

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2022-2025 d. 29-11-2022

Mødedato	Tirsdag d. 29. november 2022 kl. 10:30
Mødested	Hærvejen (Stuen) Vejen Rådhus
Mødedeltagere	Vagn Sørensen, Niels Therkildsen, Rasmus Sandvej, Nils Brøndumbo, Henrik Pihl Jessen, Peter Fallesen, Henny Schøler

Indholdsfortegnelse

Fagudvalgenes drøftelse af DI erhvervsklimaundersøgelse 2022 (B).....	3
Endelig lokalplan 336 og kommuneplantillæg 7 - Erhvervsområde ved Energivej i Holsted (C).....	5
Endelig delvis ophævelse af lokalplan 190 - Et område til erhvervsformål ved Nørregade i Brørup (	7
Forslag til lokalplan 331 og Kommuneplantillæg 18 - Erhvervsformål ved Tvilhovej, Glejbjerg (C).	9
Forslag til lokalplan 341 - Boligformål øst for Vamdrupvej i Vejen (C).....	11
Tillæg nr. 3 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 (C).....	13
Ekspropriationsvilje i forbindelse med køb af nødvendige arealer til udvidelse af Rødding Renseanl	15
Orientering om resultat af udbud af offentlige ladestandere (B).....	17
Endelig godkendelse af Forskrift for opbevaring af olier og kemikalier (C).....	19
Revidering af Regulativ for husholdningsaffald (C).....	21
Revidering af regulativ for erhvervsaffald (C).....	23
Forsøgsordning med adgang til genbrugspladser i Vejen Kommune (B).....	24
Tillæg til Varmeplan 2020 om udfasning af gas til opvarmning (B).....	26
Orientering om resultat af Den Nationale Cyklistundersøgelse 2022 (B).....	28
Orientering om placering i Kommunernes Skoletrafiktest 2022 (B).....	31
Orientering om status på termisk ukrudtsbekæmpelse (B).....	33
Orientering om Ren Natur 2022 (B).....	35
Energibesparelse på gadebelysning (B).....	37
Månedlig budgetopfølgning - Oktober 2022 (B).....	39
Efterretningssager (B).....	40
Lukket: Eventuelt (B).....	41
Underskriftsark (B).....	42

Punkt 1: Fagudvalgenes drøftelse af DI erhvervsklimaundersøgelse 2022 (B)

22/16260

Administrativ indstilling

Chef for Teknik og Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Udvalget drøfter resultaterne i DI's erhvervsklimaundersøgelse 2022 inden for udvalgets område samt drøfter om disse giver anledning til justering i indsatserne på udvalgets område.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Drøftet.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Dansk Industri (DI) har i 2022 kåret Vejen Kommune til at have Danmarks bedste erhvervsklima. Økonomiudvalget har besluttet, at erhvervsklimaundersøgelsen skal danne baggrund for, at alle fagudvalg drøfter, hvordan de udmønter erhvervsindsatsen på deres område. Målet er, at Vejen Kommune kan fastholde et erhvervsklima i topklasse.

DI erhvervsklimaundersøgelse består af to datainput:

- Svar fra en lang række virksomheder
- Statistiske data.

Vejen Kommune scorer generelt meget højt på virksomhedernes vurdering af kommunens indsats, men scorer mindre godt på mange af de objektive parametre. Fastholdelse af topplaceringen må forventes at kræve både forbedringer på de objektive data og en fastholdelse af virksomhedernes gode vurdering af indsatsen.

En af hovedårsagerne til førstepladsen er, at Vejen Kommune vurderes så godt, at vi inden for flere områder opnår en første- eller andenplads blandt alle kommuner:

- Overordnet erhvervsvenlighed (1)
- Arbejdskraft (1)
- Brug af private leverandører (2)
- Information og dialog med kommunen (2).

Flere af disse parametre er kendetegnet ved, dels at de er en samlet vurdering af indsatsen på flere udvalgsområder, dels at de påvirkes af vækststrategiens indsatsområder om flere borgere, om erhvervsservice i særklasse, om styrket uddannelsesmiljø og kompetenceudvikling samt om bæredygtighed med fokus på bundlinje.

Udvalget for teknik og miljø

Erhvervsklimaundersøgelsen har en lang række parametre, der direkte relaterer sig til udvalgets område. Undersøgelsen viser blandt andet:

- at virksomhederne har en høj vurdering af kommunens indsats omkring både miljøsager (2) og byggesager (2). I forhold til miljøsager bekræftes dette ikke i dataene.
- at virksomhederne er meget tilfredse med udbuddet af erhvervsgrunde (2) og hensynet til virksomhederne i planlægningen (2)
- at virksomhederne generelt vurderer kommunens klimainsats højt (4, 10 og 15)
- at virksomhederne vurderer det kommunale vejnet (3), ligesom placeringen også er god i forhold til udgifterne til vejnettet (9). Omvendt ligger kommunen meget lavt i forhold til cykelstier (91)
- at både de objektive data og virksomhedernes vurdering af den kollektiv trafik er lav
- at konkurrenceudsættelsen i forhold til byudvikling og transport er i top 20.

Inden for udvalgets område er der mange indsatser, der har betydning for virksomhedernes vurdering af erhvervsklimaet. Det gælder ovennævnte emmer som erhvervsgrunde, byggesagsbehandling, miljøsagsbehandling og infrastruktur. Det gælder dog også for eksempel affaldsområdet, adgangen til genbrugspladser og energiforsyning.

Jens Josephsen deltager og fremlægger et kort oplæg.

Tidligere behandling

04.10.2022 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Notat om DIs erhvervsklimaundersøgelse 2022

Resultat af Lokal Erhvervsvenlighed 2022 for Vejen Kommune

Punkt 2: Endelig lokalplan 336 og kommuneplantillæg 7 - Erhvervsområde ved Energivej i Holsted (C)

22/2098

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den endelige lokalplan 336 og tillæg 7 til Kommuneplan 2021 vedtages,
- indkomne bemærkninger tages til efterretning jf. bilag ”Behandling af høringssvar – Lokalplan 336” uden tilretninger, og
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 336 og kommuneplantillæg 7 er udarbejdet på baggrund af et ønske om at udvide det eksisterende erhvervsområde ved Holsted Nord. Planerne har nu været i offentlig høring. Der foreslås ingen tilretninger på baggrund af høringssvarene.

Økonomiudvalget besluttede den 1. marts 2022 at igangsætte planlægningen for et nyt erhvervsområde langs med motorvejen øst for det eksisterende erhvervsområde ved Danish Crown. Med planerne udlægges området ved motorvejen til transport- og logistikvirksomheder og andre transporttunge virksomheder. Lokalplanen skal sikre, at der kan ske en udbygning af erhvervsområdet under hensyn til natur-, landskab- og miljøforhold på stedet.

Forslag til lokalplan 336 og kommuneplantillæg 7 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 336](#)

Planerne har været i offentlig høring i 8 uger og der er modtaget 2 høringssvar.

Høringssvar 1 er fra Vejdirektoratet, som ikke har nogen bemærkninger til planerne.

Høringssvar 2 er fra Sagro på vegne af lodsejer. Høringssvaret er primært en bemærkning til den dialog, der pågår sideløbende med planlægningen om køb af jord.

Ingen af høringssvarene giver anledning til at tilrette planerne.

Tidligere behandling

13.09.2022 Byrådet.

01.03.2022 Økonomiudvalget.

30.08.2022 Udvalget for teknik og miljø.

06.09.2022 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

Høring

Forslagene har været i offentlig høring i 8 uger.

Der er indkommet 2 høringssvar.

Bilag

Lokalplan 336_Forslag.pdf

Forslag til kommuneplantillæg 7.pdf

Høringssvar 1 - Vejdirektoratet.pdf

Høringssvar 2 - Sagro.pdf

Behandling af høringssvar_Lokalplan 336.pdf

Punkt 3: Endelig delvis ophævelse af lokalplan 190 - Et område til erhvervsformål ved Nørregade i Brørup (C)

22/14172

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- den delvise ophævelse af lokalplan 190 vedtages.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Forslag til delvis ophævelse af lokalplan 190 har været i offentlig høring i perioden 13. oktober til 10. november 2022. Der er ikke kommet indsigelser i høringsperioden. Den delvise ophævelse fremlægges hermed til vedtagelse uden ændringer.

Ophævelsen sker på en del af et område udlagt til erhvervsformål i den nordlige del af Brørup. Erhvervsmuligheden er ikke udnyttet og derfor søgte grundejer om at få sin jord tilbageført til landzone i forbindelse med udarbejdelsen af Kommuneplan 2021.

Byrådet besluttede at imødekomme ønsket, og vedtog derfor det første skridt hertil ved at reducere erhvervsramme 2.E.13 i Kommuneplan 2021.

Selvom arealet nu er udtaget af kommuneplanen, er det stadig beliggende i byzone - se kortbilag. Tilbageførsel af arealet til landzone kræver både en reduktion af erhvervsrammen i Kommuneplanen og en delvis ophævelse af den gældende lokalplan. En delvis ophævelse af lokalplan 190 er sidste skridt i at ophæve al planlægning for arealet og dermed gennemføre tilbageførselen af området til landzone.

Byrådet har mulighed for, jf. planlovens § 33, at ophæve dele af eller hele lokalplanen, når planlægningen for området ikke længere findes nødvendig. Beslutning om at aflyse en del af, eller en hel lokalplan, træffes på tilsvarende vis, som når kommunen udarbejder en ny lokalplan.

Efter ophævelsen reguleres der efter Planlovens § 35 om landzoneadministration samt de generelle bestemmelser i bygningsreglementet. For det resterende lokalplanområde sker der ikke ændringer i Lokalplan 190 og kommuneplanrammerne 2.E.16, 2.E.05 og 2.E.13. I forbindelse med Kommuneplan 2021 tilkendegav grundejerne i det resterende lokalplanområde, at de ønskede deres arealer fastholdt som erhvervsområde i byzone.

Delvis ophævelse af lokalplan 190 kan ses på linket [delvis ophævelse af lokalplan 190](#).

Tidligere behandling

11.10.2022 Byrådet.

04.10.2022 Økonomiudvalget.

27.09.2022 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

Høring

Forslaget har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er ikke indkommet høringssvar.

Bilag

LP 190 _forslag 13102022.pdf

Kortbilag_delvis ophævelse_LP190.pdf

Punkt 4: Forslag til lokalplan 331 og Kommuneplantillæg 18 - Erhvervsformål ved Tvilhovej, Glejbjerg (C)

21/10390

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til lokalplan 331 og kommuneplantillæg 18 vedtages og sendes i offentlig høring i 8 uger, og
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Virksomheden på Tvilhovej 8 ved Glejbjerg, der producerer plastprodukter til emballage, ønsker at udvide deres lagerkapacitet. Virksomheden ligger i landzone og er ikke omfattet af tidligere lokalplan.

Lokalplanen fastlægger områdets anvendelse til erhvervsformål og overfører området fra landzone til byzone. I lokalplanen fastlægges blandt andet bestemmelser for bebyggelsen, vej- og parkeringsarealer, udendørs belysning, beplantning og opholdsarealer.

Formålet med lokalplanen er at skabe det planlægningsmæssige grundlag for at muliggøre, at den eksisterende virksomhed kan udvide sin lagerkapacitet inden for rammerne af lokalplanen og med respekt for det omgivende miljø. Det sikres, at udvidelser sker under hensyntagen til de omkringliggende naturområder, samt at oplevelsen af omkringliggende landskaber ikke forringes væsentligt. Det er ikke planen, at der skal ske yderligere udvidelse af produktionen. Derudover giver lokalplanen mulighed for at etablere et mindre solenergianlæg på et ubebygget areal øst for virksomheden.

Lokalplanområdet ligger inden for et område, der er udpeget som bevaringsværdigt landskab, og der har ved fastsættelsen af lokalplanens bestemmelser været arbejdet særligt med at fremtidige udvidelser ikke vil påvirke oplevelsen af det omgivende landskab i væsentlig grad.

Der er indarbejdet byggefelt i lokalplanen, med bestemmelser om, at både bebyggelsens højde og udseende skal tilpasse sig eksisterende bebyggelse. Den eksisterende beplantning omkring virksomheden skal opretholdes for at afskærme virksomheden mod omgivelserne og skal udvides ved yderligere udbygning eller etablering af solenergianlæg. Det vurderes, at lokalplanens bestemmelser udformes på en sådan måde, at de eksisterende landskabsværdier i området ikke påvirkes eller forringes i væsentlig grad.

Planområdet grænser op til et Natura 2000 omkring Nørrebæk. Der er udarbejdet en væsentlighedsvurdering, der vurderer, om der fra virksomheden er en væsentlig påvirkning på de arter eller naturtyper, der findes på udpegningsgrundlaget i Natura 2000 området. Under forudsætning af, at der ikke ændres på udledninger fra virksomheden eller fysisk sker ændringer nærmere på habitatområdet en lokalplanen giver mulighed for, vurderer Vejen Kommune, at projektet ikke vil have negativ indflydelse på ovennævnte arter eller naturtyper.

Forslag til lokalplan 331 og kommuneplantillæg 18 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 331](#)

Området har ikke hidtil været omfattet af en kommuneplanramme. Der er derfor udarbejdet et tillæg 18 til Kommuneplan 2021, som udlægger et nyt rammeområde 20.E.11 til erhvervsformål. Forud for udarbejdelsen af tillægget, har der været indkaldt ideer og forslag, efter Planlovens § 23c. De indkomne ideer og forslag er efterfølgende indgået i planprocessen.

Planen er blevet screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Med de beskrevne bestemmelser for bebyggelsen og afskærmende beplantning, og med baggrund i den udførte væsentlighedsvurdering, vurderes planen ikke at være omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

Tidligere behandling

07.12.2021 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 05.06.2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Høring

Planerne skal i offentlig høring i 8 uger.

Bilag

Lokalplan 331 - Kladde.pdf

Tillæg 18 - Kladde.pdf

Punkt 5: Forslag til lokalplan 341 - Boligformål øst for Vamdrupvej i Vejen (C)

21/11178

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- forslag til lokalplan 341 vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger,
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 341 er udarbejdet på baggrund af en ansøgning om en ny lokalplan til udstykning af storparceller ved Vamdrupvej i Vejen. Lokalplanområdet ligger på kanten mellem Vejen by og det åbne land.

Boligområdet bliver et supplement til de omkringliggende boligområder med et fokus på at skabe store boliggrunde med god plads imellem bebyggelse og nærhed til naturen. Det nye boligområde henvender sig til boligejere, der ønsker at bo i byen, men samtidig have kvaliteterne af at bo på landet med god plads og ro. Det oprindelige projekt gav mulighed for 10 store grunde. Jævnfør Byrådets ønske i forbindelse med Kommuneplan 21, er der i den nye plan mulighed for at udlægge mindst 15 store grunde.

Det nye boligområde omfatter et areal på ca. 63.600 m². Lokalplanen giver mulighed for åben-lav boligbebyggelse i op til én etage med udnyttet tagetage og fastlægger kun få bestemmelser omkring bygningernes arkitektur. Lokalplanen lægger op til, at der udlægges omkring 15 grunde på størrelsen 2500-3000 m², dog gives der også mulighed for, at der kan etableres mindre grunde ned til 1600 m². I planen er der hermed også sikret en vis fleksibilitet.

Boligområdet opdeles i to delområder. Delområde 1 omfatter arealer til boligbebyggelse og veje. Delområde 2 udlægges til grønt friareal og omfatter en eksisterende sø samt arealer, der kan anvendes til rekreativ natur, regnvandsbassin, stier og fælles anlæg.

Vejadgang til området skal ske fra Vamdrupvej, og de enkelte boliggrunde får vejadgang via en intern boligvej.

Lokalplanen har til formål at fastlægge områdets anvendelse til boligformål, skabe en sammenhængende planlægning for området, samt sikre hensyntagen til den eksisterende natur og håndtering af overfladevand.

I planlægningen er der arbejdet særligt med disponeringen af grønne friarealer og håndtering af overfladevand. Mod nord grænser lokalplanområdet op mod en skov, og i den nordøstlige del af lokalplanområdet ligger en §3 beskyttet sø. I disponeringen af lokalplanområdet er der lagt vægt på at friholde grønne arealer, for at sikre hensyntagen til den

eksisterende natur. Disse arealer bliver samtidig et rekreativt aktiv for området, og forbindes med en sti rundt i lokalplanområdet.

I et af friarealerne skal etableres et regnvandsbassin, så håndtering af overfladevand kan indgå som et grønt aktiv for området. Samtidig er der arbejdet med, at befæstelsesgraden i området i helhed vil blive lav, for at det bliver muligt at håndtere overfladevand tættest muligt på kilden, og for at sikre, at det bliver et boligområde med en høj grad af natur.

Forslag til lokalplan 341 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 341](#)

Området er i dag omfattet af kommuneplanramme 2.B.26 til boligformål. Anvendelsen til boligområde kan rummes indenfor rammeområdet og lokalplanen er i overensstemmelse med hovedstruktur og målsætninger for Kommuneplan 2021.

Tidligere behandling

21.06.2022 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 1976 af 27.10.2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Høring

Planen skal i offentlig høring i 4 uger.

Bilag

Forslag - Lokalplan 341.pdf

Oversigtskort_.png

Punkt 6: Tillæg nr. 3 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 (C)

22/19863

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Forslag til tillæg nr. 3 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 godkendes.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Tillæg nr. 3 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021 omhandler spildevandsplanlægning for et nyt boligområde øst for Vamdrupvej i Vejen.

Tillægget omhandler kommuneplanlagt areal øst for Vamdrupvej. Arealet er udlagt til boligformål. Området separatkloakeres. Arealet udlægges med en afløbskoefficient på 0,35. Overskrides denne, skal der ske forsinkelse af regnvand på egen grund. Der planlægges etablering af regnvandsbassin i det sydvestlige hjørne af arealet. Regnvandet skal herfra via privat vandløb til Vejen Bæk. Spildevandet skal ledes til eksisterende ledningsanlæg ved Vamdrupvej og videre til rensning på Vejen Renseanlæg.

Tillægget resulterer i etablering af et nyt kloakopland i Vejen. Tillægget vil give Vejen Forsyning a-s pligt til at modtage regn- og spildevand fra det nye kloakopland.

Tillægget findes her: [Tillæg nr. 3 til Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021](#)

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 1393 af 21. juni 2021.

Høring

Tillægget skal i 8 ugers høring.

Bilag

PDF af tillægget til dagsordenspunkt

Punkt 7: Ekspropriationsvilje i forbindelse med køb af nødvendige arealer til udvidelse af Rødding Renseanlæg (C)

22/20061

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- det meddeles Vejen Renseanlæg A/S, at Vejen Kommune er indstillet på at ekspropriere de nødvendige arealer til udvidelse af Rødding Renseanlæg, hvis Vejen Renseanlæg A/S ikke kan opnå en frivillig aftale om den nødvendige arealafståelse.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Byrådet har den 29. juni 2021 godkendt Spildevandsplan 2021 for Vejen Kommune.

Spildevandsplan 2021 giver et samlet overblik over den eksisterende og planlagte spildevands-håndtering i kommunen.

Spildevandsplanen er vedlagt som bilag og på side 29 er anført, at Rødding Renseanlæg skal renoveres inden for de næste fem år, det vil sige inden 2026.

På baggrund af den godkendte Spildevandsplan har Vejen Renseanlæg A/S, der ejer Rødding Renseanlæg, Ålykke 4, 6630 Rødding et ønske om at renovere og ombygge renseanlægget.

For at realisere projektet er det nødvendigt at erhverve ca. 4.300 m² fra naboejendommen matr.nr. 1806 Rødding Ejerlav, Rødding. Den nødvendige arealerhvervelse er vist på vedlagte kortbilag.

I brev af 5. september 2022 anmoder Landinspektørfirmaet Land Syd, på vegne af Vejen Renseanlæg A/S Vejen Kommune om at gennemføre en ekspropriation, hvis selskabet ikke kan opnå en frivillig aftale om arealafståelse, rådighedsindskrænkninger og servitutpålæg.

Brevet er vedlagt som bilag.

Projektet gennemføres af Vejen Spildevand A/S og selskabet afholder samtlige udgifter til projektering, anlæg og lodsejererstatninger. Selskabet forventer at opnå en frivillig aftale med den berørte lodsejer.

Hjemlen til at foretage ekspropriation til spildevandsanlæg fremgår af Miljøbeskyttelseslovens § 58, stk. 4, og ekspropriationen gennemføres efter bestemmelserne i Lov om offentlige Veje.

Vejen Kommune har igangsat lokalplan 338 og Kommuneplantillæg nr. 12 for området.

Vejen Spildevand A/S kan tidligst igangsætte projektet, når lokalplanen for området er endelig godkendt.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Spildevandsplan 2021, godkendt af Byrådet den 29. juni 2021.

Miljøbeskyttelsesloven § 58.

Lov om offentlige veje

Procedure for ekspropriationer

Høring

Ingen.

Bilag

Spildevandsplan 2021

VS: Ekspropriation af areal til Rødding Renseanlæg - j.nr. 3221449 - Rødding RA Areal til erhvervelse.pdf

VS: Ekspropriation af areal til Rødding Renseanlæg - j.nr. 3221449 - Brev til Vejen Kommune om ekspropriation.pdf

Dagsordenpunkt Byrådsmøde d. 11-01-2011 -Orientering om ekspropriation

Notat/Procedure for ekspropriationer - Forsyningsselskab

Punkt 8: Orientering om resultat af udbud af offentlige ladestandere (B)

20/15505

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Resultatet af udbud af offentlige ladestandere tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Taget til efterretning.

Ændres til en B-sag.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

I henhold til Vejen Kommunes 'Strategi for offentlige ladestandere', har Vejen Kommune haft 71 parkeringsområder budt ud som koncessionsaftaler. Parkeringsområderne har været fordelt ud på 10 pakker, se bilag, som ladestanderoperatørerne har kunnet byde ind på. Pakkerne er forsøgt gjort lige attraktive for de bydende, og indeholder lokaliteter spredt rundt i kommunen.

I alt bød 3 ladestanderoperatører ind på pakkerne. Efterfølgende er pakkerne ved karaktergivning fordelt ud til de tre bydende. I karaktergivningen er der bl.a. lagt vægt på tilgængelighed, pris pr. kWh, design og antal ladeudtag. Resultatet af karaktergivningen betyder at:

- EWII er blevet tildelt pakke 1, 2, 3, 4 og 9
- Clever er blevet tildelt pakke 5
- PowerGO er blevet tildelt pakke 6, 7, 8 og 10

Samlet set opsættes ladestandere med 238 AC-ladeudtag (normalladere) på offentlige parkeringspladser i Vejen Kommune. EWII opsætter desuden 1 DC-lader (lynlader) med 4 ladeudtag ved samkørselsplads Holsted og Vejen Idrætscenter.

Kontrakterne er gældende fra den dag ladestanderne er i funktion og er gældende indtil 31. december 2033. Ved kontraktens ophør, uanset årsag, skal operatøren sikre, at arealerne efterlades ryddede og reetablerede, medmindre andet aftales.

Som følge af resultatet forventer Vejen Kommune at efterleve kravene i ladestanderbekendtgørelsen om, at der inden 1. januar 2025 skal være opsat mindst 1 ladestander på parkeringsområder med min. 20 parkeringspladser i tilknytning til en bestående offentlig bygning. Der ansøges derfor ikke om statslige puljemidler fra 'Pulje til medfinansiering af etablering af ladestandere på kommunale arealer'.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Vejen Kommune afholder alene udgifter til afmærkning (skilte og striber). Udgifterne findes inden for det eksisterende driftsbudget til skilte og afmærkning.

Ladestanderoperatøren afholder alle øvrige udgifter, herunder udgifter til entreprenør/gravearbejder, ladestander, kabler, tilslutning og reetablering.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ladestanderbekendtgørelsen.

Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport.

Høring

Ingen

Bilag

Pakke 10.pdf

Pakke 1.pdf

Pakke 2.pdf

Pakke 3.pdf

Pakke 4.pdf

Pakke 5.pdf

Pakke 6.pdf

Pakke 7.pdf

Pakke 8.pdf

Pakke 9.pdf

Kort vedr. ladestandere

Kort vedr. ladestandere

Kort vedr. ladestandere

Kort vedr. ladestandere

Kort vedr. ladestandere

Punkt 9: Endelig godkendelse af Forskrift for opbevaring af olier og kemikalier (C)

22/15850

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Forskrift for opbevaring af olier og kemikalier – herunder råvarer, halvfabrikata, færdigvarer og affald godkendes.
- Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Forslag til Forskrift for opbevaring af olier og kemikalier – herunder råvarer, halvfabrikata, færdigvarer og affald har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden og forskriften kan hermed godkendes endeligt.

Tidligere behandling

27.09.2022 Udvalget for teknik og miljø

04.10.2022 Økonomiudvalget

11.10.2022 Byrådet

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, bek. nr. 844 af 23. juni 2017.

Bekendtgørelse om affald, Miljøministeriets bek. nr. 2512 af 10. december 2021 (Affaldsbekendtgørelsen)

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse. LBKG nr. 100 af 19. januar 2022.

Høring

Forslag til Forskrift for opbevaring af olier og kemikalier – herunder råvarer, halvfabrikata, færdigvarer og affald har været i offentlig høring i perioden 13.10.-10.11.2022.

Bilag

Forskrift for olier og kemikalier

Punkt 10: Revidering af Regulativ for husholdningsaffald (C)

22/14357

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- revideret Regulativ for husholdningsaffald godkendes
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Forslag til revideret Regulativ for husholdningsaffald har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden og regulativet kan dermed godkendes endeligt.

Tidligere behandling

27.09.2022 Udvalget for teknik og miljø.

04.10.2022 Økonomiudvalget.

11.10.2022 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Da der skal husstandsindsamles flere affaldsfraktioner end tidligere, vil omkostningerne til affaldshåndteringen stige. Det finansieres via taksterne på affaldsområdet. Affaldsområdets økonomi er efter principperne "Hvil-i-sig-selv".

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om affald, Miljøministeriets bek. nr. 2512 af 10. december 2021 (Affaldsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v., Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets bek. nr. 938 af 20. juni 2022 (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

Høring

Forslag til Regulativ for husholdningsaffald har været i offentlig høring i perioden 13.10.- 10.11.2022

Bilag

Punkt 11: Revidering af regulativ for erhvervsaffald (C)

22/12973

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- revideret Regulativ for erhvervsaffald godkendes
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Indstilles godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Forslag til revideret Regulativ for erhvervsaffald har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden og regulativet kan dermed godkendes endeligt.

Tidligere behandling

27.09.2022 Udvalget for teknik og miljø

04.10.2022 Økonomiudvalget

11.10.2022 Byrådet

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Bekendtgørelse om affald, Miljøministeriets bek. nr. 2512 af 10. december 2021 (Affaldsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v., Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets bek. nr. 938 af 20. juni 2022 (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

Høring

Forslag til Regulativ for erhvervsaffald har været i offentlig høring i perioden 13.10.- 10.11.2022

Bilag

Regulativ for erhvervsaffald - Regulativ for erhvervsaffald 10-11-2022.pdf

Punkt 12: Forsøgsordning med adgang til genbrugspladser i Vejen Kommune (B)

22/20100

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller at,

- forsøget i 2023 mellem de syv Trekantkommuner, som beskrevet, godkendes.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

I de syv kommuner i Trekantområdet, er der genbrugspladser til rådighed for den enkelte kommunes borgere. I princippet er pladserne brugerfinansierede, og det er derfor kun personer med bopæl i kommunen samt sommerhusejere, der må anvende kommunernes genbrugspladser.

Det foreslås med denne sag, at der i 2023 gennemføres et forsøg, hvor alle beboere/sommerhusejere i Trekantkommunerne frit kan anvende alle genbrugspladser i alle syv kommuner inden for almindelig (bemandet) åbningstid.

Forsøget vil have en række positive effekter for brugerne, som får mulighed for at anvende nærmeste genbrugsplads, også hen over kommunegrænsen. Endvidere kan det være et tilbud til pendlere, der kan benytte en genbrugsplads på vej til og fra arbejde i nabokommunen.

De friere rammer for anvendelse af genbrugspladser, kan betyde, at der vil være mindre kørsel (da borgerne oftest vil vælge nærmeste genbrugsplads), med gevinster for trængsel og klima til følge.

Brugerne skal følge de sorteringsregler mv., der er gældende for den konkrete genbrugsplads/kommune.

Umiddelbart må det forventes, at brug på tværs af kommunegrænser udligner sig, og at der derfor ikke i kommunerne sker væsentlige forskydninger i affaldsmængder. Dette følges i forsøget.

Forsøgets rammer og vilkår er beskrevet i vedlagte notat, der er udarbejdet i samarbejde mellem tekniske direktører i Trekantområdet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Forsøget forventes ikke at have økonomiske konsekvenser for kommunerne, idet brug over kommunegrænserne forventes at udligne hinanden. Dette følges i forsøgsåret.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Affaldsbekendtgørelsen.

Høring

Ingen.

Bilag

kort over genbrugspladser i Trekantområdet

Beskrivelse af ordning

Punkt 13: Tillæg til Varmeplan 2020 om udfasning af gas til opvarmning (B)

22/12261

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Tillæg 1 til Varmeplan 2020 om udfasning af gas til opvarmning godkendes.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Godkendt.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Den 25. juni 2022 indgik Regeringen med en række aftaleparter ”Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022”. Målene for den aftale er, at der i 2030 skal være 100 % biogas i rørene og at der i 2035 ikke længere bruges gas til rumvarme.

Efterfølgende indgik regeringen og KL den 29. juni 2022 ”Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne”. Resultatet af disse to aftaler er, at der i alle kommuner skal gennemføres en planlægning for omlægning til grøn varme i de områder, der i dag er naturgasforsynede. Det gælder både ejendomme med naturgas- og oliefyr i disse områder. Endelig indebærer aftalen, at alle de omtalte ejendomme – inden udgangen af 2022 – skal have brev om:

- Hvorvidt de kan forvente at blive tilsluttet fjernvarme,
- Hvis JA, hvornår de kan forvente fjernvarmetilslutningen
- Hvis NEJ, skal de have en beskrivelse af de andre grønne muligheder for opvarmning, der kan være i deres område.

Det betyder, at der skal sendes breve ud til alle olie- og naturgasforsynede ejendomme i de naturgasforsynede områder. Det drejer sig om ca. 5.500 ejendomme. Ejendommene skal have modtaget brevet inden udgangen af 2022.

For at kunne gennemføre denne planlægningsopgave, er der nedsat et koordinationsforum for varmeplanlægning. Medlemmerne i koordinationsforum består af de tre udpegede byrådsmedlemmer, repræsentanter for fjernvarmeværkerne i Vejen Kommune, en repræsentant fra Evida (naturgasselskabet) og N1 og Trefor, som er de to aktører for infrastruktur af elnettet, der er i Vejen Kommune.

Teknik & Miljø har screenet alle de olie- og naturgasopvarmede ejendomme indenfor de naturgasforsynede områder og opdelt dem i 4 kategorier:

A – Ligger inden for byskiltet i en fjernvarmeforsynet by

B – Landsbyer med et samlet varmemeforbrug over 2000 Mwh

C – Landsbyer med et samlet varmemeforbrug under 2000 Mwh

D – Enkelte naturgasforsynede ejendomme beliggende spredt i det åbne land.

Koordinationsforum for varmeplanlægning har været trådt sammen to gange, hhv. den 6. oktober 2022 og den 3. november 2022. Samtidigt har Teknik & Miljø holdt bilaterale møder med de enkelte fjernvarmeværker, hvor den forventede udrulning af fjernvarme i byerne er drøftet og beskrevet. Kortlægningen er fremlagt for og godkendt af koordinationsforum for varmeplanlægning.

Energistyrelsen har udarbejdet nogle brevskabeloner, der kan udsendes til ejendomsejerne. Det er aftalt med de enkelte fjernvarmeselskaber, at de modtager detail kortlægningen for deres område og udkast til breve i høring inden brevene sendes ud til ejendomsejerne. Udsendelse af breve forventes påbegyndt i starten af december og at det vil vare ca. 3 uger.

Tillæg til varmeplan 2020 om udfasning af gas til opvarmning kan ses på dette link.

[Tillæg nr. 1 til varmeplan](#)

Sideløbende med screening og besked til borgerne, skal der gennemføres en omfattende informationsindsats fra fjernvarmeselskaberne til de borgere, der kan tilsluttes fjernvarme og fra Vejen Kommune til de borgere, der ikke kan tilsluttes fjernvarme. Særligt de sidste vil have behov for megen information om mulige løsninger. Efter godkendelse af dette tillæg til Varmeplan 2020, vil alle lokalsamfund have brug for facilitering. Der har været afholdt et fælles møde for lokalråd om udfasning af gas til opvarmning den 12. oktober 2022. Derudover er der løbende holdt møder med enkelte lokalråd og landsbysamfund.

Tidligere behandling

27.09.2022 Udvalget for teknik og miljø.

04.10.2022 Økonomiudvalget.

11.10.2022 Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med KL's aftale med Regeringen, blev der tildelt 900.000 kr. til Vejen Kommune til at løse opgaven. Byrådet har meddelt en bevilling på 700.000 kr. til opgaven.

Personalemæssige konsekvenser

Der skal indkøbes både rådgiverydelser og flere medarbejderressourcer til at løse opgaven.

Retsregler og andre forskrifter

Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne.

Høring

Høring er foregået i Koordinationsforum for Varmeplanlægning.

Punkt 14: Orientering om resultat af Den Nationale Cyklistundersøgelse 2022 (B)

18/20207

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- resultatet af Den Nationale Cyklistundersøgelse 2022 tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har i 2022 deltaget i Den Nationale Cyklistundersøgelse afholdt af MEGAFON.

Formålet med Den Nationale Cyklistundersøgelse er at give kommunerne et lettilgængeligt samlet overblik over cyklisternes vurderinger af cyklistforholdene i kommunen. Af vedlagte rapport er det muligt at sammenligne kommunens resultat med øvrige kommuner, landsdele eller på landsplan. Det er desuden muligt at sammenligne resultatet fra 2022 med resultater fra tidligere analyser. Den Nationale Cyklistundersøgelse gennemføres hvert andet år.

Målgruppen for undersøgelsen, er efter aftale med kommunerne, fastsat til personer i alderen 16 år eller derover, som cykler i kommunen mindst én gang om ugen.

Undersøgelsen er udført planmæssigt og fuldt tilfredsstillende af MEGAFON i perioden fra den 26. april 2022 til den 24. august 2022.

I samtlige kommuner er der gennemført omkring 150 interviews. Til undersøgelsen blev anvendt en repræsentativ bruttostikprøve fra telefonlister over Vejen Kommune. Der er gennemført 150 cyklistinterview i Vejen Kommune. Interviewene er gennemført som telefoninterviews af ca. 5 minutters varighed for at sikre, at spørgsmålene kan gentages, samt at respondenterne bruger den nødvendige tid på at svare.

Af vedlagte rapport findes det blandt andet, at 80 % af de adspurgte cyklister i Vejen Kommune generelt er meget tilfredse eller tilfredse med at være cyklist i kommunen (tabel 04), hvilket er 5 % flere end i 2020. Resultatet betyder også, at Vejen Kommune er den kommune i Region Syddanmark, der scorer højest i analysen.

64 % er meget tilfredse eller tilfredse med omfanget af cykelstinet i kommunen (tabel 05), hvilket er 6 % flere end i 2020, hvor 58 % var meget tilfredse eller tilfredse med kommunens cykelstinet.

I rapporten bemærkes desuden, at 67 % af de adspurgte cyklister svarer, at de er meget tilfredse eller tilfredse med vedligeholdelsen af belægninger på cykelstier og –baner i kommunen (tabel 07a), hvilket er 7 % ringere end i 2020. 64 % svarer, at de er meget tilfredse eller tilfredse med vedligeholdelsen af cykelstier og –baner i forhold til fejning, snerydning og saltning (tabel 07b), hvilket er 1 % ringere end i analysen fra 2020. Dermed er Vejen Kommune fortsat blandt de kommuner i Region Syddanmark, der scorer højest på spørgsmålene vedrørende vedligehold af cykelstierne.

Til spørgsmålet vedrørende muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport i kommunen, svarer 39 % af de adspurgte cyklister, at de er meget tilfredse eller tilfredse (tabel 09). I 2020 var 47 % af de adspurgte meget tilfredse eller tilfredse med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport. Resultatet betyder, at Vejen Kommune er den kommune, der i undersøgelsen scorer lavest på dette spørgsmål.

92 % af de adspurgte cyklister svarer, at de er meget trygge eller trygge, ved at færdes som cyklist i kommunen i forhold til risikoen for at blive udsat for overfald og vold (tabel 10), hvilket er 2 % flere end i 2020 (90 %). 73 % svarer, at de er meget trygge eller trygge ved at færdes som cyklist i kommunen i forhold til andre cyklister, trafikuheld mv. (tabel 11), hvilket er 6 % færre end i 2020.

De adspurgte cyklister svarer i undersøgelsen, at det de føler sig mest generet af i trafikken, af manglende cykelstier (19 %), bilister (17 %) og dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje (15 %). Til samme spørgsmål svarer 30 % af de adspurgte cyklister, at de ingen gener oplever (tabel 12).

I baggrundsspørgsmålene til analysen bemærkes det, at 28 % af de adspurgte har en elcykel (tabel 01).

Af undersøgelsen kan det også konkluderes, at:

- 24 % af de adspurgte cyklister i Vejen Kommune benytter cyklen til og fra arbejde/uddannelse mellem 1 og 7 dage om ugen (tabel 02a). Til sammenligning benytter 40 % af de adspurgte på landsplan cyklen til og fra arbejde/uddannelse mellem 1 og 7 dage om ugen.
- 53 % af de adspurgte cyklister i Vejen Kommune benytter cyklen til ærinder/indkøb mellem 1 og 7 dage om ugen (tabel 02b). Til sammenligning benytter 62 % af de adspurgte på landsplan cyklen til ærinder/indkøb mellem 1 og 7 dage om ugen.
- 59 % af de adspurgte cyklister i Vejen Kommune benytter cyklen til og fra fritidsaktiviteter/sport/rekreation mellem 1 og 7 dage om ugen (tabel 02e). Til sammenligning benytter 51 % af de adspurgte på landsplan cyklen til og fra fritidsaktiviteter/sport/rekreation mellem 1 og 7 dage om ugen.

Der findes i rapporten også information om fordelingen af de adspurgte på køn, alder og afstand til arbejde/uddannelse.

I vedlagte Tabelrapport – telefonundersøgelse findes desuden lokale informationer om blandt andet brug af cykelhjelm (tabel P og S) og –lygter (tabel Q og T) samt om tilfredsheden med skoleveje i kommunen (tabel J).

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Vejen Kommune. Den Nationale Cyklistundersøgelse, 2022 - TA-Nationalcyklistundersøgelse2022-Vejen-af2.pdf

Vejen Kommune. Den Nationale Cyklistundersøgelse, 2022 - RA-DenNationaleCyklistundersøgelse2022 Vejen-af2.pdf

Punkt 15: Orientering om placering i Kommunernes Skoletrafiktest 2022 (B)

17/12031

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har primo november 2022 modtaget resultatet af Kommunernes Skoletrafiktest 2022 fra Rådet for Sikker Trafik.

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig test, der sætter fokus på kommunernes indsats for at skabe sikker skoletrafik for børn og unge. Testen blev i 2021 revideret af Rådet for Sikker Trafik og derfor ikke gennemført i 2021. Som noget nyt indhentes ikke blot besvarelser fra de kommunale forvaltninger, men også fra hver enkelt skole.

Testen giver et overblik over trafikundervisningen i grundskolen både på nationalt plan og i hver enkelt kommune. Det gør det muligt at sætte målet ind og styrke rammerne for trafikundervisning. Det er rigtig positivt, idet trafikundervisning i grundskolen bidrager til, at færre skolebørn kommer til skade i trafikken.

Fredensborg Kommune blev testvinder med 880 point ud af 1.000 mulige. Det er ikke muligt at sammenligne resultatet af testen med tidligere år, idet pointskalaen er ændret, i forbindelse med at testen er revideret. Tidligere gik pointskalaen således kun til 100.

Vejen Kommune fik 803 point i 2022, og er dermed placeret på en samlet 6. plads.

Med de 803 point er Vejen Kommune placeret som nummer to i Syd- og Sønderjylland. Aabenraa Kommune fik 820 point og indtager dermed 1. pladsen i Syd- og Sønderjylland.

13 folkeskoler fra Vejen Kommune deltog i testen.

Af undersøgelsen blandt skolerne findes det, at 85 % af Vejen Kommunes Folkeskoler i skoleåret 2021/2022 gennemførte gåprøven. Til sammenligning gennemførte 72 % af alle landets folkeskoler gåprøven.

Cyklistprøven blev ifølge resultatet af undersøgelsen gennemført af 54 % af folkeskolerne i Vejen Kommune i skoleåret 2021/2022. På landsplan gennemførte 66 % af folkeskolerne cyklistprøven i skoleåret 2021/2022.

Endelig findes det af undersøgelsen, at 86 % af folkeskolerne i Vejen Kommune i skoleåret 2021/2022 underviste eleverne i 9. klasse i risikofaktorer i trafikken. Til sammenligning underviste 41 % af alle landets folkeskoler eleverne i 9. klasse i risikofaktorer.

På 8 af de 13 skoler blev der undervist i både gåprøve, cyklistprøve og risikofaktorer. På en enkelt skole blev der ikke gennemført trafikundervisning (gåprøve, cyklistprøve og risikofaktorer).

En enkelt skole svarede, at de ikke har en trafikpolitik, men at de vil udarbejde en sådan i løbet af skoleåret 2022/2023, mens en anden skole svarede, at de ikke har en trafikpolitik, og ej heller ønsker én. Det er tilbage i september 2012 besluttet af Kredsrådet i Syd- og Sønderjylland, at alle skoler (og daginstitutioner) i Syd- og Sønderjylland skal have en nedskrevet trafikpolitik.

Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin. Skoler i Vejen Kommune opfordres i løbet af skoleåret 2022/2023 til at opdatere skolens trafikpolitik, så den indeholder et afsnit om trafikundervisning på alle klassetrin.

Det er ifølge Rådet for Sikker Trafik vigtigt, at skoler og kommuner prioriterer arbejdet med at lære børnene, hvordan de kan passe bedre på sig selv i trafikken. De fleste trafikulykker sker på grund af trafikanternes adfærd, og derfor er det vigtigt, at børnene har gode trafikvaner, når de forlader skolen og står foran de 10 farligste år i trafikken (15-24 år).

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Vejen Kommunes resultater - Kommunernes Skoletrafiktest 2022 - Vejen Kommune. Anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2022.pdf

Vejen Kommunes resultater - Kommunernes Skoletrafiktest 2022 - Vejen Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2022.pdf

Punkt 16: Orientering om status på termisk ukrudtsbekæmpelse (B)

22/19665

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

I forbindelse med godkendelse af budget 2019 besluttede Byrådet, at bekæmpelse af ukrudt på offentlige arealer med pesticider skulle ophøre ved udgangen af 2020. Herefter skulle ukrudtsbekæmpelsen foretages efter pesticidfrie principper ved gasbrænding, dampning eller andre metoder.

Samtidigt med den nye strategi for ukrudtsbekæmpelse, blev der udarbejdet en handleplan for ukrudtsbekæmpelse uden brug af pesticider og opgaven blev udbudt i licitation.

Handleplanen er vedlagt som bilag.

Firmaet, der forestår ukrudtsbekæmpelse på kommunens arealer, anvender primært hedt/kogende vand på større sammenhængende flader og gasbrænding på mindre arealer. Princippet ved den termiske metode er, at ukrudtets bladmasse "koges" så planternes vækst hæmmes. Ukrudtet dør ikke, men genvæksten hæmmes i væsentligt omfang.

Termisk ukrudtsbekæmpelse skal derfor gentages flere gange årligt, så ukrudtet ikke vokser sig stort. Hvis der forekommer områder med højt ukrudt, er det nødvendigt at foretage buskrydning inden ukrudtsbekæmpelse.

Termisk ukrudtsbekæmpelse har kun en begrænset påvirkning på ikke fremspirede frø. Det medfører, at der kort tid efter en bekæmpelse kan fremspire nyt ukrudt. Problemet er særligt udbredt på stier med grus/jord og pladser med løs belægning, men ses også på faste belægningsflader, hvor der ligger meget smuds. Den nuværende driftsstrategi med fejning af kant- og rendestene forår- og efterår kan give udfordring med ophobning af smuds og konstant fremspiring af nyt ukrudt. Særligt i høstmånederne, hvor der ligger meget spildkorn på vejene, giver anledning til meget nyfremspiret ukrudt.

Koordinering imellem renhold og ukrudtsbekæmpelse er derfor et vigtigt element, når der arbejdes med pesticidfri ukrudtsbekæmpelse.

Erfaringerne fra de første to år med pesticidfri ukrudtsbekæmpelse er, at særligt grus og jordstier får et mere grønt udseende, fordi den termiske ukrudtsbekæmpelse ikke bekæmper ukrudtsfrø, der ligger i jordlagene på samme måde som pesticider.

Hen over driftssæsonen er kommunen løbende i kontakt med firmaet, der foretager bekæmpelse og hvis der er steder, hvor der skal foretages en ekstra indsats, aftales dette nærmere.

Teknik & Miljø vurderer, at der efterhånden er en øget forståelse for det lidt grønnere udseende, som er den afledte konsekvens. Der er kun få borgerhenvendelser om manglende eller mangelfuld ukrudtsbekæmpelse.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Handlingsplan for ukrudtsbekæmpelse.

Høring

Ingen.

Bilag

Ukrudtsbekæmpelse - handlingsplan-for-ukrudtsbekæmpelse.pdf

Punkt 17: Orientering om Ren Natur 2022 (B)

22/19268

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Affaldsindsamlingen beror på borgerinddragelse og samskabelse om en ren natur, og giver en reel værdi lokalt for borgere og miljøet. Lokale foreninger og Lokalråd har fået tilbudt at samle affald. For denne indsats får hver deltagende forening 2.500 kr. for ruter på 5 km eller derunder og 3.000 kr. for 5 km og derover, som er betalt af nationale sponsorer.

Vejen Kommune har deltaget i Ren Natur i 2022 og denne gang med en pakke bestående af otte indsamlingsruter. I februar blev der indtegnet indsamlingsruter, som borgere havde meldt ind via Vejen Kommunes Facebooksiden, forslag fra lokalrådene og ruter fra sidste år.

I marts måned blev tilmeldingen åbnet for foreningerne, hvilket det blev informeret omkring via opslag på vores Facebookside, hjemmesiden og e-mails til lokalråd. I år prøvede vi med otte ruter, da vi sidste år havde femten ruter, hvor der ikke var så stor en tilslutning, som forventet og nogle ruter blev ikke tildelt. I år har der været en fin interesse og efter de otte ruter var blevet tildelt, var der tre foreninger på venteliste.

Foreningerne meldte ind med deres indsamlingsdato og derved blev der planlagt afhentning af det indsamlede affald af kommunens driftsafdeling. I år samlede foreningerne ca. 308 kilo affald ind i Kommunen – hvilket er ca. 176 kilo mindre end i 2021. Udover oprydning og bevidstgørelse om betydningen af en ren natur, melder de deltagende foreninger tilbage, at indsamlingen skaber sammenhold, samt glæde og meningsfuldhed ved at gøre en indsats for deres lokalsamfund.

Der har været følgende foreninger og ruter:

Ruter	Forening	Dato
1 – Bække/del 2	Camino Frøs Herred	04-06-22
2 – Vejen – Boulevarden	Lindknud Gymnastik og Ungdomsforening	26-06-22
3 – Gesten	Gesten Skytteforening	14-05-22
4 – Vejen	Lastivka - Vejen	21-05-22
5 – Rødding til Sdr. Hygum	Støtteforeningen for Lintrup Børnecenter	09-09-22

6 – Holsted	Holsted Lokalråd	20-08-22
7 – Askov - Skibelund	Askov Malt Ungdoms- og idrætsforening	AFLYST
8 – Skodborg til Vejen	Holsted Skyttekreds	26-06-22

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne afholdes af afsatte driftsmidler inden for området.

Vejen Kommune har i 2022 indgået aftale om otte Ren Natur ruter til en samlet pris af 35.000 kr. eksklusive moms. Beløbet dækker Hold Danmark Rent's administrative omkostninger ved det koordinerende og kommunikative arbejde, samt sikkerhedsveste, handsker, sække og affaldssnappere, som de deltagende foreninger udstyres med.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 18: Energibesparelse på gadebelysning (B)

22/16591

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.
- det drøftes om tændtiderne for gadelys skal justeres.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Lygtetændingstiden ændres, således at gadelyset tændes 30 minutter efter solnedgang.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Gadebelysning udføres i forhold til at opretholde trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed. Det er meget forskelligt hvilket formål en gadelysmast har og på hvilket tidspunkt den giver værdi. Mange steder er gadelys tryghedsskabene og en service, som kan begrænses for at spare på energien.

Der er flere muligheder for at begrænse forbruget af strøm på gadelys. Det oplagte er, at begrænse lyset enten på tidspunkter, hvor dagslyset kan være tilstrækkeligt, eller på tidspunkter, hvor antallet af borgere er begrænset.

Besparelsesmulighed 1:

I vinterhalvåret tænder og slukker gadelyset ved solnedgang og solopgang.

Gadelyset kan programmeres til at tænde 30 minutter senere end solnedgang og slukke 15 minutter før solopgang.

Dette vil dagligt spare 45 minutter lygtetændingstid, hvor gadelyset kører med 100 % effekt.

Dette vil svare til en daglig energibesparelse i vinterperioden på ca. 250 kwh pr. døgn. Perioden går fra 1. oktober til 28. februar og vil samlet give en årlig besparelse på ca. 37.750 kwh. Med det aktuelle prisniveau vil det svare til ca. 80.000 kr.

Det vurderes, at denne forkortelse af lygtetændingstiden kan gælde alle kommunens gadelys.

Generne vil variere fra dag til dag, alt efter vejrforholdene i perioden.

Besparelsesmulighed 2:

Slukning af gadelys i tidsrummet 00.00 – 05.00

Det er lovpligtigt at holde belysning tændt i signalanlæg og fodgængerfelter. Som det nuværende anlæg er bygget op, kan der slukkes for ca. 70 % af belysningen og stadig have lys på samtlige fodgængerfelter og signalanlæg i kommunen.

I denne periode vil LED armatur i forvejen være dæmpet til 50 %. Når lyset tænder igen, vil armaturerne automatisk skifte til 100 % effekt. Der vil derfor være et højere forbrug frem til kl. 06.00.

De 30 % som holdes tændt er fordelt på:

884 belysningspunkter i Vejen

366 belysningspunkter i Rødding

277 belysningspunkter i Askov

1160 belysningspunkter i Brørup

127 belysningspunkter i Lindknud

501 belysningspunkter i Holsted

Hvis der slukkes for 70 % af gadelyset mellem 00.00 – 05.00 vil det give en besparelse på ca. 465 kwh pr. døgn og 170.000 kwh på et år.

Hvis lyset kun skal være tændt på signalanlæg og fodgængerfelter, vil det kræve mindre ombygninger af anlægget ved hver lokalitet.

Det vurderes, at ombygningen af anlægget til kun at oplyse fodgængerfelter og signalanlæg vil koste cirka kr. 600.000.

Tidligere behandling

27.09.2022 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er afhængig af beslutningen, hvad der skal arbejdes videre med.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Cirkulære nr. 152 af 12/10/1999 om belysning af fodgængerfelter og signalregulerede.

Høring

Ingen.

Punkt 19: Månedlig budgetopfølgning - Oktober 2022 (B)

22/382

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Taget til efterretning.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for oktober måned er gennemgået. Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Månedlig budgetopfølgning - Oktober 2022.pdf

Punkt 20: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 29-11-2022

Intet.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Punkt 21: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.

Afbud: Nils Brøndumbo (O)

Punkt 22: Underskriftsark (B)

Sagsfremstilling

Udvalget godkender beslutningsprotokollen ved at trykke på "Godkend" i First Agenda.