bilaget ”Behandling af høringssvar – lokalplan 341”. Se de konkrete forslag til rettelser til planen her.

Tidligere behandling

21.06.2022 Økonomiudvalget.

29.11.2022 Udvalget for teknik og miljø.

06.12.2022 Økonomiudvalget.

13.12.2022 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

Høring

Forslaget har været i offentlig høring i 5 uger.

Der er indkommet 2 høringssvar.

Bilag

LP 341 Forslag.pdf

Behandling af høringssvar.pdf

Høringssvar 1_nabo Sørn Lander Olsen.PDF

Høringssvar 2_Nygaards Planteskole.pdf

Punkt 3: Cykelpuljen 2023 (C)

22/20854

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter, om der skal søges medfinansiering til et eller flere af de foreslåede cykelstipprojekter, herunder muligheden for et fællesprojekt med Haderslev Kommune.
- Udvalget foretager indstilling til Økonomiudvalgets behandling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-02-2023

Forslag til konkrete cykelstipprojekter revideres og behandles på næste udvalgs møde.

Afbud: Henny Schøler (V)

Sagsfremstilling

Som led i ”Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021” er der afsat 65 mio. kr. i 2023 til medfinansiering af cykelprojekter. I 2024 og 2025 er der afsat henholdsvis 108 mio. kr. og 180 mio. kr. til medfinansiering.

Der er endnu ikke vedtaget en Finanslov for 2023, og der er ikke hjemmel til at åbne ansøgningsprocessen for tilskudspuljer under en midlertidig bevillingslov. Derfor vil det først være muligt at søge cykelpuljen, når finanslovsforslaget for 2023 fremsættes med forbehold for endelig vedtagelse i finansloven. Dog udsendes ansøgningsguide om tilskud fra Pulje til cykelprojekter 2023 nu, således forberedelsen af ansøgningerne kan påbegyndes, uanset at ansøgningsrunden først åbnes når finanslovsforslaget for 2023 er fremsat. Ansøgningsperioden vil således blive kortere end normalt og de nærmere detaljer vedrørende processen udmeldes, når ansøgningsrunden åbnes.

Ansøgningsfristen er sat til fredag den 31. marts 2022.

I vurderingen af projekterne tages der udgangspunkt i puljens overordnede formål om at få flere til at vælge cyklen.

I forbindelse med udmøntningen af cykelpuljemidlerne i 2023, 2024 og 2025 er det besluttet, at der skal være et særligt fokus på sikre skoleveje og pendlercykling. Derfor vil følgende kriterier indgå i prioriteringen:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedring af trafikssikkerhed og sammenhæng på skolevejsnettet.

Transportministeriet yder tilskud på 40 % til anlægsprojekter. Der kan dog opnås tilskud på 50 % til anlægsprojekter, der forbedrer trafikssikkerheden for cyklister på skoleveje, eller til tværkommunale anlægsprojekter, der involverer mindst to kommuner.

Vejen Kommune søgte i 2022 om tilskud fra Cykelpuljen til følgende fire cykelstiprojekter, herunder ét i samarbejde med Haderslev Kommune:

- Dobbeltrettet cykelsti langs Skodborgvej mellem Skodborg og Langetved.
- Dobbeltrettet cykelsti langs Haderslevvej, mellem Skodborg og Jels.
- Dobbeltrettet cykelsti langs Esbjergvej, mellem Tvivlevej og Vestergade (Holsted).
- Dobbeltrettet cykelsti langs Låsledvej, mellem Brændstrup og Gram (i samarbejde med Haderslev Kommune).

Vejdirektoratet meddelte i efteråret 2022 afslag på de fire ansøgte projekter.

Det anbefales igen at søge om midler til en sammenhængende stiforbindelse mellem Skodborg og Rødding, idet projektet i cykelpulje 2022 blev vurderet til i høj grad at have positive effekter for cykeltrafikken.

Ligeledes anbefales det igen at søge om tilskud til en sammenhængende stiforbindelse mellem Skodborg og Jels. Projektet er blevet endnu mere aktuelt, idet Staten i 2022 har afsat midler til en cykelsti mellem Ø. Lindet og Jels. En cykelsti mellem Jels og Skodborg vil dermed skabe forbindelse fra Ø. Lindet til Vejen. I cykelpulje 2022 blev projektet vurderet til i nogen grad at have positive effekter for cykeltrafikken.

Endelig anbefales det, at der på ny rettes henvendelse til Haderslev Kommune for igen at ansøge om støtte til en cykelsti mellem Gram og Brændstrup. Også dette projekt er blevet endnu mere aktuelt, idet et af kriterierne i den nye pulje er at sikre bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænserne.

Det vurderes muligt at opnå 50 % tilskud til skolevejsprojekterne langs Skodborgvej, samt det tværkommunale projekt langs Låsledvej. Der kan alene opnås 40 % tilskud til projektet langs Haderslevvej. Der ansøges dermed om følgende:

- Den dobbeltrettede cykelsti mellem Skodborg og Langetved forventes at koste 13,25 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 6,625 mio. kr.
- Den dobbeltrettede cykelsti langs Haderslevvej, mellem Skodborg og Jels forventes at koste 16,5 mio. kr., hvoraf Vejen Kommune i givet fald skal finansiere de 9,9 mio. kr.
- Den dobbeltrettede cykelsti mellem Brændstrup og kommunegrænsen forventes at koste 6,0 mio. kr. Vejen Kommune skal i givet fald finansiere de 3,0 mio. kr.

Tildeles Vejen Kommune tilskud til et eller flere projekter, lægges der op til, at egenfinansieringen findes i ”ikke-disponerede puljer” under Økonomiudvalget, idet der på Investeringsoversigten 2023 ikke er afsat midler til cykelstier.

Alternativt kan slutdatoen for projektet langs Haderslevvej i ansøgningen til Transportministeriet sættes til udgangen af 2028. Slutdatoen for de øvrige projekter sættes til udgangen af 2026.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Transportministeriet yder tilskud på 40 % til anlægsprojekter. Der kan dog opnås tilskud på 50 % til anlægsprojekter, der forbedrer trafiksikkerheden for cyklister på skoleveje, eller til tværkommunale anlægsprojekter, der involverer mindst to kommuner.

Tildeles Vejen Kommune tilskud til et eller flere projekter, lægges der op til, at egenfinansieringen findes i ”ikke-disponerede puljer” under Økonomiudvalget, idet der på Investeringsoversigten 2023 ikke er afsat midler til cykelstier.

I forståelsespapiret i forbindelse med godkendelse af Budget 2023 – 2026 er der indskrevet følgende tekst vedrørende cykelstier:

”Cykelstier

I budget 2022 er der i overslagsår 2023 og 2024 afsat i alt omkring 4,7 mio. kr. til etablering af cykelstier. Rammebeløbene flyttes til ikke-disponerede puljer under Økonomiudvalget.

Der er en fælles forståelse om, at de ikke-disponerede puljer kan aktiveres, hvis der opnås statslig medfinansiering til cykelstiprojekter i kommunen.”

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Brændstrup_Gram.png

Skodborg-Langetved.png

Skodborg_Jels.png

Ansøgningsguide og information - Cykelpulje ansøgningsguide 2023_.pdf

Punkt 4: Forslag til tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2021 (C)

23/216

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2021 godkendes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-02-2023

Indstilles godkendt.

Afbud: Henny Schøler (V)

Sagsfremstilling

Spildevandsplan 2021 blev vedtaget i juni 2021. Spildevandsplanen er det administrative grundlag for udbygning og vedligehold af kloaknettet i Vejen Kommune. I spildevandsplanen er de områder, hvor der er planlagt for ændring af kloakeringsforhold, udpeget på det tilhørende kortbilag.

I en sag om udbygning af Rødding Renseanlæg fra 2022 blev afdelingen opmærksom på, at spildevandsplanen nok indeholder kortbilag, men ikke forklarende tekst om forhold ved og betydning af en eventuel ekspropriation.

Nærværende tillæg indeholder en tekst om, hvilke forhold, der gør sig gældende ved eventuel ekspropriation til gennemførelse af spildevandsplanens tiltag. Efter vedtagelsen af tillægget vil teksten blive indarbejdet i spildevandsplanen.

Teksten svarer indholdsmæssigt til tekstafsnit om "Arealbehov og rådighedsindskrænkninger", der anvendes i alle tillæg til spildevandsplanen. Teksten indplaceres i spildevandsplanen sammen med afsnit om "Love og Planer".

Byrådet har med vedtagelsen af Spildevandsplan 2021 tilkendegivet ekspropriationsvilje til at gennemføre de planlagte ændringer, der er vist på spildevandsplanens kortbilag. Med den supplerende tekst fra tillæg nr. 5, bliver konsekvenser for grundejer af en eventuel ekspropriation beskrevet ved tekst, så der ikke kan opstå tvivl om hensigten med vedtagelsen af spildevandsplanen.

Med ændringen er det tydeliggjort, at der er hjemmel til at indgå frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår. En eventuel ekspropriation vil fortsat skulle fremlægges for Udvalget.

Forslaget kan ses ved at følge linket: [Forslag til tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2021](#).

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Miljøbeskyttelsesloven, § 58.

Spildevandsbekendtgørelsen, § 5, stk. 1 nr. 10.

Høring

Tillæg skal i offentlig høring i 8 uger.

Bilag

Screening af plan.pdf

Forslag til tillæg.pdf

Punkt 5: Tillæg til tømningsregulativ - Tømningsordning for fedtudskillere (C)

23/226

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen indstiller, at

- forslag til Tillæg til tømningsregulativ – Tømningsordning for fedtudskillere godkendes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-02-2023

Indstilles godkendt.

Afbud: Henny Schøler (V)

Sagsfremstilling

Virksomheder med en større produktion af madvarer har ofte en del fedt i spildevandet. Fedtet sætter sig i kloaksystemet og giver propper, hvilket kan medføre opstuvninger og dårlig drift af kloaksystemet.

Et mål i spildevandsplanen er at få igangsat en tømningsordning for fedtudskillere. Ordningen er hjemlet i Spildevandsbekendtgørelsen. Den skal udmøntes i et regulativ og vedtages af kommunalbestyrelsen. Da der i forvejen er et regulativ for tømnings af bundfældningstanke, er det valgt at udforme dette regulativ, som et tillæg til gældende tømningsregulativ.

En tømningsordning for fedtudskillere bliver med tillægget obligatorisk for virksomheder med fedtholdigt spildevand. Det vil være virksomheder som pizzeriaer, storkøkkener, bagerier, caféer, restauranter, grill-barer mv. Mange af virksomhederne har i dag en fedtudskiller, der tømmes ved egen foranstaltning.

En tømningsordning er obligatorisk for virksomheder i kommunen at deltage i, medmindre virksomheden kan godtgøre at være tilmeldt en tilsvarende løsning.

Tømningsordningen skal administreres og drives af Vejen Forsyning a-s, og derfor er regulativet udarbejdet i et samarbejde med forsyningen. Forsyningen driver i forvejen tømningsordning for bundfældningstanke i Vejen Kommune. Takster for tømnings skal godkendes af Vejen Kommune på lige fod med takster for tømnings af bundfældningstanke.

Tømningsordningen forventes igangsat i 2024. Tiden frem til igangsættelse bruges på oplysning og vejledning af virksomhederne.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 1393 af 21. juni 2021.

Høring

Der er ingen krav om offentlig høring af et regulativ.

Spildevandsplanen var i offentlig høring i 8 uger og blev vedtaget i 2021.

Regulativet er udarbejdet i et samarbejde med Vejen Forsyning a-s.

Bilag

Forslag til tillæg til tømningsregulativ for fedtudskillere.pdf

Punkt 6: Orientering om miljøtilsynskampagner 2022 og 2023 (B)

23/1553

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orientering om kampagnerne for 2022 tages til efterretning.
- kampagnerne for 2023 er begge på landbrugsområdet og er henholdsvis ”Lukning af åbninger på gyllebeholdere med telt” og ”flydelag på gyllebeholdere i det åbne land”

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-02-2023

Taget til efterretning.

Afbud: Henny Schøler (V)

Sagsfremstilling

Ifølge miljøtilsynsbekendtgørelsen skal kommunen hvert år udføre to miljøtilsynskampagner på industri- og landbrugsområdet.

Teknik & Miljø valgte i 2022 at udføre to kampagner på landbrugsområdet. I foråret blev der udført kampagne med tilsyn med udsprinklingsanlæg til restvand fra ensilageopbevaringsanlæg og i efteråret en kampagne med beredskabet, hvor fokus var forebyggelse af miljøulykker.

Kampagnen med udsprinklingsanlæg blev udført i marts 2022. Her blev 6 landmænd besøgt, der blev snakket management i forbindelse med udsprinkling, herunder flytning af sprinkler, ikke at udsprinkle på vandmættet eller frossen jord samt størrelse på opbevaringsbeholder i forhold til ensilagepladsens størrelse. Der blev givet håndhævelse til en landmand. Der er sendt tilsynsbrev til alle besøgte landmænd, og der følges op på håndhævelser.

Kampagnen med beredskabet blev udført i november 2022, hvor 3 landmænd blev besøgt sammen med TrekantBrand. På alle tre husdyrbrug blev der fundet ting, der med fordel kan forbedres. Der blev efterfølgende sendt et tilsynsbrev til landbrugene. Vejen Kommune følger op på de ting, der enten er lovkrav eller vilkår i miljøgodkendelser. Det meste af det, der blev talt om på tilsynene, er udelukkende anbefalinger til landmændene, så skaden begrænses, hvis uheldet er ude.

Kampagnerne for 2023.

Kampagnerne for 2023 er begge på landbrugsområdet og er henholdsvis ”Lukning af åbninger på gyllebeholdere med telt” og ”flydelag på gyllebeholdere i det åbne land”.

Inden kampagnerne sættes i værk for 2023, vil der forud blive orienteret om det via medierne.

Samtidig orienteres landbrugskonsulenterne inden iværksættelse.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 9. December 2019.

Bekendtgørelse om miljøregulering af dyrehold og om opbevaring af gødning nr. 2243 af 29. November 2021.

Høring

Ingen.

Punkt 7: Planlagte spildevandsarbejder - Område ved Rødding Bakkevej (B)

23/2368

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om planlagte spildevandsarbejder omkring Rødding Bakkevej.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-02-2023

Taget til efterretning.

Afbud: Henny Schøler (V)

Sagsfremstilling

Vejen Forsyning udfører i 2023 spildevandsarbejder i et område omkring Rødding Bakkevej i Rødding. Området omfatter Rødding Bakkevej, en mindre delstrækning af Møgelmoesvej samt den private vej Kirkebakken, som ligger på Rødding Frimenighedskirkes arealer. Se vedlagte projektplan.

Projektet har til formål at minimere oversvømmelser i kældre i området, og bidrage til nedlæggelse af et overløbsbygværk på Møgelmoesvej.

Den eksisterende fællesledning fører både spildevand og regnvand til renseanlæg, og ved store regnbyger er især den sydlige del af Rødding Bakkevej plaget af, at spildevand og regnvand stuver op i kældre. For at aflaste den eksisterende fællesledning, og minimere risikoen for opstuvning, lægger Vejen Forsyning en ny regnvandsledning, som fører en stor del af regnvandet til udledning i bassin på Højskoleengen.

For at mindske gravearbejdet ledes vandet på overfladen på en lille strækning på Rødding Bakkevej. Hermed spares nedgravning af nye ledninger samt et mindre antal brønde. Det er Teknik & Miljø vurdering, at dette ikke vil give væsentlige ulemper.

Kommunens andel i arbejderne vedrører eventuel udskiftning af vejafvandringsbrønde samt stikledninger til den nye regnvandsledning.

Tiltaget med at lukke vejbrønde overvejes på mindre strækninger i flere af forsyningens kommende projekter for at aflaste hovedledninger og/eller klimasikre med så få opgravninger som muligt. Tiltaget skal dog holdes op imod risikoen for vand på vejen, og vurderes i forhold til vejreglernes anbefalinger omkring vejafvandning, som oftest ikke kan overholdes.

Teknik & Miljø vurderer mulighederne i hvert enkelt tilfælde i forhold til vejens vejklasse, længdefald og potentielle problempunkter, og opsamler løbende erfaringer på området.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til udskiftning af vejbrønde og stikledninger afholdes over anlægskontoen til ”Renovering og klimasikring af vejafvandingsystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i vejarealer”. På Investeringsoversigten for 2023 er der afsat 1,0 mio. kr. til formålet på sted nr. 223.765. Midlerne er frigivet.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Ny afvandingsledning Rødding Bakkevej

Punkt 8: Revidering af Guide til Skiltning (B)

15/11416

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om revideringen af ”Guide til Skiltning” i Vejen Kommune.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-02-2023

Orientering taget til efterretning.

Afbud: Henny Schøler (V)

Sagsfremstilling

I 2015 blev Økonomiudvalget orienteret om, at administrationen havde udarbejdet en ”Guide til Skiltning”, der er en samlet guide for opsætning af skilte i byerne og i det åbne land. Der er siden kommet nye regler for skiltning i det åbne land og for servicevejvisning, hvorfor guiden nu er blevet opdateret.

Formålet med guiden er primært at fungere som hjælp til virksomheder, borgere og sagsbehandlere og dermed sikre en ensartet og hurtigere sagsbehandling. Herudover anvendes guiden som grundlag for de bestemmelser for skiltning, der skrives i nye lokalplaner.

Opsætning af skilte er reguleret af flere forskellige love og regler, og det kan derfor være vanskeligt for den enkelte borger at overskue, hvad der gælder forskellige steder. Guiden samler den viden og praksis, som benyttes i sagsbehandlingen, og den er knyttet op på den aktuelle lovgivning for området. Administrationen oplever, at skilteguiden har været en stor hjælp for sagsbehandlere i rådgivningen af borgere og virksomheder.

Guiden giver et bedre overblik over skiltetyper, love, regler og praksis, og giver inspiration til udformning af forskellige skilteløsninger.

Den nye udgave er en revideret udgave af den oprindelige guide og bygger videre på dennes indhold. Ændringerne vedrører primært:

- Skiltning i det åbne land.
- Skiltning for trafikal servicevejvisning.
- En guide til digital skiltning fra digitale pyloner (nyt afsnit).

Den nye Guide til skiltning erstatter den eksisterende guide og bliver tilgængelig via kommunens hjemmeside.

På udvalgsrådet den 24. januar 2023 blev der orienteret om, at man arbejder på at revidere ”Retningslinjer for Facader og skilte i Vejen Bymidte”. I Guide til skiltning henvises der til retningslinjerne under afsnittet ”Bymidte”. Når de nye retningslinjer vedtages, rettes linket i guiden.

Tidligere behandling

19.10.2015. Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Byggeloven.

Planloven.

Vejloven.

Færdselsloven.

Naturbeskyttelsesloven.

Bygningsfredningsloven.

Høring

Ingen.

Bilag

Guide til Skiltning 2023_forslag.pdf

Punkt 9: Ombygning af krydset Vimtrupvej/Råhedevej (B)

23/2313

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- krydset Vimtrupvej/Råhedevej ombygges til passage med sættevogn.
- Teknik & Miljø forhandler i forbindelse med projekteringen vilkår for afståelse, som efterfølgende fremlægges til godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-02-2023

Godkendt.

Afbud: Henny Schøler (V)

Sagsfremstilling

I krydset mellem de offentlige veje Vimtrupvej og Råhedevej er der problemer i forhold til passage med sættevogn og store landbrugskøretøjer. To lodsejere på Råhedevej har derfor henvendt sig til kommunen med ønske om udvidelse af krydset.

Vimtrupvej er en mindre asfalteret lokalvej øst for Lintrup, og Råhedevej er en smal grusvej.

På Råhedevej ligger både et landbrug og en nyetableret gylletank, som har behov for tilkørsel med gylletransporter og sættevogne. Kommunen har givet tilladelse til overkørsel fra Råhedevej til gylletanken.

På nuværende tidspunkt kan store køretøjer kun nødtørftigt passere ved udlæg af køreplader eller grus i rabatten, og med mange manøvrer. Belægnings og rabatter tager skade, og bakkemanøvrerne på Vimtrupvej er problematiske, både trafiksikkerhedsmæssigt og for chaufførerne. Udformningen er derfor ikke holdbar.

Da begge veje er offentlige veje, er det i henhold til vejloven kommunens forpligtelse at holde vejen i den stand, som trafikens art og størrelse kræver det.

Da der er tale om meget små veje og trafikmængder, foreslår Teknik & Miljø en mindre udbygning, hvor en sættevogn kan passere ved brug af hele vejens areal. En sættevogn er det mest pladskrævende af de store køretøjer. Tilslutningen af Råhedevej udvides og på Vimtrupvej anlægges et overkørselsareal i græsarmeringssten i rabatten.

Ombygningen kræver erhvervelse af ca. 150 m² landbrugsjord fra matr.nr. 1b, Dover, Lintrup.

Lodsejeren har på forhånd givet mundtligt tilsagn om at ville afstå det nødvendige areal til kommunen. Teknik & Miljø forhandler derfor vilkår for arealafståelsen, som fremsendes til efterfølgende godkendelse.

På budgettet for 2023 er der ikke afsat anlægsmidler til mindre ombygninger på vejnettet. Det foreslås derfor, at der anvendes driftsmidler til projektet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne, ca. 150.000 kr. afholdes over driftskontoen til belægninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om offentlige Veje. Det er iht. § 8 i Vejloven vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikken art og størrelse kræver.

Høring

Ingen.

Bilag

Oversigtskort Kryds Vimtrupvej/Råhedevej

Punkt 10: Kvalitetssikring af vejafgiftsnetværk for lastbiler (B)

23/917

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om det afgiftsbelagte vejnet.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-02-2023

Orientering taget til efterretning.

Afbud: Henny Schøler (V)

Sagsfremstilling

Skatteministeriet udsendte den 15. september 2022 en høring over udkast til forslag til lov om vejafgift (for tunge køretøjer).

En del af lovforslaget handler om definition af det afgiftsbelagte vejnet.

I perioden 2025-2027 er det foreslået, at det afgiftsbelagte vejnet består af ca. 10.000 km offentlig vej – hele statsvejnettet og en række kommunale vejstrækninger - med henblik på blandt andet at reducere risikoen for sivetrafik fra afgiftsbelagte statsveje.

Det er Vejdirektoratet, som har forestået udpegningen af det afgiftsbelagte vejnet blandt andet på baggrund af trafikmodelsimuleringer med Grøn mobilitetsmodel (Landstrafikmodellen) og en række vejfaglige vurderinger. Udpegningen er udtryk for afvejninger af risikoen for sivetrafik, hensynet til de systemtekniske begrænsninger/ønsker til et ”mindre vejnet” i en opstartsperiode og umiddelbart (skrivebords) kendskab til lokale forhold (fx er det forsøgt at tage højde for eksisterende gennemkørselsforbud for lastbiler).

Efterfølgende har Vejen Kommune anbefalet, at følgende strækninger medtages i det afgiftsbelagte vejnet:

- Asbovej, mellem Asbo og Vejen (Esbjergvej)
- Boulevarden, mellem Esbjergvej og Sdr. Ringvej
- Sdr. Ringvej, mellem Boulevarden og Fuglesangsallé
- Gestenvej, mellem Lunderskovvej og Præstevænget
- Fuglesangsallé, mellem Præstevænget og Sdr. Ringvej
- Skodborghusvej, mellem Sdr. Ringvej og Kongeåvej
- Haderslevvej, mellem Kongeåvej og Jels

- Sommerstedvej, mellem Jels og Haderslev (Haderslev Kommune)
- Skodborg Røddingvej, mellem Haderslevvej og Dovervej
- Jelsvej, mellem Jels og Rødding
- Rytterdam-Østergade-Ribevej, mellem Rødding og Ribe (Esbjerg Kommune)
- Bobøl-Foldingbrovej, mellem Bobøl og Foldingbro
- Skodborg Vamdrupvej, mellem Skodborg og Vamdrup (Kolding Kommune)

Strækningerne anbefales medtaget for at undgå sivetrafik på det kommunale vejnet, hvor lastbiler eksempelvis skærer et hjørne af motorvejsnettet ved at køre over Jels, fordi det er kortere og ikke er indeholdt i vejafgiftsnetværket. Ved at mindske sivetrafikken reduceres sliddet på asfalten, støjpåvirkningen og luftforureningen, ligesom det har trafiksikkerhedsmæssige fordele.

Fra 2028 er det foreslået, at det afgiftsbelagte vejnet udvides til hele det offentlige vejnet. Der bør her også bemærkes, at vejafgiften i de første to år foreslås at gælde for de tungeste lastbiler (>12 ton tilladt totalvægt), hvorefter også de mindre lastbiler (ned til 3,5 ton) foreslås omfattet fra starten af 2027.

Link til forslag til lov om vejafgift: [Høringsdetaljer - Høringsportalen \(hoeringsportalen.dk\)](https://hoeringsportalen.dk)

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Forslag til lov om vejafgift.

Udkast til forslaget til bestemmelserne om det afgiftsbelagte vejnet, herunder den detaljerede segmentering, som har stor betydning for den tekniske løsning til administration af vejafgiften, kan findes i lovforslagets § 4 samt i bilaget til lovforslaget samt dertilhørende bemærkninger. Her kan man også læse mere om de opstillede principper, som har ligget til grund for udpegningen af det foreslåede afgiftsvejnet (se specielt afsnit 3.1.3.3 og bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser, specielt § 2 (vejnet) og § 4 (segmentering)).

Høring

Vejdirektoratet har den 3. januar 2023 bedt kommunerne om at kvalitetssikre bilag 1 inden den 10. januar 2023.

Skatteministeriet har i efteråret udsendt udkast til forslag til lov om vejafgift (for tunge køretøjer) i høring.

Bilag

Oversigtskort _Forslag til afgiftsbelagt vejnet.pdf

Punkt 11: Etablering af forstyrrelsesfrit område i Klelund Dyrehave af hensyn til ynglende ulve (B)

23/2616

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget vælger et af de to forslag, Model I eller Model II.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-02-2023

Afspærringen skal ske efter Model II.

Afbud: Henny Schøler (V)

Sagsfremstilling

I 2021 ynglede ulvene for første gang i Klelund Dyrehave og her fik de fire hvalpe. I 2022 fik samme par seks hvalpe. Ulvene opholder sig stadig i Dyrehaven og det er derfor højest sandsynligt, at de vil gøre et yngleforsøg igen i 2023.

I forbindelse med de sidste to sæsoners yngleaktiviteter har Vejen og Varde kommuner meddelt tilladelse til at indføre et adgangsforbud for publikum i udvalgte dele af dyrehaven for at tilgodese ulvenes behov for fred og ro. Den nationale ulveovervågning har vurderet, at dette tiltag har haft afgørende betydning for ulvenes positive yngleresultat, fordi de har kunnet opretholde en forholdsvis uforstyrret adfærd helt frem til forbuddets ophævelse.

I afspæringsperioden har ulvene ofte bevæget sig rundt på dyrehavens nordlige hede- og mosearealer, hvor de har kunnet iagttages på forstyrrelsesfri afstand fra dyrehavens udkigstårn på Agerbækvej, hvilket har givet mange skovgæster store naturoplevelser.

Formålet med Klelund Dyrehave er at give plads og ro til den vilde natur, som ulven er en oprindelig del af. I lighed med andre hjemmehørende arter er ulven derfor velkommen på ejendommen. Dens genindvandring opleves som et bevis på, at det er lykkedes at skabe det ønskede helle for den biologiske mangfoldighed. Klelund vil gerne bidrage til at beskytte dyrene bedst muligt mod unødige forstyrrelser, der ellers potentielt set vil kunne ødelægge deres ynglemuligheder.

Gennem habitatdirektivets artikel 12, stk. 1, jf. bilag IV er ulve beskyttet mod generelle forsætlige forstyrrelser. Det gælder i særdeleshed i de perioder, hvor dyrene yngler, udviser yngelpleje, overvintrer eller vandrer. Myndighederne har således til opgave at tilbyde ulvene den nødvendige beskyttelse i overensstemmelse med ovennævnte regler.

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 27, stk. 1 kan kommunalbestyrelsen bestemme, at arealer omfattet af §§ 22 – 26 (herunder skove, udyrkede arealer, veje og stier) helt eller delvist kan lukkes for adgang, hvis særlige forhold taler derfor. Fx hvis en sjælden/truet art indvandrer og kræver beskyttelse. Muligheden er tidligere brugt flere steder til at give blandt andet store rovfugle den nødvendige ynglefred.

Model I:

I 2021 var hele området nord for Agerbækvej lukket for offentlighedens adgang for at give ulvene fred i perioden 1. april til 1. oktober (se kortbilag 1).

Model II:

I 2022 var hele området nord for Agerbækvej lukket fra 1. april til 1. august, hvorefter kun den vestlige del var lukket frem til 1. oktober (se kortbilag 2)

I år ansøges om afspærringen bliver som i 2021, da denne løsning vurderes at optimere forholdene for både ulve og publikum på samme tid. Se kortbilag 1

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Habitatdirektivet og Naturbeskyttelsesloven.

Høring

Ingen.

Bilag

Kortbilag adgangsforbud Klelund Dyrehave A4.pdf

Oversigtskort_ulve_Klelund_som 2022

Ansøgning om etablering af forstyrrelsesfrit område i Klelund Dyrehave af hensyn til ynglende ulve

Punkt 12: Orientering om sagsbehandlingstider for byggesagsbehandling 2022 (B)

20/4981

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget orienteres om sagsbehandlingstider og sagsbehandling 2022 inden for byggesagsområdet.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-02-2023

Taget til efterretning.

Afbud: Henny Schøler (V)

Sagsfremstilling

Udvalget orienteres herved om Vejen Kommunes sagsbehandlingstider indenfor byggesagsbehandling og øvrige sagsbehandlingsområder for året 2022.

KL og Regeringen har aftalt servicemål for sagsbehandlingstider inden for de enkelte sagskategorier.

For byggesagsbehandlingen er det nedennævnte gennemsnitlige mål, og tallene for Vejen Kommune er nævnt efter målene.

- For simple konstruktioner med et servicemål på 40 dage og er gennemsnitligt afgjort på 22 dage. År 2021 var det 24 dage.
- Enfamiliehuse har et servicemål på 40 dage og er gennemsnitligt afgjort på 20 dage. For år 2021 var det 18 dage.
- Industri- og lagerbygninger har et servicemål på 50 dage og er gennemsnitligt afgjort på 38 dage. For år 2021 var det 39 dage.
- Etagebyggeri, erhverv har et servicemål på 55 dage, og er gennemsnitligt afgjort på 37 dage. For år 2021 var det 31 dage.
- For etagebyggeri, bolig er servicemålet 60 dage, og er gennemsnitligt afgjort på 16 dage. For år 2021 var det 42 dage.

Som det fremgår af tallene, holder de enkelte sagskategorier sig inden for servicemålene.

Den officielle offentliggørelse fra KL på sagsbehandlingstiderne for 2022 for byggesager og miljøgodkendelser for virksomheder som følge af servicemålsaftalen forventes offentliggjort i marts 2023.

Til orientering er der i år 2022 indkommet 720 nye sager og der er truffet afgørelse i 535 sager. Til sammenligning med år 2021, indkom der 925 sager og der blev truffet afgørelser i 647 sager.

Ud over ovennævnte sagskategorier blev der truffet afgørelser i 68 lovliggørelsessager og meddelt tilladelser til nedrivning på 57 sager.

Samtidig har det i teamet kunne mærkes, at der igen er kommet gang i offentlige arrangementer, som har ligget stille på grund af Covid-19. Der er i år 2022 blevet behandlet 123 ansøgninger om offentlige arrangementer rundt i kommunen.

Pr. 1 januar 2022 overgik sagsbehandlingen af midlertidige overnatninger fra brandmyndighederne til kommunerne som følge af en lovændring. Det har betydet, at vi i Vejen Kommune har sagsbehandlet 130 sager alene i år 2022. Det er en opgave, som har fyldt, da vi har skulle finde ud af sagsgangen i sagerne og fået udarbejdet procedure for sagsbehandlingen og informationsmateriale samt ansøgningsblanket til kommunens hjemmeside.

Derudover har vi haft øget fokus på at få behandlet færdigmeldinger af byggesager, så de kan blive afsluttet i BBR, og dette arbejde fortsætter ind i år 2023. Der er blevet taget hul på lovliggørelsessagerne for også at få denne kategori af sager nedbragt. Afgørelse af disse sager indgår ikke i opgørelsen af afgørelser på 535 sager, men ligger uden for denne kategori.

Som følge af energikrisen i 2022 har der hen over året været mange henvendelser og forespørgsler om muligheder for at sætte solcelleanlæg op både fra erhverv og private. Denne opgave er prioriteret i forhold til at vejlede borgeren/virksomhedens muligheder for at opsætte solcelleanlæg på deres ejendom i forhold til den gældende lovgivning inden for BR18 og planloven.

I slutningen af januar 2023 er ansøgninger om byggetilladelser begyndt at stige lidt igen, så udviklingen vil blive fulgt.

Derudover vil der blive sat fokus på legepladser og trampoliner i 2023. Der arbejdes med at få etableret et kursus for driften Vej & Park samt kommunens institutioner og skoler, som har en vigtig rolle i forhold til at foretage jævnlige besigtigelser af legepladserne.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 13: Fordeling af midler til varmeplanlægning til lokalsamfund (B)

22/12261

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den skitserede fordeling vedtages.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-02-2023

Godkendt.

Afbud: Henny Schøler (V)

Sagsfremstilling

Inden jul 2022 fik alle olie- og naturgasopvarmede boliger i naturgasforsynede områder brev fra Vejen Kommune om, hvorvidt de kunne forvente at blive tilsluttet et eksisterende fjernvarmeværk eller ej. I brevet stod også, hvornår de ville kunne forvente, det ske i perioden fra nu frem til 2028. De fleste boliger i Askov, Brørup, Holsted, Rødding og Vejen vil kunne få fjernvarme. Det kan boligerne i de 13 resterende lokalsamfund til gengæld ikke. Det drejer sig om Bække, Føvling, Gesten, Gjerndrup, Glejbjerg, Hovborg, Jels, Københoved, Lindknud, Skodborg, Andst, Sdr. Hygum og Ø. Lindet.

I juni 2022 indgik KL og Regeringen aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne. En del af den aftale er også de økonomiske midler til at gennemføre både planlægningen og udmøntningen af varmeplaner i kommunerne.

En del af midlerne er øremærket til understøttelse af mindre, fælles varmforsyningsanlæg. I Vejen Kommune er det beløb på 200.000 kr.

Landdistriktsudvalget har på møde den 26. januar 2023 tildelt 131.500 kr. til Hærvejsklyngen "Pilotprojekt omkring varmforsyning i Hærvejsklyngen" (Bække, Gesten, Gjerndrup, Hovborg og Lindknud). Fordeles de 200.000 kr. ligeligt mellem de resterende 8 lokalsamfund, vil de kunne få et beløb på 25.000 kr. hver. Derudover vil Vejen Kommune bistå med afholdelse af møder, drøftelser af resultater og anden vejledning.

Teknik & Miljø foreslår, at de 8 lokalråd tildeles 25.000 kr. hver uden at skele til, om de allerede er i gang med at arbejde med mulige løsninger – eller om de slet ikke er i gang endnu. Forud for tildeling skal lokalrådene søge og beskrive, hvortil midler tænkes anvendt i forbindelse med igangværende eller kommende varmeprojekt.

Lokalområderne vil blive inviteret til opfølgningsmøde omkring varmeplanlægning. Mødet planlægges til den 16. marts 2023. På mødet vil der blive givet en status på varmeplanlægningen, og der vil komme oplæg til inspiration for det videre arbejde.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

De 200.000 kr. finansieres af bloktilskud og som er afsat til varmeplanlægning.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Tillæg til Varmeplan 2020.

Høring

Ingen.

Punkt 14: Månedlig budgetopfølgning - Januar 2023 (B)

23/397

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-02-2023

Taget til efterretning.

Afbud: Henny Schøler (V)

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for januar måned 2023 for Teknik & Miljø er gennemgået. Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Bilag til månedlig budgetopfølgning - Januar 2023

Punkt 15: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-02-2023

Intet.

Afbud: Henny Schøler (V)

Punkt 16: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Afbud: Henny Schøler (V)

Punkt 17: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.