

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 26-10-2021

Mødedato Tirsdag d. 26. oktober 2021 kl. 15:30

Mødested Kongeåen (3. sal) Vejen Rådhus

Mødedeltagere Vagn Sørensen, Claus Grimm, Niels Therkildsen, Elin
Winther, Charlotte Klausen, Marion Mortensen, Jørgen Lastein

Indholdsfortegnelse

Uheldsanalyse 2010-2020 (B).....	3
Forslag til lokalplan 316 og kommuneplantillæg 22 - Solenergianlæg nord for Holsted (C).....	5
Udkast til §25 tilladelse for solcellepark ved Holsted (C).....	8
Ombygning af kryds ved genbrugsplads, Koldingvej i Vejen (C).....	10
Anlægsbevilling - Sanering af belægninger (C).....	13
Evalueringsordning for indsamling af asbest i 2021 og ordningens videreførsel (C).....	15
Budgetopfølgning pr. 31.08.2021 - Udvalget for teknik og miljø (C).....	18
Månedlig budgetopfølgning - september 2021 (B).....	21
Industri Vest, 6650 Brørup - Nedlæggelse af en offentlig vej (B).....	22
Orientering om udmøntning af Cykelpuljen 2021 (B).....	24
Nyt stiforløb nord om ABC i Rødding (B).....	26
Referat fra bestyrelsesmøde og repræsentantskabet i Sydtrafik - september 2021 (B).....	28
Efterretningssager (B).....	29
Lukket: Eventuelt (B).....	30

Punkt 1: Uheldsanalyse 2010-2020 (B)

21/16962

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Uheldsanalyse 2010-2020 tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-10-2021

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har i Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 tilsluttet sig den nationale målsætning for perioden 2010-2020 om at reducere antallet af personskader i trafikken med 50 %.

I 2010 kom 30 personer til skade i trafikuheld på kommunevejene i Vejen Kommune, mens der i 2020 var 13 tilskadekomne. Det svarer til en reduktion på 57 %. Vejen Kommune er dermed lykkedes med at nå målsætningen.

Faktisk har antallet af tilskadekomne i 6 af de seneste 7 år været lavere end målsætningen, og allerede i 2019 opnåede man 2020-målsætningen om, at max 15 personer måtte komme til skade i trafikuheld på kommunevejene i Vejen Kommune. Der er derfor ikke umiddelbar grund til at udlede, at det positive resultat alene skyldes corona-nedlukningen i lange perioder af 2020.

I vedlagte analyse findes forskellig statistik over uheldene, ligesom der findes kort over, hvor uheldene er sket. Der er således udarbejdet en uheldsanalyse baseret på uheld sket på kommunevejene i Vejen Kommune i perioden 2010-2020.

Af uheldsanalysen fremgår det, at der i perioden er registreret 942 uheld, fordelt på 228 personskadeuheld med 274 tilskadekomne (heraf 30 dræbte, 157 alvorligt og 87 lettere tilskadekomne) og 714 materielskadeuheld.

Samlet set er antallet af uheld i analyseperioden steget fra 82 uheld i 2010 til 92 i 2020. Det er dog alene antallet af materielskadeuheld, der er øget, idet antallet af personskadeuheld er halveret. I 2010 registrerede Syd- og Sønderjyllands Politi således 22 trafikuheld med personskade på kommunevejene i Vejen Kommune, mens der i 2020 blot blev registreret 11.

52 % af uheldene er sket i landzone. Generelt kom flest personer til skade i uheld på lige strækninger i både by- og landzone. Det er også på lige strækninger, at flest personer er blevet dræbt.

Det er primært personbiler, der er involveret i uheldene. Det skal dog bemærkes, at 15,5 % af de uheldsimplicerede elementer var lette trafikanter (cykler, fodgængere og lille knallert).

Uhedsstatistikken viser også, at der fortsat er grund til at have fokus på de unge, særligt mænd, i alderen 15-24 år (de 10 farligste år i trafikken). Omkring 25 % af de tilskadekomne tilhørte således denne aldersgruppe på uheldstidspunktet.

I 114 af de 942 trafikuheld på kommunevejene i Vejen Kommune, svarende til ca. 12 %, havde føreren en promille højere end promillegrænsen, der i Danmark er på 0,5 promille. Siden 2014 er der sket mellem 7 og 9 sprituheld i Vejen Kommune. I 2020 registrerede Politiet dog hele 14 sprituheld. I 30 % af sprituheldene kom mindst én person til skade.

Udover de alvorlige menneskelige omkostninger er trafikuheld forbundet med store økonomiske omkostninger. Ifølge tal fra Vejdirektoratet og COWI (tal fra 2013) koster en personskaade i gennemsnit samfundet ca. 600.000 kroner. Heraf udgør kommunens udgifter gennemsnitligt 2/3 eller ca. 400.000 kroner pr. personskaade. Det betyder, at de kommunale udgifter ifm. trafikuheld er reduceret fra 12.000.000 kr. i 2010 til 5.200.000 kr. i 2020. Samlet set har uheldene på kommunevejene i Vejen Kommune i perioden 2010-2020 kostet kommunen 109.600.000 kr. Der er derfor et stort økonomisk incitament for kommunen til fortsat at afsætte økonomiske midler til at forbedre trafiksikkerheden.

Thomas McCulloch og Anders Hørkjær Pedersen fremlægger punktet.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Uhedsstatistik 2010-2020

Punkt 2: Forslag til lokalplan 316 og kommuneplantillæg 22 - Solenergianlæg nord for Holsted (C)

20/9232

Administrativ indstilling

Chef for Erhverv & Borgerservice Peer M. Rexen indstiller, at

- forslag til lokalplan 316 og tillæg 22 til Kommuneplan 17 vedtages og sendes i offentlig høring i 10 uger
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-10-2021

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Vejen Kommune har modtaget en ansøgning fra Best Energy A/S, som i samarbejde med lokale lodsejere ønsker at etablere et 181 ha solcelleanlæg til produktion af grøn el.

På den baggrund er der udarbejdet forslag til lokalplan 316 og kommuneplantillæg 22.

Sideløbende med planprocessen har projektet gennemgået væsentlige ændringer, herunder en udvidelse af afgrænsningen. Der har derfor været indkaldt ideer og forslag to gange. Under udarbejdelse af de konkrete planforslag, er der på baggrund af planfaglige vurderinger truffet politisk beslutning om skærpede bestemmelser til for eksempel afskærmende beplantning, vildtpassager og afstande til skovarealer.

Lokalplanforslaget fastlægger områdets anvendelse til teknisk anlæg som solenergianlæg, og det indeholder blandt andet bestemmelser for anlæggets omfang og placering, afskærmende beplantning, vildtpassager, vejforhold og belysning.

Solcelleanlægget ligger nord for Holsted på den nordlige side af Esbjergmotorvejen og vest for Sekærvej. Arealerne udnyttes i dag som landbrugsjord. Nærmeste byer er Holsted, der ligger omkring 1,5 km sydøst for projektområdet.

Solcelleanlægget skal som udgangspunkt afskærmes mod omgivelserne af levende hegn med træer og buske. Beplantningen vil både kunne fungere som afskærmning og som føde- og rasteområde for dyr, fugle og insekter. Beplantningsbælterne vil blive etableret med 3 til 7 rækker og vil bestå af hjemmehørende arter, der skal opnå en højde på mindst 2 meter over de etablerede solcellepaneler. Beplantning placeres sammen med et trådhegn (vildtheqn) tæt på anlægget og selve panelerne. Langs motorvejen vil der på grund af højdeforskelle være indsigt til dele af solcelleparken, og det er vurderet, at anlægget her ikke kan/skal afskærmes fuldstændigt. Der etableres derfor punktvis beplantning langs strækningen, og dermed kan solenergianlægget opleves fra motorvejen.

I området er der både rådyr og hjortevildt og derfor er der udlagt vildtpassager, som skal være med til at lede større vildt gennem projektområdet. Anlægget er således delt i 5 indhegnede områder med mellemliggende friarealer. Passagerne udføres med en bredde på mindst 50 meter og tilplantes, så der opstår gemmesteder og vildtet på den måde ledes ind gennem arealerne. Mindre dyr som harer og pindsvin kan passere igennem maskerne i trådhegnet.

Derudover er der lagt vægt på, at anlægget skal holde en afstand på 50 meter fra skovarealet mod vest af hensyn til skovdriften, jagtinteresser og de mange dyr og planter, som lever her.

Solcelleanlægget består af solpaneler som monteres på markstativer, der opstilles i lige, parallelle rækker. Panelrækkerne må kunne vippe synkront om den horisontale akse. Det forventes, at solcelleanlægget skal tilsluttes den nærliggende station Holsted på 150kV niveau. Der skal i den forbindelse etableres en transformer i den sydøstlige del af lokalplanområdet, som sender den producerede strøm fra solcelleparken videre til station Holsted via jordkabel.

Forslag til lokalplan 316 og kommuneplantillæg 22 kan ses på linket [Forslag til lokalplan 316](#).

Området er ikke tidligere kommuneplanlagt. Derfor udarbejdes tillæg nr. 22 til Kommuneplan 2017, der udlægger et nyt rammeområde med betegnelsen 3.T.06 til tekniske formål som solenergianlæg.

Den 4. maj 2021 er der offentliggjort et forslag til Kommuneplan 2021-2033. Lokalplanen vurderes at være i overensstemmelse med hovedstruktur og målsætninger i forslag til Kommuneplan 2021-2033. Det vedtagne tillæg 22 vil blive overført som tillæg 1 til Kommuneplan 2021-2033.

Planlægningen er omfattet af miljøvurderingslovens afsnit II - Miljøvurdering m.v. af planer og programmer, og derfor er der udarbejdet en miljøvurdering af planerne. Miljørapporten ligger som bilag til lokalplanen og kommuneplantillægget.

Der er ligeledes udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, som beskriver solcelleprojektets indvirken på miljøet, i henhold til reglerne i miljøvurderingslovens afsnit III- Miljøvurdering mv. af konkrete projekter. Sammen med denne, er der udarbejdet et udkast til en §25 tilladelse (tidligere VVM-tilladelse) til projektet. Heraf fremgår de krav og vilkår, som stilles til projektet på baggrund af miljøkonsekvensrapporten (jf. særskilt sag).

Både miljørapporten, miljøkonsekvensrapporten og udkast til §25-tilladelse bliver offentliggjort sammen med forslag til lokalplan og kommuneplantillæg.

Projektudviklere er lovmæssigt forpligtet til at afholde et borgermøde i forbindelse med den offentlige høring af forslagene. På dette møde orienterer Energistyrelsen om kompensationsordninger beskrevet i VE-loven. Koordineret med dette møde vil Vejen Kommune afholde et åbent borgermøde, med orientering om de forslag til lokalplan og kommuneplantillæg, som er sendt i høring. Dato for borgermødet fastsættes snarest og invitationer sendes direkte til de berørte naboer.

Vejen Kommune har udarbejdet en Drejebog for store Solenergianlæg. Drejebogen skal sikre, at planprocessen for store solenergianlæg tilrettelægges under hensyn til både naboer, investorer, natur- og landskabsinteresser og de politiske klimamålsætninger. Lokalplanen er et eksempel på, hvordan drejebogens principper kan anvendes som udgangspunkt for en konkret stedsspecifik planlægning.

Louise Ulderup deltager i behandlingen af forslag til lokalplan 316 og tillæg 22 til Kommuneplan 17.

Tidligere behandling

02.02.2020 Økonomiudvalget.

25.06.2020 Økonomiudvalget.

04.05.2021 Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 1157 af 01.07.2020 lov om planlægning.

LBK nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Høring

Lokalplan 316 og Kommuneplantillæg 22 skal jævnfør Planloven i offentlig høring i 8 uger. Det foreslås dog på baggrund af tidligere politiske drøftelser, at høringer omkring solcelleanlæg forlænges til 10 uger.

Bilag

Lokalplan 316_Udkast2

Tillæg 22_Udkast

Miljørapport - Lokalplan 316_Samlet

Punkt 3: Udkast til §25 tilladelse for solcellepark ved Holsted (C)

20/9486

Administrativ indstilling

Chef for Teknik og Miljø Peter Hansen indstiller, at

- udkastet til §25 tilladelsen vedtages og sendes i offentlig høring i 10 uger.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets vedtagelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-10-2021

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Denne sagsfremstilling er relateret til sagsfremstillingen for ”forslag til lokalplan 316 og tillæg 22 til Kommuneplan 17”, J. nr. 20/9232.

Vejen Kommune har modtaget en ansøgning fra Best Energy A/S, som i samarbejde med lokale lodsejere ønsker at etablere et 181 ha solcelleanlæg til produktion af grøn el. Solcelleanlægget skal ligge nord for Esbjergmotorvejen og vest for Sekærvej ved Holsted. Arealerne udnyttes i dag som landbrugsjord.

Projektet er omfattet af bilag 2 pkt. 3a (Industrieanlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand, projekter, som ikke er omfattet af bilag 1), jf. Miljøvurderingsloven, LBK. nr. 973 af 25/06/2020.

Ansøger har efterfølgende anmodet om, at projektet skal undergå en miljøvurdering jf. lovens §18, stk. 2, hvorfor der er udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for projektet, i overensstemmelse med miljøvurderingslovens afsnit III.

Miljøkonsekvensrapportens indhold er baseret på bilag 7 i miljøvurderingsloven, samt Vejen Kommunes afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten.

Ifølge afgrænsningen skal miljøkonsekvensrapporten have særlig fokus på miljøpåvirkningen af naboer, landskab, natur, vand og lavbund, klima og miljø.

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten fra Best Energy A/S vurderer Vejen Kommune, om solcelleparken ved Holsted kan påvirke miljøet væsentligt.

Hvis solcelleprojektet har en væsentlig påvirkning af miljøet, kan Kommunen give afslag til projektet.

Vejen Kommune vurderer, at det konkrete solcelleprojekt ikke har en væsentlig påvirkning af miljøet.

Solcelleprojektet kan derfor godkendes med en §25 tilladelse (tidligere VVM-tilladelse) til projektet. Heraf fremgår de krav og vilkår, som stilles til projektet på baggrund af miljøkonsekvensrapporten.

Ud over miljøvurderingen af projektet, skal der udarbejdes et forslag til lokalplan 316 og kommuneplantillæg 22.

Lokalplanforslaget fastlægger områdets anvendelse til teknisk anlæg som solenergianlæg, og indeholder blandt andet bestemmelser for anlæggets omfang og placering, afskærmende beplantning, vildtpassager, vejforhold og belysning.

Planlægningen er omfattet af miljøvurderingslovens afsnit II - Miljøvurdering m.v. af planer og programmer, og derfor er der udarbejdet en miljøvurdering af planerne. Miljørapporten ligger som bilag til lokalplanen og kommuneplantillægget.

Udkastet til § 25 tilladelsen, miljøkonsekvensrapporten, miljørapporten, forslag til lokalplan 316 og kommuneplantillæg 22, skal i offentlig høring i 10 uger.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

LBK nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Høring

Udkast til §25 tilladelsen samt Miljøkonsekvensrapporten, skal i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter i offentlig høring i 8 uger. Det foreslås dog på baggrund af tidligere politiske drøftelser, at høringer omkring solcelleanlæg forlænges til 10 uger.

Bilag

Udkast til §25 tilladelse

Miljøkonsekvensrapport - solceller Holsted_05-10-2021.pdf

Ny afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold

Appendiks II_visualiseringer_solceller Holsted_03-10-2021.pdf

Punkt 4: Ombygning af kryds ved genbrugsplads, Koldingvej i Vejen (C)

21/7647

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- krydset sikres ved at anlægge en rundkørsel.
- der frigives et rådighedsbeløb på 4,509 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til ombygning af adgangsvej til den nye genbrugsplads i Vejen.
- Teknik & Miljø bemyndiges til at iværksætte en ekspropriationsforretning med henblik på at erhverve de nødvendige arealer til etablering af ny rundkørsel på Koldingvej ved krydset ind til den nye genbrugsplads.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-10-2021

Det indstilles, at

- krydset sikres ved at anlægge et kanaliseringsanlæg med venstre- og højresvingsspor
- der frigives et rådighedsbeløb på 2,800 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til anlægget, hvorefter der henstår et rådighedsbeløb på 1,709 mio. kr.
- Teknik & Miljø bemyndiges til at iværksætte en ekspropriationsforretning med henblik på at erhverve de nødvendige arealer til etablering af anlægget.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for 2021 er der afsat 4,509 mio. kr. til ombygning af adgangsvejen for bedre trafikafvikling samt trafiksikkerhed til omlastepladsen, varmeværket samt den nye genbrugsplads.

Teknik & Miljø foreslår, at der etableres en 3-benet rundkørsel i krydset, som vist på vedhæftede bilag. Rundkørslen placeres vest for krydset for at sideveje og overkørsler kan tilsluttes hensigtsmæssigt og trafiksikkert.

Etablering af rundkørslen kræver erhvervelse af ca. 1750 m² landbrugsjord samt defigurering af ca. 1500 m² landbrugsjord fra ejendommen nord for Koldingvej. Den sydlige del af rundkørslen og adgangsvejen mod genbrugspladsen er beliggende på Vejen Kommunes areal.

Teknik & Miljø har i foråret 2021 bedt en rådgiver om at vurdere mulighederne for at ombygge krydset til et kanaliseringsanlæg eller en rundkørsel, samt belyse fordele og ulemper, inklusiv anlægsoverslag for de to løsninger.

Der er udført trafiktællinger omkring krydset, og ud fra målingerne vil der ikke være problemer i at håndtere den fremtidige trafikmængde. Både for en rundkørsel og et kanaliseringsanlæg er der kapacitet til den dobbelte trafikmængde. Anlægsomkostningerne for rundkørslen er væsentlig større end ved et kanaliseringsanlæg.

De sikkerhedsmæssige effekter er dog størst ved ombygning af krydset til en rundkørsel. Dette skyldes bl.a., at bilernes hastighed i konfliktpunkterne er lavere i en rundkørsel end i et kanaliseringsanlæg. Ifølge Vejdirektoratets håndbog i trafiksikkerhed reduceres antallet af ulykker i vigepligtsregulerede T-kryds som ombygges til rundkørsler med 65 % (personskadeulykker alene med 80 %). Til sammenligning reduceres antallet af ulykker med 25 % hvis et T-kryds ombygges til et kanaliseringsanlæg.

Den lave hastighed i rundkørslen vil desuden være en fordel for de mange personbiler med trailer til og fra genbrugspladsen.

En rundkørsel vil nedsætte fremkommeligheden for alle trafikanter på Koldingvej, også for de, som ikke har ærinde på genbrugspladsen. Til gengæld forbedres trafikafviklingen fra genbrugspladsen.

Rådgiver og Teknik & Miljø vurderer på den baggrund at anlæggelse af en rundkørsel er den mest trafiksikre løsning.

Rundkørslen vil i givet fald blive indrettet til kørsel med modulvogntog til omlastepladsen og til passage af vindmølletransporter på Koldingvej.

Der er til projektet afsat i alt 4,509 mio. kr. Det skal dog gøres opmærksom på, at der generelt ses en stigning af priserne på anlægsarbejder på mellem 10-20 procent, og at der derfor vil være en usikkerhed om, hvorvidt de afsatte midler til projektet er tilstrækkelige. Den endelige økonomi kendes når arbejdet er udbudt i licitation.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Der frigives et rådighedsbeløb på 4,509 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til etablering af ny rundkørsel. Rådighedsbeløbet finansieres af det afsatte beløb, som fremgår af investeringsoversigten for 2021. (Omkostningssted 223.730).

Der er til projektet afsat i alt 4,509 mio. kr. Det skal dog gøres opmærksom på, at der generelt ses en stigning af priserne på anlægsarbejder på mellem 10-20 procent, og at der derfor vil være en usikkerhed om, hvorvidt de afsatte midler til projektet er tilstrækkelige. Den endelige økonomi kendes når arbejdet er udbudt i licitation.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Lov om offentlige veje.

Høring

Ingen.

Bilag

Notat om krydsombygning ved genbrugspladsen i Vejen

Rundkørsel ved Genbrugsplads i Vejen.pdf

Punkt 5: Anlægsbevilling - Sanering af belægninger (C)

21/17014

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der frigives et rådighedsbeløb på 1,342 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling til sanering af belægninger i forbindelse med Vejen Forsynings arbejder
- rådighedsbeløbet på 1,342 mio. kr. finansieres af puljen ”Sanering af belægninger i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringer” omkostningssted 223.705. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2021
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-10-2021

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø søger om frigivelse af et rådighedsbeløb på 1,342 mio. kr. til sanering af belægninger i forbindelse med Vejen Forsynings arbejder på vejarealer.

Teknik & Miljø og Vejen Forsyning koordinerer løbende Vejen Forsynings kloakarbejder og kommunens drifts- og anlægsarbejder, så de udføres samtidig. I forbindelse med Vejen Forsynings arbejder har Kommunen mulighed for at få fornyet slidte belægninger og vejafvandingsystemer samt at få udført mindre trafiksikkerhedsarbejder. Dette er en fordel for alle parter både økonomisk og i forhold til at minimere generne ved gravearbejderne mest muligt.

Der udføres i 2021/2022 primært belægningsarbejder i Lindknud, herunder etablering af hastighedsdæmpere i form af hævede flader.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Rådighedsbeløbet på 1,342 mio. kr. finansieres af puljen ”Sanering af belægninger i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringer” omkostningssted 223.705. Beløbet er til stede på investeringsoversigten for 2021.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Punkt 6: Evaluering af forsøgsordning for indsamling af asbest i 2021 og ordningens videreførsel (C)

20/7274

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orienteringen om forsøgsordningen tages til efterretning
- ordningen gøres permanent
- taksterne som foreslået for 2022 godkendes
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-10-2021

Det indstilles, at

- orienteringen om forsøgsordningen tages til efterretning.
- ordningen gøres permanent.
- taksterne som foreslået for 2022 godkendes.

Claus Grimm (Løsgænger) stemte imod.

Sagsfremstilling

Udvalget godkendte den 1. september 2020 rammer og indhold for en forsøgsordning med indsamling af asbestaffald hos private og erhverv samt skærpede krav på genbrugspladsen.

Ordningen startede primo januar 2021 og fungerer ved, at borgere og erhverv køber det ønskede antal bigbags på hjemmesiden for herefter at afhente dem på en genbrugsplads. Betalingen af bigbags sker ved bestillingen. Herefter fylder borgere/erhverv bigbags med asbestaffald og går ind på hjemmesiden og bestiller afhentning på tilsvarende måde som ved køb af bigbags. Affaldet vil blive afhentet indenfor 14 dage af Frisesdahl, som har vundet licitation for kørsel, og som vil fragte det til Deponi Syd i Esbjerg.

Prisen for at få bortskaffet en bigbag med asbestaffald er i 2021 1.050 kr. eksklusiv moms (1.312,50 inklusiv moms). Inkluderet i prisen er:

- Køb af bigbag
- Deponeringsafgift
- Transport til deponiet

Forsøgsordningen har som nævnt været i gang siden januar, og både borgere og erhverv har haft mulighed for at tage ordningen i brug. Forsøgsordningen har også været i P4-Syd (radio), der bemærkede, at Vejen var den første i Region Syddanmark til at indføre et sådan tiltag. Det resulterede i et interview på genbrugspladsen i Vejen, informationer om asbest og dets sundhedsskadelige effekter fra Aalborg Universitet samt supplerende historier om, at Esbjerg Kommune har indført lignende ordning, og at Varde er på vej med en tilsvarende model.

Status for forsøgsordningen er, at der er solgt 269 bigbags og afhentet 156 bigbags.

Ved en rundspørge hos brugere af ordningen viste der sig at være en naturlig forklaring på, hvorfor der er en ret stor

forskel på de to tal. Forsinkelser såsom ændrede planer for projekt, aflyste aftaler med håndværkere, samt enkelte fejlkøb er en del af forklaringen. Foruden fejlkøb gav brugerne udtryk for, at de ville anvende de indkøbte bigbags blot på et senere tidspunkt.

Ved evaluering af ordningen kan det konstateres, at mængder indsamlet asbestaffald pr. måned ikke står mål med forventningen. Samtidig kan det konstateres, at der fortsat tilføres genbrugspladserne en væsentlig mængde asbestaffald - trods indførsel af ordningen. Et eksempel kunne være juni måned, hvor ordningen stod for at indsamle ca. 13 tons asbestaffald mens genbrugspladserne stod for 43 tons. Opgørelse fra modtageranlægget (Deponi Syd) viser, at der udenom ordningen og genbrugspladserne er afleveret ca. 280 tons eternit.

En af årsagerne til, at der fortsat tilføres væsentlige mængder asbestaffald til genbrugspladsen vurderes at være, at borgerne ikke ser ordningen som et positivt alternativ i forhold til bortskaffelse af asbestaffald.

De kan i dag aflevere asbestaffald på genbrugspladsen uden yderligere betaling, og kan derfor ikke se nogen grund til at betale for at få det afhentet. Den ekstra kørsel til genbrugspladserne med de skærpede krav på 10 plader pr. dag, afholder ikke folk fra at vælge aflevering på genbrugspladsen. Der håndteres derfor fortsat en større mængde asbestaffald på genbrugspladserne, og der arbejdes videre med at finde en arbejdsmiljømæssig mere sikker løsning på håndteringen her.

To nabokommuner har på nuværende tidspunkt indført en lignende ordning med afhentning af asbestaffald. Priser og afleveringskrav på genbrugspladser kan ses i tabellen nedenfor.

Kommune	Borgere (kr.)	Erhverv (kr.)	Mængde (tons)	Aflevering på genbrugsplads (pr. dag)
Vejen	1.312	1.312	1	10 plader
Esbjerg	450	837,50	1	Ingen begrænsninger
Kolding	0	1792,5	1	5 plader

Varde er på vej med en ordning fra januar 2022, som retter sig mod grundejere og erhverv, der har mulighed for at bestille afhentning af max 6 bigbags pr. år. Her forventes prisen at være 800 kr. eksklusiv moms pr. bigbag. Samtidig forventes muligheden for aflevering af asbestaffald på genbrugspladsen at bortfalde.

På baggrund af erfaring fra drift af ordningen i 2021 er der udarbejdet et ændret budget, som viser, at taksten for 2022 kan halveres i forhold til taksten for 2021. Baggrunden for denne kraftige nedsættelse af taksten er, at ved takstfastsættelse for 2021 var der skønnet en pris på afhentning af bigbags. Nu foreligger der et tilbud fra en vognmand, som er væsentligt lavere end den skønnede udgift. Der var endvidere skønnet, at en væsentlig del af de eternitplader, der i dag køres direkte til Deponi Syd, ville anvende ordningen. Det er kun sket i begrænset omfang. Disse to faktorer udgør de væsentligste årsager til takstændringen.

Det foreslås, at taksten for anvendelse af asbestordningen for 2022 fastsættes til:

- Køb af bigbag pr. stk. kr. 100,- eksklusiv moms
- Afhentning af bigbag pr. stk. kr. 700,- eksklusiv moms

Tidligere behandling

26.05.2020 Udvalget for teknik og miljø.

01.09.2020 Udvalget for teknik og miljø.

27.10.2020 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Det samlede budget for ordningen for 2022 er på ca. kr. 540.000. Indtægterne vil dels bestå af 338.000 fra genbrugspladsbudgettet og 204.000 fra salg af bigbags og betaling for afhentning af asbest.

I budgettet er indregnet alle identificerbare udgifter til ordningen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Affaldsbekendtgørelse nr. 2159 af 09.12.2020 samt Vejen Kommunes regulativ for erhvervsaffald og regulativ for husholdningsaffald, der begge er trådt i kraft den 17. september 2021.

Høring

Ingen.

Punkt 7: Budgetopfølgning pr. 31.08.2021 - Udvalget for teknik og miljø (C)

21/16432

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der foretages en gennemgang af det fremlagte forslag til tillægsbevillinger på udvalgets område
- der er behov for en tillægsbevilling på driftssiden på 0,804 mio. kr. og på anlægssiden 1,279 mio. kr.
- budgetopfølgningen pr. 31. august 2021 godkendes
- sagen videresendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-10-2021

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Generelt:

Der er pr. 31. august 2021 udarbejdet budgetopfølgning for drift, anlæg, finansiering og finansforskydninger.

På det skattefinansierede driftsområde er behovet for tillægsbevillinger samlet opgjort til netto -10,4 mio. kr. i mindreudgifter. Dette beløb består af følgende:

- Serviceområderne: tillægsbevillinger på 6,1 mio. kr.
- Overførselsområdet: tillægsbevillinger på -15,0 mio. kr.
- Øvrige områder: -1,5 mio. kr.

På serviceområderne er der indarbejdet merudgifter som følge af COVID-19 for 3,0 mio. kr.

På anlægssområdet er der behov for en netto tillægsbevilling på 3,7 mio. kr.

Under finansiering og finansforskydninger er behovet for tillægsbevillinger opgjort til 3,7 mio. kr.

Samlet giver det en forbedring af likvide aktiver på 3,0 mio. kr.

Drift:

Udvalget for teknik og miljø

Det samlede behov for tillægsbevilling er opgjort til 0,804 mio. kr. Heraf vedrører 0,7 mio. kr. budgetbeløb, som flyttes fra andre udvalg. De enkelte poster fremgår af bilaget Samleark – Drift.

Specifikation af tillægsbevillinger fordelt på de enkelte udvalg

Tabellen nedenfor viser behovet for tillægsbevillinger fordelt på de enkelte udvalg.

Samlet opgørelse:

Udvalg (I hele 1.000 kr.)	Specifikation	Behov for tillægsbevilling
Skattefinansieret drift		
1) Serviceområder		6.133
Udvalget for teknik og miljø		804
Udvalget for arbejdsmarked og integration		-947
Heraf Arbejdsmarked	-947	
Udvalget for skoler og børn		2.144
Heraf Børn & Familie	2.412	
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	-268	
Udvalget for sundhed, kultur og fritid		3.142
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	622	
Heraf Sundhed & Sammenhæng	2.520	
Udvalget for social og ældre		1.116
Heraf Handicap & Psykiatri	-5.106	
Heraf Ældre & Rehabilitering	6.222	
Økonomiudvalget		-126
2) Overførselsområder, inkl. forsikrede ledige		-15.032
Udvalget for arbejdsmarked og integration		-15.296
Heraf Arbejdsmarked	-15.296	
Udvalget for skoler og børn		273
Heraf Skoler, Kultur & Fritid	273	
Udvalget for social og ældre		-9
Heraf Handicap & Psykiatri	-9	
3) Øvrige områder		-1.482
Udvalget for social og ældre		885
Økonomiudvalget		-2.484
1-3 i alt - skattefinansierede drift - I alt		-10.381

Anlæg:

På anlægsområdet er der samlet behov for netto tillæg til rådighedsbeløb på 3,7 mio. kr. Heraf vedrører de 1,279 mio. kr. under Udvalget for teknik og miljø. Posterne fremgår af bilaget – Samleark – Anlæg.

På jordforsyningsområdet er der pr. 31. august 2021 indtægter for salg af jord til boliger og erhverv på 3,2 mio. kr. udover det nuværende budget. I budgetopfølgningen lægges der op til, at disse midler bliver på området og disponeres til realisering af boligudstykningsstrategien.

I bilaget fremgår både behov for tillæg til rådighedsbeløb samt behov for anlægsbevilling på de enkelte projekter.

Tidligere behandling

05.10.2021 Direktionen

Økonomiske konsekvenser

Budgetopfølgningen pr. 31. august 2021 medfører en tillægsbevilling på 804.000 kr. under udvalgets område på driftssiden og under anlæg en tillægsbevilling på 1,279 mio. kr.

De enkelte poster fremgår af bilaget Samleark – Drift og Samleark – Anlæg.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Vejen Kommunes kasse- og regnskabsregulativ.

Høring

Ingen.

Bilag

Samleark - drift

Samleark - anlæg

Samleark - finansiering og finansforskydning

Punkt 8: Månedlig budgetopfølgning - september 2021 (B)

21/286

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-10-2021

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetrapporten for september måned for Teknik & Miljø er gennemgået. Der er ingen bemærkninger til den månedlige budgetopfølgning på området.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Kasse- og regnskabsregulativ for Vejen Kommune.

Høring

Ingen.

Bilag

Månedlig budgetopfølgning - september 2021

Punkt 9: Industri Vest, 6650 Brørup - Nedlæggelse af en offentlig vej (B)

21/17070

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Husdyrauktionerne i Brørups ansøgning om at overtage en del af den offentlige vej, Industri Vest, sendes i høring forud for en endelig afgørelse.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-10-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

I brev af 6. august 2021 søger Husdyrauktionerne i Brørup, i forbindelse med deres køb af nogle af Vejen Kommunes arealer ved Brørup Marked, om også at overtage en del af den offentlige vej, Industri Vest.

Den del af Industri Vest, ansøgeren gerne vil overtage, er skitseret med grøn skravering på Vejen Kommunes oversigtskort af 5. oktober 2021.

Ansøgeren ejer nemlig arealer på begge sider af vejen, og ved en overtagelse af vejen vil deres arealer komme til at hænge naturligt sammen. De vil dermed komme til at disponere og råde suverænt over arealet, og herunder kunne afspærre området og fjerne vejbelægningen.

Men inden ansøgeren eventuelt kan overtage vejen, skal vejen først nedlægges som et offentligt færdselsareal.

Vejen skal opretholdes, hvis vejen er eneste adgang til en ejendom, eller hvis vejen i øvrigt har væsentlig betydning for en ejendom, og der ikke etableres en anden tilfredsstillende adgang til ejendommen. Er vejen ikke eneste adgang til en ejendom eller af væsentlig betydning for en ejendom, og har vejen ej heller almen offentlig færdselsmæssig betydning, kan kommunen nedlægge vejen.

I Vejen Kommunes parkeringsregulativ for lastbiler, sættevogne og lignende specielle køretøjer er det tilladt at langtidsparkere lastbiler, sættevogne med flere på Industri Vest.

Ved en nedlæggelse af vejen vurderes det, at der skal etableres en vendeplads for sættevogntog og eventuelt også en vendeplads for personbiler, som skitseret på kortet af 5. oktober 2021. Og at ansøgeren skal etablere og betale vendepladserne.

Trafikforholdene på stedet er komplekse. Dels er der Brørup Marked og langtidsparkeringen for lastbiler. Derudover har ansatte på det nærliggende Brørup Slakteri tidligere anvendt dele af arealerne til parkering, og vejstrækningen, som ønskes nedlagt, rummer en nu afspærret indgang til slakteriet. Der er derudover private lodsejere på Industri Vest, der har forretning i tilknytning til markedet, og endelig er der problemer med udkørselsforholdene for lastbiler fra Industri Vests østlige tilslutning til Tirslundvej. Det sidste kan tale for en nedlæggelse af vejen.

Nedlægges vejen kan kommunen dog afskære sig fra muligheden for at løse eventuelle fremtidige trafikale problemstillinger i området, og Teknik & Miljø kan på den baggrund ikke forhåndsvurdere ønsket, før den lovpligtige høringsproces er gennemført.

Ved en nedlæggelse af vejen vurderes det videre, at eventuelle ledningsanlæg i vejen skal sikres ved tinglyste servitutter. Og at ansøgeren skal udføre og betale arbejdet.

Det anbefales, at ansøgningen sendes i høring hos berørte grundejere med flere og i offentlig høring forud for en endelig afgørelse af sagen.

Ender det med, efter høringen, at vejen ønskes nedlagt, kan Vejen Kommune afhænde det nedlagte vejareal til ansøgeren.

I en anden udvalgssag fastsættes vilkår for ansøgerens eventuelle overtagelse af vejarealet. Så som fastsættelse af salgspris for arealet, betaling af matrikulære arbejder, sikring af ledningsanlæg, flytning af ledningsanlæg, etablering af vendepladser.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Industri Vest er en offentlig vej. Vejen er dermed underlagt vejlovens regler og Vejen Kommune er vejmyndighed for vejen. Jf. vejlovens § 2 og § 7.

Kommunen bestemmer, om den ”grønne” Industri Vest kan nedlægges. Jf. vejlovens § 15.

Og ved en nedlæggelse af vejen skal kommunen følge vejlovens procedureregler i lovens § 124 - § 128.

Høring

Ansøgningen om at nedlægge den ”grønne” Industri Vest skal i høring i minimum 8 uger. Jf. vejlovens § 124, stk. 7.

Bilag

Oversigtskort af 04-10-2021 om vejstatus

Oversigtskort af 06-10-2021 om udvalgte grundejere

Ansøgning af 06-08-2021 fra Husdyrautionerne i Brørup om at overtage et offentligt vejareal

Oversigtskort af 05-10-2021 om ansøgning om at overtage vej, etablering af vendepladser m.m.

Punkt 10: Orientering om udmøntning af Cykelpuljen 2021 (B)

21/3817

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- orientering om udmøntning af Cykelpuljen 2021 tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-10-2021

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Transportministeriet offentliggjorde den 30. september 2021 aftale om udmøntning af pulje til cykelprojekter.

Regeringen har sammen med Radikale Venstre, SF og Enhedslisten udmøntet 135 millioner til cykelstier og 13 millioner til videns- og innovationsprojekter over hele landet.

I udvælgelsen er der blandt andet lagt vægt på, at flest muligt får gavn af projektet, større trafiksikkerhed for cyklister og at projektet bidrager til bedre sammenhæng.

Vejen Kommune ansøgte i foråret 2021 om støtte fra den statslige cykelpulje til følgende tre stiprojekter:

- Dobbeltrettet cykelsti langs Skodborgvej, mellem Skodborg og Langetved
- Dobbeltrettet cykelsti langs Tirslundvej, mellem Brørup og Tingvej
- Trafiksikkerhedsfremmende tiltag i rundkørslen Nørregade/Esbjergvej nord for Brørup

Af aftalen fremgår det, at Vejen Kommune ikke er tildelt midler fra cykelpuljen til de 3 ansøgte projekter.

Vejdirektoratet forventer primo november at udsende endeligt afslag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Kort over projekter der har modtaget tilskud

fakta-om-cykelstier-21

Punkt 11: Nyt stiforløb nord om ABC i Rødning (B)

21/17634

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- der træffes en principbeslutning om, at der i forbindelse med udvidelsen af ABC anlægges en ny dobbeltrettet cykelsti, mellem Rødning Nørregade og Østerbyvej, nord for Toftegård.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-10-2021

Sagen genoptages på næste møde.

Sagsfremstilling

I forbindelse med den forestående udvidelse af dagligvarebutikken ABC i Rødning bliver det nødvendigt at fjerne den eksisterende sti, mellem Toftegårdsvej og Østerbyvej, nord for ABC. ABC udvider således forretningen mod nord, og dermed ind over cykelstien.

Oprindeligt var planen at forlægge cykelstien rundt om tilbygningen til ABC. Det resulterer dog i en uhensigtsmæssig stor omvej for skolebørn fra det nordvestlige Rødning, samt en ikke trafiksikker sti.

I stedet anbefales det at etablere en ny dobbeltrettet cykelsti mellem Rødning Nørregade og Østerbyvej, nord om Toftegård, se bilag. Samtidig anbefales det at etablere en hævet krydsningsflade i rød asfalt, hvor de lette trafikanter skal krydse Østerbyvej. Den hævede flade sikrer, at bilister ikke passerer krydsningspunktet med stor hastighed, ligesom bilisternes opmærksomhed øges på grund af den røde farve. For at sikre gode oversigtsforhold bliver det desuden nødvendigt at fjerne beplantningen omkring krydsningen af Østerbyvej.

Den dobbeltrettede cykelstis nye linjeføring er desuden tænkt sammen med de planlagte boligområder vest for Østerbyvej. Det vil således være oplagt at koble interne stier i det fremtidige boligområde på den dobbeltrettede cykelsti mellem Rødning Nørregade og Østerbyvej.

Den nye dobbeltrettede cykelsti giver desuden skolebørn med bopæl i det nordvestlige Rødning en 250 meter kortere skolevej. Afstanden til skole vil tilnærmelsesvis være den samme som nu for børn fra Smedeparken og Toftegårdsvej 1A-1E. Stiadgangen fra Rødning Nørregade til dagligvarebutikken ABC vil være uændret.

Det bemærkes desuden, at den eksisterende stiforbindelse mellem Rødning Nørregade og Østerbyvej er særdeles smal, ca. 1,5 meter. Normalvis anlægges dobbeltrettede cykelstier med en bredde på mindst 2,5 meter.

Langs Rødning Østergade er der enkeltrettede cykelstier, som betjener den sydlige og vestlige del af Rødning. Herved er der fortsat mulighed for at komme til Rødning skole via cykelsti.

Etableringen af den nye cykelsti vil endvidere betjene den nye udstykning ved Solbakken og dermed også forbi de kommende boliggrunde med Rødning skole og Galaksen.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Den 250 meter lange dobbeltrettede cykelsti vurderes overslagsmæssigt at koste 600.000 kr.

En hævet flade ved krydsningen af Østerbyvej vurderes overslagsmæssigt at koste 200.000 kr.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Rødning_ABC_v2.pdf

Rødning_ABC.pdf

Punkt 12: Referat fra bestyrelsesmøde og repræsentantskabet i Sydtrafik - september 2021 (B)

18/748

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- referaterne tages til efterretning.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-10-2021

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Dagsordener og referater fra mødet den 17. september 2021 er vedlagt som bilag.

Tidligere behandling

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Ingen.

Bilag

Bestyrelsesmøde den 17. september 2021 - dagsorden med bilag

Bestyrelsesmøde den 17. september 2021 - referat

Repræsentantskabsmøde den 17. september 2021 - dagsorden med bilag

Repræsentantskabsmøde den 17. september 2021 - referat

Punkt 13: Efterretningssager (B)

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 26-10-2021

Intet.

Punkt 14: Lukket: Eventuelt (B)

Intet.