

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 22-10-2024

Mødedato	Tirsdag d. 22. oktober 2024 kl. 10:30
Mødested	Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus
Mødedeltagere	Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Niels Erik Storm, Mike Straarup, Jesper Wolf Schmidt-Hansen

Indholdsfortegnelse

Forslag til lokalplan 347 - Erhvervsformål ved Ladelund, Brørup (C).....	3
Fjernvarmeledning Vejen - Skodborg (C).....	6
Ladestandere ved private ejendomme (B).....	9
Praksis for fjernelse af rodskydende træer (B).....	11
Status på regnhændelser og konsekvenser heraf (B).....	13
Orientering om resultat af Den Nationale Cyklistundersøgelse 2024 (B).....	15
Status på og fastlæggelse af Handicappolitiske mål (B).....	18
Budgetopfølgning pr. 31.08.2024 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - Udvalget	20
Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - September 2024 (B).....	25
Efterretningssager (B).....	26
Lukket: Eventuelt (B).....	27
Underskriftsark (B).....	28

Punkt 1: Forslag til lokalplan 347 - Erhvervsformål ved Ladelund, Brørup (C)

23/4155

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til lokalplan 347 og kommuneplantillæg 25 vedtages og sendes i offentlig høring i 9 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-10-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Vagn Sørensen (V)

Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan 347 og Kommuneplantillæg 25 er udarbejdet på baggrund af en ansøgning om en ny lokalplan fra virksomheden Eurofins Steins Laboratorium A/S ved Ladelund, Brørup. Der ønskes en lokalplan, der kan fastsætte rammerne for de næste mange års vækst og udvikling i området med afsæt i de allerede foretagne investeringer i området.

Virksomheden ønsker mulighed for at udvide deres erhvervsaktiviteter mod vest på et areal på ca. 20.000 m². Udvidelsen giver blandt andet mulighed for en udbygning af den eksisterende lagerkapacitet og generelle ajourføringer af bygningsmassen, bedre mulighed for at afvikle den interne logistik på ejendommen og etablering af et jordvarmeanlæg.

Formålet med lokalplanen er at skabe en sammenhængende planlægning for området og den samlede bebyggelse på stedet, samt at sikre, at der tages hensyn til det omkringliggende miljø herunder naboer, landskabet og det nærliggende kulturmiljø. Lokalplanen fastlægger områdets anvendelse til erhvervsformål i form af industri, kontor, administration og servicevirksomhed som laboratorium og lignende.

I forbindelse med indkaldelse af idéer og forslag, blev der fra naboers side udtrykt bekymring for, at virksomheden kommer tættere på deres boliger. Bekymringerne omhandlede især støjpåvirkning, særligt fra ventilation- og udluftningsanlæg og fra varetransport. Andre bekymringer omhandlede skyggegener fra udvidelsen og en generel opmærksomhed på bebyggelsens udformning og placering, samt på hvordan terræn og ubebyggede arealer bearbejdes. Disse input er indgået i udarbejdelsen af lokalplanen.

Lokalplanen fastlægger bestemmelser omkring virksomhedens bebyggelse, hvad angår placering, højde og udseende. Den generelle maksimale bygningshøjde for ny bebyggelse vil være 4,5 meter. Dog tillades det, at der kan bygges op til 8,5 meter indenfor to udlagte byggefelter, hvilket er samme højde, som den højeste bebyggelse i området i dag.

For at sikre afstand til naboer ved Ladelundvej mod vest udlægges et delområde, delområde 4, som ikke må bebygges, og som skal fremstå som et grønt friareal imellem virksomheden og naboer. Der skal etableres visuel afskærmning i form af en jordvold eller skærmvæg i grænsen mellem delområde 3 og 4, som er det nye bebyggede område og det grønne friareal mod Ladelundvej. Langs jordvold eller skærmvæg skal der etableres slørende beplantning.

For at forhindre, at ny bebyggelse ikke medfører støjgener eller pådrager naboer unødigt visuel påvirkning, fastlægges en byggelinje for udvendige tekniske installationer. Byggelinjen sikrer, at nye tekniske installationer placeres, hvor der allerede i dag er udvendige installationer og skorstene på laboratoriebygningerne.

For at minimere støjpåvirkninger fra trafik, skal der anlægges et areal til lastbilkparkerings mod nord, så lastbiler, der ankommer i natperioden, kan vente med varelevering til dagtimerne uden at belaste naboer med støj.

Der er i forbindelse med planlægningen udarbejdet støjberegninger. På den baggrund har virksomheden foretaget støjdemper af eksisterende støj kilder. Støj beregninger viser, at en realisering af lokalplanen ikke vil medføre en øget støjbelastning af naboer.

På baggrund af de ovenstående tiltag, der er indarbejdet i lokalplanen, er det administrationens vurdering, at der kan ske en udvidelse af virksomheden, uden at der sker væsentlig indvirkning på omgivelser og naboer.

Forslag til Lokalplan 347 og Kommuneplantillæg 25 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 347](#).

Den østlige del af området er i dag omfattet af Kommuneplanramme 20.E.05 til erhvervsformål, mens arealet til udvidelsen ikke er kommuneplanlagt. Der er udarbejdet et Kommuneplantillæg 25, som udvider rammeområde 20.E.05 til at omfatte hele området.

Virksomheden er af historiske årsager placeret i landzone, men en ny planlægning for erhvervsformål vil overføre arealerne til byzone. Som udgangspunkt kan der ikke udlægges nye erhvervsarealer i det åbne land, da de skal udlægges som byzone. Men ændringen af planloven i 2018 har åbnet mulighed for, at hvis en virksomhed har gennemført væsentlige investeringer i et område, kan der udlægges et byzoneareal hertil.

Miljøvurdering:

Planen er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven. Planen vurderes ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet. Afgørelsen af miljøscreeningen kan påklages til Planklagenævnet inden 4 uger fra offentliggørelse af planforslaget.

Tidligere behandling

25.04.2023 Økonomiudvalget.

20.06.2023 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 572 af 29.05.2024 lov om planlægning.

LBK nr. 4 af 03.01.2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Planerne skal i offentlig høring i 9 uger (1 ekstra uge på grund af juleferien).

Bilag

KP-tillæg 25_kladde

Lokalplan 347_kladde

Punkt 2: Fjernvarmeledning Vejen - Skodborg (C)

24/6206

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der kan arbejdes videre med en østlig linjeføring med passage gennem Billingland.
- Byrådet er sindet at træffe beslutning om ekspropriationsvilje, når der foreligger et endeligt projekt, såfremt varmekæret ikke kan opnå frivillige aftaler om arealerhvervelse med berørte lodsejere
- Teknik & Miljø udarbejder i samarbejde med Vejen Varmekær aftale vedrørende tinglysning af fjernvarmeledning gennem Billingland.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-10-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Vagn Sørensen (V)

Sagsfremstilling

Vejen Varmekær har den 26. august 2024 fremsendt endeligt projektforslag for transmissionsledning mellem Vejen og Skodborg med henblik på godkendelse efter Varmeforsyningsloven og VVM-vurdering. Transmissionsledningen skal gøre det muligt at forsyne Skodborg by med fjernvarme.

Varmeforsyningen af Skodborg skal realiseres inden 2027, idet der er opnået puljemidler fra den statslige fjernvarmepulje til projektet. Der er meget stor fokus på projektets økonomi, da omkostningerne skal kunne betales af de fremtidige fjernvarmekunder i Skodborg. Varmekæret vurderer, at større meromkostninger kan bevirke, at projektet ikke kan realiseres.

Ledningen foreslås placeret i et tracé øst for Skodborghusvej/Haderslevvej, fortrinsvis over private veje og markarealer, indtil den krydser Haderslevvej nord for Skodborg. Herefter placeres den i offentlige arealer. Se vedhæftede oversigtskort.

Ledningen ligger på delstrækninger i offentlige arealer, herunder et grønt område øst for industriområdet ved Gørtlervej i Vejen. Desuden ønskes ledningen lagt gennem området ved Billingland, syd for Vejen.

Området ved Billingland er omfattet af lokalplan 79, som fastlægger områdets anvendelse til offentlige formål. Området anvendes af børnehaven Billingland, og UngVejen, der har værksted og "markfræs"-bane med udtjente biler på området. Desuden anvendes området til "Skole-skoven" en lille plantet skov med forskellige træsorter, der anvendes til undervisningsbrug, samt endelig en shelterplads, som er åben for offentligheden.

Ledningen foreslås placeret i en skovvej i udkanten af Skoleskoven og gennem shelterpladsen og markfræsbanen.

Ledningen ønskes tinglyst med et 5 meter bredt tracé, hvor der for eksempel ikke må plantes større træer. I anlægsfasen er det imidlertid nødvendigt med et arbejdsareal af større bredde. Varmeværket oplyser, at der normalt anvendes arbejdsarealer af 16 meters bredde.

I mail af 30. september 2024 har varmemærket belyst mulige alternative traceer øst eller vest om Billingland. Se vedhæftede bilag. Samtidig har varmemærket redegjort for de forventede behov for arbejdsarealer, hvis ledningen lægges gennem Billingland. For at skåne beplantningen i Billingland arbejdes der med reducerede arbejdsarealer og særlige lægningsmetoder, hvilket forventes at kunne nedsætte arbejdsarealet til 5 – 10 meter gennem beplantningen, som vist på bilag.

Varmeværket oplyser, at et tracé øst om Billingland og Knudevejen på private arealer og et tracé gennem Billingland groft beregnet er lige dyre. Traceet gennem Billingland giver imidlertid bedre synergi i forhold til at fortsætte et ledningstracé til boligområderne i Vejen Syd.

Varmeværket har i mail af 30. september 2024 bedt om Byrådets principielle beslutning om ekspropriationsvilje, såfremt varmemærket ikke kan opnå frivillige aftaler med de berørte lodsejere. Varmeværket ønsker desuden aftale og vilkår i forbindelse med ledningens passage af Billingland.

Linjen skal VVM-vurderes og godkendes efter Lov om varmemforsyning. I den forbindelse informeres borgerne om projektet. Fjernvarmemærket skal skaffe den nødvendige tilslutning til projektet i Skodborg, før der tages endelig stilling til, om projektet kan gennemføres.

Det er Teknik & Miljø vurdering, at Byrådet, når disse processer er afsluttet, kan træffe endelig beslutning om ekspropriationsvilje eller ekspropriation. Hjemmel til ekspropriation findes i Lov om Varmeforsyning. Ekspropriationen gennemføres efter regler i Vejloven.

Tidligere behandling

27.08.2024 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Varmeforsyningsloven og Vejloven.

Høring

Ingen.

Bilag

Transmissionsledning, fjernvarme fra Vejen til Skodborg

Samlet materiale fra Vejen Varmeværk

Bilag 1.1 - Notat - Udførelsesmetoder og passagealternativer ved matr 49 Vejen by.pdf

Bilag 1.2 - Notat - Vejen varmegærk - Transmissionsledning ved Billingland.pdf

Bilag 1.3 - Ledningsplan for 3 alternative ledningstracer ved Billingland.pdf

Bilag 1.4 - Tracéforslag omkring Billingland på luftfoto.jpg

Besigtigelse Billingland vedr. Fjernvarmeledning til Skodborg juni2024- opsamling juli.pdf

Fotos fra Billingland.pdf

Punkt 3: Ladestandere ved private ejendomme (B)

24/16825

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det besluttet, at der ikke kan gives tilladelse til, at elbiler oplades på offentlig vej via ladepunkt opstillet/ophængt på privat areal.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-10-2024

Godkendt.

Afbud: Vagn Sørensen (V)

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har indtil nu modtaget meget få borgerhenvendelser om muligheden for at oplade en elbil på offentlig vej via et ladepunkt opstillet/opsat på privat areal.

Det lave antal henvendelser kan skyldes, at 94% af indbyggerne i Vejen Kommune ifølge Dansk Elbil Alliance har mulighed for at oplade køretøjet på egen grund. Yderligere 5% har mulighed for at lade på en p-plads på/ved ejendommen (fx ved boligforeninger). Det er dermed ganske få indbyggere i Vejen Kommune, der ikke har mulighed for at lade på/ved egen bopæl.

De få indbyggere, som ikke har mulighed for at lade på/ved egen bopæl, kan i stedet benytte et af de 240 ladeudtag opsat på ladestandere på parkeringsarealer ved offentlige bygninger.

Herved undgås det, at der trækkes ladekabler på tværs af fortove, som eksempelvis børn, blinde eller dårligt gående risikerer at falde over.

Teknik & Miljø har blandt andet modtaget forslag om, at ladekablet skjules under en kabelbro så fodgængere ikke falder i kablet. Det risikerer i stedet at medføre, at brugere af fortovet, eksempelvis kørestolsbrugere eller personer med barnevogne, bliver tvunget ud på kørebanen.

Af samme årsag bør det heller ikke tillades, at private kan opstille en ladestander i fortovet.

Teknik & Miljø anser det heller ikke for værende en brugbar løsning, at ladekabler graves ned under fortovsbelægningen, da det efterfølgende risikerer at give udfordringer med drift og vedligehold.

Der gøres desuden opmærksom på, at der ikke kan reserveres en parkeringsplads til et specifikt køretøj på offentlig vej.

I Teknik & Miljø er holdningen derfor, at der ikke bør gives tilladelse til, at elbiler oplades på offentlig vej via ladepunkt opstillet/ophængt på privat areal.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 4: Praksis for fjernelse af rodskydende træer (B)

24/13401

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-10-2024

Godkendt.

Afbud: Vagn Sørensen (V)

Sagsfremstilling

I Skodborg er der en beplantning med meget store og ustabile popler, der vælter. Poplerne blev plantet som ammetræer, men da de ikke er blevet fjernet, har poplerne udkonkurreret de træer, der skulle have været den blivende beplantning. En nabo til beplantningen har klaget over store gener fra rødder, der vokser ind i deres have og under deres belægning, hvilket har gjort flisebelægningerne ujævne og forårsaget rodskud i græsplænen. En lignende sag med fjernelse af popler i en anden kommune resulterede i skader på bygninger, belægninger og græsplæner, hvor kommunen blev erstatningspligtig.

I flere områder i kommunen er der beplantninger, hvor der er blevet plantet popler som ammetræer for at støtte de blivende træer. Disse ammetræer burde være fjernet, når deres funktion var opnået, men det er ikke sket. Det har resulteret i, at poplerne har skadet eller udkonkurreret de træer, der skulle have været den permanente bevoksning.

Når popler bliver store og gamle, udvikler de ofte hulheder og bliver ustabile. Det kan føre til, at de knækker eller vælter. Dette udgør en risiko for skader, og derfor er det nogle gange nødvendigt at fjerne dem. Popler har et omfattende rodnet, der kan vokse ind under belægninger, veje og ud i grønne områder. Når popler bliver presset eller fældes, skyder de igen fra stubben og rødderne. Disse rodskud kan trænge op gennem belægninger og ind i bygningers fundamenter samt overtage græsplæner. Rodskud og genskud fra stubben kan overgro og kvæle nye planter i nyplantede områder.

Når popler skal fjernes, er mulighederne for at forhindre, at de skyder igen, meget begrænsede. Den mest effektive metode er at påføre pesticidet glyphosat på stubben umiddelbart efter fældningen. Dette skal gøres omkring løvfald, når saftstrømmingen i træet er nedadgående, så pesticidet trækkes ned i rødderne og effektivt forhindrer kraftig rodskydning.

Andre metoder såsom ringbarkning, hvor barken fjernes flere steder rundt om stammen, kan anvendes, men hvis poplerne allerede er store og rodskyder, vil dette øge rodskydningen. Alternativt kan man rodfræse stubben gentagne gange, hvilket hæmmer træernes evne til at rodskyde, men dette er en langsommelig og omkostningstung proces, og rødderne har tendens til at rodskyde flere år efter første indgreb.

I 2019 besluttede Byrådet at begrænse brugen af pesticider på kommunale arealer, hvilket fremgår af ”Handlingsplanen for ukrudtsbekæmpelse”. En af undtagelserne til brugen af pesticid er ved forberedelse af nyplantninger. Derfor vil strategien for fjernelse af popler og lignende rodskydende træarter være, at de bliver behandlet med pesticid, når de fjernes for at sikre, at nye, mere stabile træarter kan plantes.

Dette gør sig også gældende i den aktuelle sag i Skodborg, hvor vi er nødsaget til at lave en nyplantning med mere stabile træarter, der ikke medfører de problematikker poplerne skaber. Her vil rødderne fra kommunens popler blive opgravet på naboejendommen, og belægninger og græsarealer, der er ødelagte af rodskuddene fra poplerne, vil blive reetableret. Stubbene fra de fældede popler vil blive smurt med pesticid for at forhindre poplerne i at genskyde og kvæle den kommende nyplantning, hvilket samtidig hindrer, at de rodskyder til de omkringliggende naboejendomme. Sager som denne håndteres ud fra en konkret vurdering og forudgående dialog.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Økonomien til fjernelsen tages fra eksisterende driftskonti til pleje af beplantninger.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Artikel om rodskydende popler

Rodskud ved naboejendom i Skodborg

Handlingsplan for ukrudtsbekæmpelse

Punkt 5: Status på regnhændelser og konsekvenser heraf (B)

24/13620

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der orienteres om regnhændelserne.
- økonomi til reetablering og anlæg drøftes.
- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-10-2024

Orientering blev drøftet.

Finansieringen sker via driftsmidler. Der fremsættes en sag senere med overførsel af midler fra belægningskontoen til driftskontoen med henblik på udførelse af de udskudte driftsopgaver.

Afbud: Vagn Sørensen (V)

Sagsfremstilling

Vejen Kommune er en af Danmarks vådeste kommuner. Der er over det sidste års tid kommet rigtig meget regn. Det har regnet ofte, nogle gange over lang tid og andre gange er regnen faldet som skybrud.

Den 6. februar 2024 regnede det meget over lang tid. Mange borgere kontaktede kommunen, idet de oplevede at få vand i kældere, garager og haver. Flere offentlige arealer og veje blev oversvømmet, dette med større og mindre skader til følge. Senest faldt der store mængder regn torsdag den 26. og fredag den 27. september 2024. De mest synlige konsekvenser af dette regnvejr er, at der på nuværende tidspunkt forsat er fire veje, som er spærrede:

- Brunbjergvej – grusvej, jordfaldshul.
- Gørklintvej – oversvømmet, underføring af vej og underminering af vejen.
- Sekærvej – grusvej med dybe skyllerender.
- Vester Lintrupvej 5 – grusvej, sammenfald af rørunderføring.

I Vejen Kommune er der flere lokationer, hvor der tidligere har været kendte problematikker i forbindelse med større regnmængder. Det sidste års tid er der kommet nye lokationer til, der er blevet oversvømmet ved større regnmængder.

Jorden er over tid blevet vandmættet, grundvandet står højt, hvilket betyder, at noget af det vand, som tidligere ville nedsive, i stedet for løber på overfladen og forårsager oversvømmelser af vandløb, veje, grøfter, grønne områder mv.

Der ses også flere større skader på blandt andet veje, dette i form af skyllerender på grusveje, hvor vejmateriale/grus skylles af vejen, og jordfaldshuller, hvor veje og rabatter undermineres af vand samt huller i asfalten, som udvikler sig meget hurtigt.

Driften af grønne arealer og vandløb er flere steder forsinket, da det ikke har været muligt at færdes på arealerne på grund af vand. Grødeskæring af vandløb har været svært og i perioder umuligt på grund af forhøjet vandstand.

Der er stort pres på afvandings-/og drænsystemerne. Ældre rørledninger bryder sammen og de rørdimensioner, som er anlagt for år tilbage, er utilstrækkelige i forholdet til de mængder vand, der nu skal håndteres.

Dele af arbejdet med at reetablere efter regnhændelser indgår i den almindelige drift, men en stor del af skaderne tager et omfang og kræver en økonomi, som ligger ud over, hvad den almindelige drift kan dække. Flere af skaderne, som ses nu, kalder på en revurdering af løsning og dimensionering, hvilket betyder, at der bør projekteres og anlægges på ny.

En tværgående gruppe i Teknik & Miljø er ved at afdække omfanget af lokationer, hvor der opstår problemer ved større regnmængder. Der er behov for yderligere registrering og opdatering af allerede eksisterende data på grøfter, vandløb, rørledninger, brønde mv. – herunder standen af disse.

Der vil forventeligt være behov for, at der afsættes medarbejderressourcer og økonomi til diverse tiltag til forebyggelse og reetablering i forbindelse med kommende regnhændelser.

Overslag på reetablering af de fire konkrete veje, som på nuværende tidspunkt er spærrede, ligger på ca. 1,0 mio. kr. Hertil kan komme følgeskader på øvrige veje, hvor der kan være sket underskylninger m.v.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til reetablering af de fire nævnte veje er der beregnet et overslag på ca. 1,0 mio. kr.

Der ønskes en drøftelse af, hvordan finansieringen af udgiften på 1,0 mio. kr. eventuelt kan finansieres. Såfremt beløbet skal afholdes af den ordinære drift, vil der være opgaver, som ikke kan udføres i 2024 og skal udsættes med de deraf følgende konsekvenser. De opgaver, der påvirkes, vil være planlagte driftsopgaver for eksempel kantopfyldninger, drift af grusveje, reparation og udskiftninger af belægninger etc..

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejloven.

Høring

Ingen.

Punkt 6: Orientering om resultat af Den Nationale Cyklistundersøgelse 2024 (B)

18/20207

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- resultatet af Den Nationale Cyklistundersøgelse 2024 tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-10-2024

Resultatet tages til efterretning.

Afbud: Vagn Sørensen (V)

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har i 2024 deltaget i Den Nationale Cyklistundersøgelse afholdt af MEGAFON.

Formålet med Den Nationale Cyklistundersøgelse er at give kommunerne et lettilgængeligt samlet overblik over cyklisternes vurderinger af cyklistforholdene i kommunen. Af vedlagte rapport er det muligt at sammenligne kommunens resultat med øvrige kommuner, landsdele eller på landsplan. Det er desuden muligt at sammenligne resultatet fra 2024 med resultater fra tidligere analyser. Den Nationale Cyklistundersøgelse gennemføres hvert andet år.

Målgruppen for undersøgelsen er, efter aftale med kommunerne, fastsat til personer i alderen 16 år eller derover, som cykler i kommunen mindst én gang om ugen.

Undersøgelsen er udført planmæssigt og fuldt tilfredsstillende af MEGAFON i perioden fra den 30. april 2024 til den 26. august 2024.

I samtlige kommuner er der gennemført omkring 150 interviews. Interviewene er gennemført som telefoninterviews af ca. 5 minutters varighed for at sikre, at spørgsmålene kan gentages, samt at respondenterne bruger den nødvendige tid på at svare.

Af vedlagte rapport findes det blandt andet, at 74% af de adspurgte cyklister i Vejen Kommune generelt er meget tilfredse eller tilfredse med at være cyklist i kommunen (tabel 04), hvilket er 6% færre end i 2022. Resultatet betyder, at tilfredsheden med at være cyklist er højere i fire andre kommuner i Syddanmark. I 2022 var Vejen Kommune den kommune i Region Syddanmark, der scorede højest i analysen.

65% er meget tilfredse eller tilfredse med omfanget af cykelstinet i kommunen (tabel 05), hvilket er 1% flere end i 2022, hvor 64% var meget tilfredse eller tilfredse med kommunens cykelstinet. Tilfredsheden med cykelstinet er dermed højere i 7 andre kommuner i Region Syddanmark.

I rapporten bemærkes det desuden, at 66% af de adspurgte cyklister svarer, at de er meget tilfredse eller tilfredse med vedligeholdelsen af belægninger på cykelstier og –baner i kommunen (tabel 07a), hvilket er 1% færre end i 2022.

57% svarer, at de er meget tilfredse eller tilfredse med vedligeholdelsen af cykelstier og –baner i forhold til fejning, snerydning og saltning (tabel 07b), hvilket er 7% ringere end i analysen fra 2022. Vejen Kommune er dog fortsat blandt de kommuner i Region Syddanmark, der scorer højest på spørgsmålet vedrørende fejning, snerydning og saltning af cykelstierne.

Til spørgsmålet vedrørende muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport i kommunen, svarer 58% af de adspurgte cyklister, at de er meget tilfredse eller tilfredse (tabel 09). I 2022 var 39% af de adspurgte meget tilfredse eller tilfredse med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport. Resultatet betyder, at Vejen Kommune er blandt de kommuner i Region Syddanmark, der i undersøgelsen scorer bedst på dette spørgsmål.

96% af de adspurgte cyklister svarer, at de er meget trygge eller trygge, ved at færdes som cyklist i kommunen i forhold til risikoen for at blive udsat for overfald og vold (tabel 10), hvilket er 4% flere end i 2022 (92%). 69% svarer, at de er meget trygge eller trygge ved at færdes som cyklist i kommunen i forhold til andre cyklister, trafikuheld mv. (tabel 11), hvilket er 4% færre end i 2022.

De adspurgte cyklister svarer i undersøgelsen, at det de føler sig mest generet af i trafikken er manglende cykelstier (23%), dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje (14%) og bilister (12%). Til samme spørgsmål svarer 41% af de adspurgte cyklister, at de ingen gener oplever (tabel 12), hvilket er 11% flere end i 2022.

I baggrundsspørgsmålene til analysen bemærkes det, at 40% af de i Vejen Kommune adspurgte har en elcykel (tabel 01). Dermed er Vejen Kommune sammen med Randers Kommune, den kommune i landet, hvor flest personer har en elcykel.

Af undersøgelsen kan det også konkluderes, at:

- 23% af de adspurgte cyklister i Vejen Kommune benytter cyklen til og fra arbejde/uddannelse mellem 1 og 7 dage om ugen (tabel 02a). Til sammenligning benytter 41% af de adspurgte på landsplan cyklen til og fra arbejde/uddannelse mellem 1 og 7 dage om ugen.
- 60% af de adspurgte cyklister i Vejen Kommune benytter cyklen til ærinder/indkøb mellem 1 og 7 dage om ugen (tabel 02b). Til sammenligning benytter 59% af de adspurgte på landsplan cyklen til ærinder/indkøb mellem 1 og 7 dage om ugen.
- 52% af de adspurgte cyklister i Vejen Kommune benytter cyklen til og fra fritidsaktiviteter/sport/rekreation mellem 1 og 7 dage om ugen (tabel 02e). Til sammenligning benytter 53% af de adspurgte på landsplan cyklen til og fra fritidsaktiviteter/sport/rekreation mellem 1 og 7 dage om ugen.

Der findes i rapporten også information om fordelingen af de adspurgte på køn, alder og afstand til arbejde/uddannelse.

I vedlagte Tabelrapport – telefonundersøgelse findes desuden lokale informationer om blandt andet brug af cykelhjelm (tabel P og S) og –lygter (tabel Q og T) samt om tilfredsheden med skoleveje i kommunen (tabel J).

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

TA-Nationalcyklistundersøgelse2024-Vejen-af1.pdf

DenNationaleCyklistundersøgelse2024-Vejen.pdf

Punkt 7: Status på og fastlæggelse af Handicappolitiske mål (B)

24/8373

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget tager status på de Handicappolitiske mål 2022-2024 til efterretning.
- Udvalget orienteres om inspiration fra Danske Handicaporganisationers repræsentanter i Handicaprådet til de handicappolitiske mål for den kommende periode.
- Udvalget drøfter og fastlægger Handicappolitiske mål for perioden 2025-2027.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-10-2024

Status og inspirationsmaterialet tages til efterretning.

Mål for den kommende periode er implementering af tilgængelighedsplanen og yderligere information om ”Gi et Praj”.

Afbud: Vagn Sørensen (V)

Sagsfremstilling

Byrådet har det overordnede ansvar for godkendelse og evaluering af Vejen Kommunes handicappolitik og handlingsplaner. Det er besluttet, at fagudvalgene hvert andet år skal drøfte fastsættelse af 1-3 handicappolitiske mål, første gang i 2022. Mindst hvert andet år, første gang i 2024, gives en status på arbejdet med de Handicappolitiske mål, som behandles i fagudvalgene og Økonomiudvalget. Herefter sendes den samlede status for arbejdet med de handicappolitiske mål, samt fagudvalgenes og Økonomiudvalgets forslag til handicappolitiske mål for perioden 2025-2027 til godkendelse i Økonomiudvalget og Byrådet. Herefter til orientering i Handicaprådet.

Administrationen har gennemført en ensartet evaluering af de Handicappolitiske mål for 2022-2024.

Administrationen har i perioden 2022 – 2024 arbejdet med følgende to mål, besluttet af Udvalget for teknik og miljø:

1. Der arbejdes videre med målet om tilgængelighed for borgere med handicap, herunder inddragelse af Handicaprådet i forbindelse med planlægning af bygge- og anlægsprojekter.

Administration vurderer, at arbejdet med målet er godt i gang. Handicaprådet er blandt andet blevet involveret i Tilgængelighedsplanen, som i løbet af efteråret ventes sendt i offentlig høring. Både det nye signalanlæg i krydset Søndergade / Vestergade i Brørup og det nye torveareal i Askov Bymidte er udført i henhold til håndbog i tilgængelighed. I arbejdet med Banegårdspladsen indtænkes også tilgængelighed. Der er desuden opsat ladestandere rundt omkring i kommunen, som kan benyttes af HC-køretøjer. Kort over HC-tilgængelige ladestandere er under udarbejdelse og præsenteres i løbet af efteråret på Vejen Kommunes hjemmeside.

2. Der gennemføres en oplysningskampagne om praj-app'en.

Ikke opstartet endnu – indgår i prioriteringen sammen med øvrige opgaver.

Administrationens evaluering af de Handicappolitiske mål 2022-2024 fremgår af bilag.

Danske Handicaporganisationers repræsentanter i Handicaprådet har udarbejdet inspiration til de handicappolitiske mål for Udvalget for teknik og miljø, hvilket ligeledes fremgår af bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Udvalget for teknik og miljø - Inspiration fra DH.pdf

Handicappolitik revideret 2021 gældende.docx

Statusskema Handicappolitiske mål 2022-2024 Teknik & Miljø.pdf

Punkt 8: Budgetopfølgning pr. 31.08.2024 for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger - Udvalget for teknik og miljø (C)

24/15023

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der foretages en gennemgang af det fremlagte forslag til tillægsbevillinger på Udvalgets område.
- budgetopfølgningen pr. 31.08.2024 indstilles godkendt.
- sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-10-2024

Indstilles godkendt.

Afbud: Vagn Sørensen (V)

Sagsfremstilling

Generelt:

Der er pr. 31. august 2024 udarbejdet budgetopfølgning for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger. Direktionen har behandlet budgetopfølgningen på mødet den 8. oktober 2024.

På det skattefinansierede driftsområde er behovet for tillægsbevillinger samlet opgjort til netto 5,7 mio. kr. i merudgifter. Dette beløb består af følgende:

- Serviceområderne: Tillægsbevillinger på 9,6 mio. kr.
- Overførselsområdet: Tillægsbevillinger på -6,8 mio. kr.
- Øvrige områder: Tillægsbevilling på 2,9 mio. kr.

Ud af merudgifterne på serviceområderne på 9,6 mio. kr., kompenseres Vejen Kommune med 4,3 mio. kr. via et øget bloktilskud.

På anlægsområdet udgør behovet for tillægsbevillinger netto 0,046 mio. kr.

Under finansiering og finansforskydninger er behovet for tillægsbevillinger opgjort til -13,3 mio. kr.

Samlet giver det en forbedring af likvide aktiver på 7,5 mio. kr.

Bemærkninger til de enkelte udvalg - drift:

Generelt

På tværs af de enkelte udvalg er der indarbejdet forventede mindreudgifter til bygningsenergi på 0,5 mio. kr. og merudgifter til rengøring på 0,7 mio. kr.

Udvalget for teknik og miljø

Det samlede behov for tillægsbevilling er opgjort til -0,1 mio. kr. Der er indarbejdet merudgifter til vejafvandingsbidrag på 0,5 mio. kr. samt mindreudgifter vedrørende busdrift på 0,7 mio. kr. Mindreudgiften skyldes primært lavere efterregulering af afregningen til busdrift end forudsat i budgettet.

Udvalget for arbejdsmarked og integration

På serviceområderne er der mindreudgifter for -1,4 mio. kr. Det skyldes primært højere huslejeindtægter på Egely.

På overførselsområdet forventes samlet mindreudgifter for 8,5 mio. kr. Der forventes merudgifter til kontanthjælp på 1,5 mio. kr. samt mindreudgifter til dagpenge til forsikrede ledige på 1,1 mio. kr. Der er indarbejdet en forventet mindreudgift vedrørende driftsudgifter til den kommunale beskæftigelsesindsats på 5 mio. kr.

Udvalget for skoler og børn

Behovet for tillægsbevilling er på samlet -4,1 mio. kr. for hele udvalget.

På serviceområderne er behovet for tillægsbevilling opgjort til -5,1 mio. kr.

På skoleområdet er der behov for en tillægsbevilling på 1,0 mio. kr. Heri indgår bl.a. en merudgift på 1,3 mio. kr. som følge af oprettelse af en ekstra modtageklasse på ungdomsskolen samt flere elever, der modtager basisundervisning.

På dagtilbudsområdet inkl. PPR er der behov for en tillægsbevilling på 1,9 mio. kr. Heraf modsvares 1,1 mio. kr. af et øget bloktilskud. På daginstitutionsområdet er der merudgifter for 1,9 mio. kr., mens der er mindreudgifter på 0,7 mio. kr. vedrørende private daginstitutioner og andre private pasningsordninger.

På området Tilbud til børn og unge med særlige behov er der inklusiv indtægter fra den centrale refusionsordning indarbejdet mindreudgifter på 7,4 mio. kr. Mindreudgiften skyldes primært tilpasning af følgeudgifterne på plejefamilieområdet.

Udvalget for sundhed, kultur og fritid

Behovet for tillægsbevilling er opgjort til 0,1 mio. kr. På området er der bl.a. indarbejdet merudgifter på den kommunale tandpleje på 0,5 mio. kr. som følge af større prisstigninger på produkter og udstyr.

Udvalget for social og ældre

Behovet for tillægsbevilling er samlet opgjort til 16,6 mio. kr.

På serviceområderne er behovet for tillægsbevilling opgjort til 13,0 mio. kr.

På handicap- og psykiatriområdet er der samlet mindreudgifter for 11,4 mio. kr. Heraf modsvares 1,1 mio. kr. af øgede bloktilskudsindtægter. Der er indarbejdet en merudgift på 1,0 mio. kr. som følger af stigende udgifter til krisecentre. På botilbudsområdet er der indarbejdet samlet merudgifter for 7,6 mio. kr. Stigningen skyldes primært tilgang af borgere med mere komplekse problemstillinger samt en gradvis stigning i behovet for ydelser i relation til sundhedsloven. Denne udgiftsstigning er ikke indregnet i budget 2025-2028.

På ældreområdet er der merudgifter for 1,3 mio. kr. Heraf udgør 0,9 mio. kr. midler til indførelse af faste teams mv., som finansieres af et øget bloktilskud.

Under øvrige områder er der netto merudgifter for 1,9 mio. kr. Heraf vedrører 1,8 mio. kr. lavere refusionsindtægter fra Housing First-indsatser end budgetteret.

På overførselsområdet er der merudgifter for 1,7 mio. kr. vedrørende boligstøtte og boligsikring.

Økonomiudvalget

På Udvalgets område er der merudgifter for i alt 3,1 mio. kr. I beløbet indgår merudgifter på IT-området på 1,4 mio. kr., som bl.a. vedrører udgifter til udvikling af kommunernes ydelsessystem (KY) som følge af det nye kontanthjælpssystem samt merudgifter til Microsoft-licenser som følge af forbedring af IT-sikkerheden på skoleområdet.

Der indarbejdes ligeledes en merudgift på 1,2 mio. kr. vedrørende den centrale barselspulje.

Specifikation af tillægsbevillinger fordelt på de enkelte udvalg

Tabellen nedenfor viser behovet for tillægsbevillinger fordelt på de enkelte udvalg.

Samlet opgørelse

Udvalg (I hele 1.000 kr.)	Specifikation	Behov for tillægsbevilling
1) Serviceområder		9.625
Udvalget for teknik og miljø		-54
Udvalget for arbejdsmarked og integration		-1.378
Heraf Arbejdsmarked	-1.378	
Udvalget for skoler og børn		-5.099

Heraf Børn, PPU & Sundhedspleje	1.866	
Heraf Familier, Handicap & Socialpsykiatri	-8.399	
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	1.434	
Udvalget for sundhed, kultur og fritid		114
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	0	
Heraf Sundhed & Sammenhæng	114	
Udvalget for social og ældre		12.969
Heraf Familier, Handicap & Socialpsykiatri	11.421	
Heraf Ældre & Rehabilitering	1.548	
Økonomiudvalget		3.074
2) Overførselsområder, inkl. forsikrede ledige		-6.824
Udvalget for arbejdsmarked og integration		-8.526
Heraf Arbejdsmarked	-8.526	
Udvalget for social og ældre		1.702
Heraf Sekretariat & Borgerservice	1.691	
Heraf Familier, Handicap & Socialpsykiatri	11	
3) Øvrige områder		2.908
Udvalget for skoler og børn		1.000
Heraf Familier, Handicap & Socialpsykiatri	1.000	
Udvalget for social og ældre		1.908
Heraf Familier, Handicap & Socialpsykiatri	1.908	
1-3 i alt - skattefinansieret drift - I alt		5.709

Anlæg:

På jordforsyningsområdet er der beskrevet en række tillægsbevillinger og anlægsbevillinger vedrørende salgsindtægter på i alt 2,2 mio. kr. Der har pr. 31/8 været salgsindtægter for 3,8 mio. kr. ud af et budget på 15,0 mio. kr.

Finansiering og finansforskydninger:

Behovet for tillægsbevilling til området finansiering og finansforskydninger er opgjort til -13,3 mio. kr.

Under udligning og generelle tilskud er tillægsbevillingen på -16,5 mio. kr. I beløbet indgår midtvejsreguleringen af de generelle tilskud samt et særligt tilskud på 11,508 mio. kr. som følge af udviklingen i ledigheden fra 2023 til 2024.

Vejen Kommune har i 2024 foreløbigt udbetalt netto 3,4 mio. kr. i efterreguleringer vedrørende grundskyld for perioden 2021-2023. Der indarbejdes en tillægsbevilling på dette beløb. Det forventes, at kommunerne kompenseres for efterreguleringen af grundskyld i 2026 eller 2027.

Tidligere behandling

08.10.2024 Direktionen.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt ansøgningerne imødekommes, udgør de samlede tillægsbevillinger til drift og finansforskydninger og finansiering -7,5 mio. kr., som tilgår likvide aktiver.

Tillægsbevillingerne kan specificeres således:

Område, 1.000 kr.	Beløb
Drift – serviceområder	9.625
Drift – overførselsområder	-6.824
Drift - øvrige områder	2.908
I alt skattefinansieret drift	5.709
Anlæg	46
Finansforskydninger og finansiering	-13.290
I alt	-7.535

Personalemæssige konsekvenser

Fremgår af det vedlagte bilagsmateriale.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Samleark - drift. Budgetopfølgning pr. 31.08.2024

Bygningsenergi - specifikation

Samleark anlæg - budgetopfølgningen pr. 31/8 2024

Punkt 9: Referat fra bestyrelsesmøde i Sydtrafik - September 2024 (B)

21/20628

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referatet tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-10-2024

Taget til efterretning.

Afbud: Vagn Sørensen (V)

Sagsfremstilling

Dagsorden og referat fra møde i Sydtrafik den 20. september 2024 er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Bestyrelsesmøde den 20. september 2024 - dagsorden

Bestyrelsesmøde den 20. september 2024 - referat

Punkt 10: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 22-10-2024

Intet.

Afbud: Vagn Sørensen (V)

Punkt 11: Lukket: Eventuelt (B)

Der ønskes en drøftelse i Udvalget om vejkapital og drift generelt.

Afbud: Vagn Sørensen (V)

Punkt 12: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.